

Balizamiento del Río Uruguay desde Km 0 Punta Gorda al Km 214 dividido en 3 tramos

l) - Tramo Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo.

Planilla del Balizamiento al día 22 de Noviembre de 2011

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado	Fuente de información
				Longitud	Latitud	Latitud	Longitud				
Km 3.4	R. - roja	1/5 s	Lateral Estribor	33° 53' 10"	058° 25' 34"	Mantener posición	SOHMA	Restinga Nueva Palmira	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 3.5	NAN Ciega	--	Cardinal Norte	33°53' 04"	058°25' 28"	Mantener posición	SOHMA	Restinga Nueva Palmira	Falta	Inspección Oct/11	
Km. 4,4	NRN, blanca	2/10s	Peligro aislado	33°52' 40"	058°25' 54"		DNVN	Capri I	Temporalment e retirada	Inspección Oct/11	
Km. 8,6	V, verde	1/4s	Lateral Babor	33° 50' 21"	058° 26' 15"	Mantener posición	DNVN	Punta Carbón	Normal	DNVN Nov/11	
Km 10.5	R. roja	1/5 s	Lateral Estribor	33° 49' 20"	058°25' 56"	Mantener posición	SOHMA	Punta Chaparro	Normal	Inspección Oct/11	
Km 12,6	V, verde	2/8s	Lateral Babor	33° 48' 11"	058° 26' 29"	Mantener posición	DNVN	Arroyo Gutiérrez	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 18,4	V, verde	2/8s	Lateral Babor	33° 45' 11"	058° 26' 20"	Mantener posición	DNVN	Arroyo Porrúa	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 21,4	R. roja	3/12s	Lateral Estribor	33° 43' 09"	058° 26' 00"	Mantener posición	DNVN	Arroyo Agraciada	Irregular. Mal Ritmo 1/6	DNVN Nov/11	
Km. 25,6	V. verde	4/16s	Lateral Babor	33° 41' 14"	058° 26' 56"	Mantener posición	DNVN	Punta del Arenal	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 26,5	R. roja	1/4s	Lateral Estribor	33° 40' 53"	058° 26' 48"	Mantener posición	SOHMA	Punta del Arenal	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 27,1	R. roja	2/8 s	Lateral Estribor	33°40' 33"	058°26' 58"	Mantener posición	SOHMA	Paso del Arenal	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 28,8	V, verde	3/12s	Lateral Babor	33° 40' 00"	058° 28' 00"	Relevar para fijar posición	DNVN	Canal Márquez	Fuera Posición Normal	DNVN Nov/11	
Km. 30,4	V, verde	1/4s	Lateral Babor	33° 39' 02"	058° 28' 32"	Mantener posición	DNVN	Paso Márquez	Normal	DNVN Nov/11	

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Latitud	Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado	Fuente de información
				Longitud	Latitud		Longitud	Latitud				
Km. 34,3	V. verde	2/8s	Lateral Babor	33° 37' 29"	058° 28' 54"		Mantener posición	DNVN	Paso Márquez	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 34,8	R. Rojo	2/8s	Lateral Estribor	33° 36' 53"	058° 28' 52"		Mantener posición	SOHMA	Paso Márquez	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 36,2	NRN Blanca	2/10s	Peligro Aislado	33° 36' 13"	058° 29' 23"		Mantener posición	DNVN	Paso Márquez - Casco Intramar IV	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 36,5	R, roja	3/12s	Lateral Estribor	33° 36' 08"	058° 29' 35"		Mantener posición	DNVN	Paso Márquez	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 37,2	V, verde	3/10s	Lateral Babor	33° 35' 45"	058° 29' 49"		Mantener posición	SOHMA	Paso Márquez	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 37,6	NRN, ciega	--	Peligro aislado	33° 35' 29"	058° 29' 20"		Mantener posición	DNVN	Chata Potrero	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 38,1	V, verde	4/16s	Lateral Babor	33° 35' 11"	058° 29' 42"		Modificar posición	DNVN	Paso Márquez	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 39,7	V, verde	1/4s	Lateral Babor	33° 34' 32"	058° 29' 07"		Mantener posición	DNVN	Paso Márquez	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 41,3	V, verde	3/12s	Lateral Babor	33° 33' 47"	058° 28' 24"		Mantener posición	DNVN	Paso Márquez	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 43,4	R, roja	3/12s	Lateral Estribor	33° 33' 02"	058° 27' 24"		Mantener posición	DNVN	Paso Márquez	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 46,4	R, roja	4/16s	Lateral Estribor	33° 32' 18"	058° 26' 39"		Relevar para definir PSN y Km	DNVN	Punta Cabeza del Negro	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 49,1	R, roja	1/4s	Lateral Estribor	33° 30' 28"	058° 26' 03"		Mantener posición	DNVN	Paso Punta Amarilla	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 49,8	V, verde	3/12s	Lateral Babor	33° 29' 47"	058° 26' 06"		Modificar ritmo	DNVN	Paso Punta Amarilla	Irregular. Mal Ritmo 2/8	DNVN Nov/11	
Km. 51,4	R, roja	3/12s	Lateral Estribor	33° 28' 56"	058° 26' 12"		Mantener posición	DNVN	Paso Punta Amarilla	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 53,6	V, verde	4/16s	Lateral Babor	33° 28' 09"	058° 26' 32"		Mantener posición	DNVN	Paso Punta Amarilla	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 54,2	R. roja	1/5 s	Lateral Estribor	33°27' 30"	058°26' 22"		Mantener posición	SOHMA	Punta Penco		Inspección Oct/11	
Km. 55,6	V, verde	1/4s	Lateral Babor	33° 27' 05"	058° 26' 41"		Mantener posición	DNVN	Paso Punta Amarilla	Normal	DNVN Nov/11	
Km 58,4	NRN, blanca	2/10 s	Peligro aislado	33° 25' 44"	058° 25' 58"		A definir en campaña búsqueda de cascos	DNVN	Casco Maria Celia	Normal	DNVN Nov/11	

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Latitud		Coordenadas propuestas asesores Latitud Longitud	Dominio	Referencia Geográfica	Estado	Fuente de información
				Longitud	Latitud	Longitud	Latitud					
Km 58,7	R. roja	2/8s	Lateral Estribor	33° 25' 00"	058° 25' 47"	Mantener posición	DNVN	Canal de las Tarantanas	Normal	DNVN Nov/11		
Km 60,8	NRN, blanca	2/10 s	Peligro aislado	33° 24' 02"	058° 25' 33"	Mantener posición	SOHMA	Casco La Republicana	Normal	Inspección Oct/11		
Km. 60,8	V, verde	3/12s	Lateral Babor	33° 24' 09"	058° 25' 52"	Mantener posición	DNVN	Punta Lobos	Irregular. Mal Ritmo 1/4	DNVN Nov/11		
Km. 64,6	R, roja	4/16s	Lateral Estribor	33° 21' 51"	058° 25' 59"	Mantener posición	DNVN	Riacho Yaguari	Normal	DNVN Nov/11		
Km. 65,5	V, verde	1/5s	Lateral Babor	33° 21' 29"	058° 26' 01"	Mantener posición	SOHMA	Riacho Yaguari	Normal	Inspección Oct/11		
Km. 68,3	V, verde	1/4s	Lateral Babor	33° 20' 17"	058° 24' 49"	Mantener posición	DNVN	Riacho Vizcaíno	Normal	DNVN Nov/11		
Km. 68,7	R. roja	2/10 s	Lateral Estribor	33°20' 08"	058°24' 21"	Mantener posición	SOHMA	Riacho Vizcaíno	Normal	Inspección Oct/11		
Km. 70,3	V, verde	2/8s	Lateral Babor	33° 19' 21"	058°24' 03"	Mantener posición	DNVN	Riacho Vizcaíno	Normal	DNVN Nov/11		
Km.71,5	R. roja	3/10 s	Lateral Estribor	33°18' 43"	058°23' 34"	Mantener posición	SOHMA	Paso Punta Caballos	Normal	Inspección Oct/11		
Km. 73,3	V, verde	3/12s	Lateral Babor	33° 17' 48"	058° 23' 39"	Mantener posición	DNVN	Paso Punta Caballos	Normal	DNVN Nov/11		
Km.74,3	R. roja	4/15 s	Lateral Estribor	33°17' 15"	058°23' 06"	Mantener posición	SOHMA	Paso Punta Caballos	Normal	Inspección Oct/11		
Km.75,2	V, verde	4/16s	Lateral Babor	33° 16' 49"	058° 23' 26"	Mantener posición	DNVN	Paso Punta Caballos	Normal	DNVN Nov/11		
Km. 76,0	NRN, blanca	2/10s	Peligro aislado	33° 16' 23"	058° 23' 35"	Mantener posición	DNVN	Chata N° 13	Normal	DNVN Nov/11		
Km. 77,6	NRN, blanca	2/10s	Peligro aislado	33° 15' 30"	058° 23' 37"	Mantener posición	DNVN	Chata N° 17	Normal	DNVN Nov/11		
Km 78,8	R, roja	1/4s	Lateral Estribor	33° 14' 59"	058° 24' 03"	Mantener posición	DNVN	Canal de los Ingleses	Normal	DNVN Nov/11		
Km 80.0	V, verde	2/8s	Lateral Babor	33° 14' 22"	058° 24' 42"	Mantener posición	DNVN	Canal de los Ingleses	Normal	DNVN Nov/11		
Km. 83,2	R, roja	3/12s	Lateral Estribor	33° 12' 47"	058° 24' 13"	Mantener posición	DNVN	Canal de los Ingleses	Normal	DNVN Nov/11		
Km. 84,8	V, verde	4/16s	Lateral Babor	33° 11' 45"	058° 24' 25"	Mantener posición	DNVN	Canal de los Ingleses	Normal	DNVN Nov/11		
Km. 86,4	R. roja	1/5 s	Lateral Estribor	33°10' 52"	058°24' 07"	Mantener posición	SOHMA	Paso Barrizal	Normal	Inspección Oct/11		

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Latitud	Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geografica	Estado	Fuente de información
				Longitud	Longitud		Latitud	Longitud				
Km. 87,2	V, verde	1/4s	Lateral Babor	33° 10' 29"	058° 24' 08"		Mantener posición	DNVN	Paso Barrizal	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 88,4	V, verde	2/8s	Lateral Babor	33° 09' 54"	058° 23' 35"		Mantener posición	DNVN	Paso Barrizal	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 88,8	R. roja	3/10s	Lateral Estribor	33° 09' 48"	058° 23' 21"		Mantener posición	SOHMA	Paso Barrizal	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 89,5	V, verde	3/12s	Lateral Babor	33° 09' 26"	058° 23' 12"		Mantener posición	DNVN	Paso Barrizal	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 94,2	NRN, blanca	2/10s	Peligro aislado	33° 07' 24"	058° 21' 24"		Mantener posición	DNVN	Doña Teodolina	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 94,3	VRV, verde	(2+1) /10s	Bifurcación de Canal	33° 07' 09"	058° 22' 00"		Mantener posición	DNVN	Acceso Río Gualeguaychú	Normal	DNVN Nov/11	
Km. 97,0	NRN, blanca	2/10s	Peligro aislado	33° 06' 42"	058° 19' 54"		Mantener posición	SOHMA	Anglo	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 97,0	Boyarín ciego NRN	--	Peligro aislado	33°06' 42"	058°19' 56"		Mantener posición	SOHMA	Anglo	Normal	Inspección Oct/11	

II) - Tramo Km. 97.0 Anglo al Km. 187.1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay.

Km en Punta Gordia)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado	Fuente de información
				Longitud	Latitud	Latitud	Longitud				
Km 104,2	R. roja	1/4s	Lateral Estribor	33° 06' 08"	058° 15' 18"	Restaurar a su posición	DNVN	Puente Gral. San Martín	Fuera de Posición	DNVN Nov/11	
Km 104,2	V. verde	2/8s	Lateral Babor	33° 06' 01"	058° 15' 18"	Restaurar a su posición	DNVN	Puente Gral. San Martín	Fuera de Posición	DNVN Nov/11	
Km 104,4	Amarilla	1/3s	Especial	33° 06' 22"	058° 15' 28"	Mantener Posición	SOHMA	Emisario UPM	Normal	Inspección Oct/11	
Km 105,4	R. roja	3/12s	Lateral Estribor	33° 06' 01"	058° 14' 30"	Restaurar a su posición	DNVN	Puente Gral. San Martín	Fuera de Posición	DNVN Nov/11	
Km 105,4	V. verde	4/16s	Lateral Babor	33° 05' 55"	058° 14' 32"	Restaurar a su posición	DNVN	Puente Gral. San Martín	Fuera de Posición	DNVN Nov/11	
Km 106,4	RVR, roja	(2+1) /10s	Bifurcación de Canal	33° 05' 54"	058° 14' 10"	Mantener Posición	SOHMA	Paso Abrigo	Normal	SOHMA Nov/11	
Km 106,8	V. verde	1/4s	Lateral Babor	33° 05' 36"	058° 14' 01"	Mantener Posición	DNVN	Paso Abrigo	Normal	DNVN Nov/11	
Km 108,9	V. verde	2/8s	Lateral Babor	33° 04' 57"	058° 12' 20"	Mantener Posición	DNVN	Unzue	Normal	DNVN Nov/11	
Km 111,9	R. roja	3/12s	Lateral Estribor	33° 04' 45"	058° 10' 41"	Relevar para definir posición	DNVN	Ñandubayzal	Sin Linterna - Sin Panel	DNVN Nov/11	
Km 117,8	V. verde	4/16s	Lateral Babor	33° 02' 30"	058° 08' 39"	Mantener Posición	DNVN	Tres Cruces	Irregular. Mal Ritmo 1/4	DNVN Nov/11	
Km 119,4	R. roja	1/4s	Lateral Estribor	33° 02' 02"	058° 07' 23"	Mantener Posición	DNVN	Tres Cruces	Noral	DNVN Nov/11	
Km 121,8	R. roja	2/8s	Lateral Estribor	33° 01' 40"	058° 06' 25"	Mantener Posición	DNVN	Tres Cruces	Normal	DNVN Nov/11	
Km 125,6	R. roja	3/12s	Lateral Estribor	32° 59' 39"	058° 05' 04"	Mantener Posición	DNVN	Filomena Inferior	Normal	DNVN Nov/11	
Km 128,4	V. verde	4/16s	Lateral Babor	32° 58' 08"	058° 05' 23"	Mantener Posición	DNVN	Filomena Medio	Normal	DNVN Nov/11	
Km 130,8	V. verde	1/4s	Lateral Babor	32° 57' 12"	058° 05' 35"	Mantener Posición	DNVN	Filomena Medio	Normal	DNVN Nov/11	
Km 131,6	V. verde	2/8s	Lateral Babor	32° 56' 36"	058° 06' 18"	Mantener Posición	DNVN	Filomena Medio	Normal	DNVN Nov/11	
Km 133,6	V. verde	3/12s	Lateral Babor	32° 55' 49"	058° 06' 47"	Mantener Posición	DNVN	Filomena Superior	Normal	DNVN Nov/11	
Km 135,8	V. verde	4/16s	Lateral Babor	32° 54' 28"	058° 07' 06"	Mantener Posición	DNVN	San Lorenzo	Normal	DNVN Nov/11	
Km 139,4	R. roja	1/4s	Lateral Estribor	32° 52' 41"	058° 06' 53"	Mantener Posición	DNVN	Banco Francés	Normal	DNVN Nov/11	
Km 141,7	R. roja	2/8s	Lateral Estribor	32° 51' 17"	058° 07' 02"	Mantener Posición	DNVN	Banco Francés	Normal	DNVN Nov/11	

Anexo I

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Latitud	Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado	Fuente de información
				Longitud	Latitud		Longitud	Latitud				
Km 143,6	V. verde	3/12s	Lateral Babor	32° 50' 13"	058° 07' 44"	Mantener Posición	DNVN	Bonifiglio	Normal	DNVN Nov/11		
Km 147,1	V. verde	4/16s	Lateral Babor	32° 48' 47"	058° 08' 15"	Mantener Posición	DNVN	Bonifiglio	Normal	DNVN Nov/11		
Km 149,1	V. verde	2/8s	Lateral Babor	32° 47' 43"	058° 08' 05"	Mantener Posición	DNVN	Bonifiglio	Normal	DNVN Nov/11		
Km 153,0	V. verde	3/12s	Lateral Babor	32° 45' 30"	058° 08' 27"	Mantener Posición	DNVN	Banco Grande	Normal	DNVN Nov/11		
Km 153,8	R. roja	4/16s	Lateral Estribor	32° 44' 59"	058° 08' 38"	Relevar para definir posición	DNVN	Banco Grande	Normal	DNVN Nov/11		
Km 155,8	R. roja	1/4s	Lateral Estribor	32° 43' 54"	058° 08' 59"	Relevar para definir posición	DNVN	San Genaro	Irregular. Mal Ritmo 2/8	DNVN Nov/11		
Km 158,1	R. roja	2/8s	Lateral Estribor	32° 43' 11"	058° 08' 57"	Relevar para definir posición	DNVN	San Genaro	Normal	DNVN Nov/11		
Km 165,6	R. roja	3/12s	Lateral Estribor	32° 38' 34"	058° 09' 02"	Mantener Posición	DNVN	San Javier	Normal	DNVN Nov/11		
Km 167,3	R. roja	4/16s	Lateral Estribor	32° 38' 14"	058° 09' 03"	Mantener Posición	DNVN	Montaña Inferior	Normal	DNVN Nov/11		
Km 167,7	R. roja	1/4s	Lateral Estribor	32° 37' 55"	058° 08' 57"	Mantener Posición	DNVN	Montaña Inferior	Normal	DNVN Nov/11		
Km 169,6	R. roja	2/8s	Lateral Estribor	32° 36' 41"	058° 09' 15"	Relevar para definir posición	DNVN	Montaña Superior	Normal	DNVN Nov/11		
Km 170,6	V. verde	3/12s	Lateral Babor	32° 36' 24"	058° 09' 31"	Mantener Posición	DNVN	Montaña Superior	Normal	DNVN Nov/11		
Km 175,0	R. roja	4/16s	Lateral Estribor	32° 34' 14"	058° 09' 38"	Mantener Posición	DNVN	Vilardebó	Normal	DNVN Nov/11		
Km 176,0	R. roja	1/4s	Lateral Estribor	32° 33' 44"	058° 09' 57"	Mantener Posición	DNVN	Vilardebó	Normal	DNVN Nov/11		
Km 176,6	V. verde	2/8s	Lateral Babor	32° 33' 33"	058° 10' 21"	Mantener Posición	DNVN	Altos y Bajos Inferior	Normal	DNVN Nov/11		
Km 177,8	R. roja	3/12s	Lateral Estribor	32° 32' 53"	058° 10' 48"	Mantener Posición	DNVN	Altos y Bajos Medio	Normal	DNVN Nov/11		
Km 178,4	V. verde	4/16s	Lateral Babor	32° 32' 33"	058° 10' 58"	Se reubicó posterior al Dragado del Paso	DNVN	Altos y Bajos Superior	Irregular. Mal Ritmo 9/16 - Nueva posición	DNVN Nov/11		
Km 179,9	R. roja	1/4s	Lateral Estribor	32° 31' 54"	058° 10' 52"	Se reubicó posterior al Dragado del Paso	DNVN	Garibaldi Inferior	Normal - Nueva Posición	DNVN Nov/11		
Km 180,4	V. verde	2/8s	Lateral Babor	32° 31' 27"	058° 11' 09"	Mantener Posición	DNVN	Garibaldi Superior	Normal	DNVN Nov/11		
Km 184,3	R. roja	3/12s	Lateral Estribor	32° 29' 28"	058° 11' 45"	Mantener Posición	DNVN	Arroyo Negro inferior	Normal	DNVN Nov/11		

Anexo I

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Latitud	Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado	Fuente de información
				Longitud	Latitud		Longitud	Latitud				
Km 184,8	R. roja	4/16s	Lateral Estribor	32° 29' 09"	058° 11' 43"		Mantener Posición	DNVN	Arroyo Negro Superior	Irregular. Mal Ritmo 2/8	DNVN Nov/11	
Km 186,3	R. roja	1/4s	Lateral Estribor	32° 28' 28"	058° 12' 00"		Se reubicó posterior al Dragado del Paso	DNVN	Arroyo Negro Superior	Normal - Nueva Posición	DNVN Nov/11	
Km 186,5	NRN, blanca	2/10s	Peligro Aislado	32° 28' 13"	058° 12' 14"		Mantener Posición	DNVN	Casco Don Francisco	Normal	DNVN Nov/11	
Km 187,1	V. verde	(2+1) /10s	Bifurcación de Canal	32° 27' 58"	058° 12' 18"		Se reubicó posterior al Dragado del Paso	DNVN	Arroyo Negro Superior	Normal - Nueva Posición	DNVN Nov/11	

III) - Tramo Km 187.1 Bifurcación de Canal de Acceso a Concepción del Uruguay al km 214

Km en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de Información
				Longitud	Latitud	Longitud	Latitud				
Km 189,6	Boya NRN	--	Peligro aislado	32° 26' 07"	058° 12' 05"	Mantener Posición	DNVN	Torpedera Bouchardo	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 190,2	R. roja	1/5s	Lateral Estribor	32° 25' 45"	058° 11' 44"	Mantener Posición	SOHMA	Vera	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 191,1	V. verde	1/5s	Lateral Babor	32° 25' 18"	058° 11' 44"	Mantener Posición	SOHMA	Vera	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 194,1	V. verde	1/5s	Lateral Babor	32° 23' 47"	058° 11' 08"	Mantener Posición	SOHMA	Almirón Chico	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 194,9	V. verde	1/5s	Lateral Babor	32° 23' 27"	058° 11' 05"	Mantener Posición	SOHMA	Almirón Chico	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 195,0	V. verde	1/5s	Lateral Babor	32° 23' 02"	058° 11' 07"	Mantener Posición	SOHMA	Almirón Chico	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 195,6	Boyarín ciego NRN	--	Peligro aislado	32° 22' 48"	058° 11' 19"	Mantener Posición	DNVN	Draga Litoral	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 199,0	R. roja	1/5s	Lateral Estribor	32° 21' 38"	058° 10' 16"	Mantener Posición	SOHMA	Almirón Grande	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 199,7	V. verde	1/5s	Lateral Babor	32° 21' 25"	058° 09' 46"	Mantener Posición	SOHMA	Almirón Grande	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 200,7	R. roja	1/5s	Lateral Estribor	32° 21' 12"	058° 08' 54"	Mantener Posición	SOHMA	Almirón Grande	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 204,1	R. roja	1/5s	Lateral Estribor	32° 20' 39"	058° 07' 48"	Mantener Posición	SOHMA	Restinga Paysandú	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 205,8	R. roja	1/5s	Lateral Estribor	32° 19' 25"	058° 06' 35"	Mantener Posición	SOHMA	A° Sacra	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 209,8	R. roja	1/5s	Lateral Estribor	32° 17' 18"	058° 05' 54"	Mantener Posición	SOHMA	Restinga La Curtiembre	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 211,7	R. roja	2/8s	Lateral Estribor	32° 16' 16"	058° 05' 58"	Mantener Posición	DNVN	Puente Gral. Artigas	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 211,7	V. verde	1/4s	Lateral Babor	32° 16' 15"	058° 06' 07"	Mantener Posición	DNVN	Puente Gral. Artigas	Normal	Inspección Oct/11	
Km 211,8	Amarilla	1/5 s	Especial	32° 16' 13'	058° 05' 58"	Mantener Posición	ANCAP	Veril SW Ancap	Apagada	Inspección Oct/11	
Km 212,0	Amarilla	1/5 s	Especial	32° 16' 04"	058° 05' 55"	Mantener Posición	ANCAP	Veril NW Ancap	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 213,0	R. roja	4/16s	Lateral Estribor	32° 15' 33"	058° 05' 56"	Mantener Posición	DNVN	Puente Gral. Artigas	Normal	Inspección Oct/11	
Km. 213,0	V. verde	3/12s	Lateral Babor	32° 15' 35"	058° 06' 06"	Mantener Posición	DNVN	Puente Gral. Artigas	Normal	Inspección Oct/11	

Anexo I

Acceso al Río Paraná Bravo
Tramo Km 138,0 al Km 139,0

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Coordenadas propuestas asesores Latitud Longitud	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
				Longitud	Latitud					
Km 138,0	R. roja	4/16 s	Lateral Estribor	33° 53' 20"	058° 26' 13"	Mantener Posición	DNVN	Desembocadura Paraná Bravo	Normal	Inspección Oct/11
Km 138,0	V. verde	4/16 s	Lateral Babor	33° 53' 29"	058° 26' 14"	Mantener Posición	DNVN	Desembocadura Paraná Bravo	Normal	Inspección Oct/11
Km 138,5	V. verde	4/16 s	Lateral Babor	33° 53' 29"	058° 26' 34"	Mantener Posición	DNVN	Desembocadura Paraná Bravo	Normal	Inspección Oct/11
Km 139,0	R. roja	4/16 s	Lateral Estribor	33° 53' 28"	058° 26' 56"	Mantener Posición	DNVN	Desembocadura Paraná Bravo	Normal	Inspección Oct/11

IV) - Acceso a Río San Salvador (ROU) - Tramo Km 50 al Km 53

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Latitud	Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
				Longitud	Latitud		Longitud	Latitud				
Boya N° 1 Km 50,6	R. roja	1/5 s	Lateral Estribor	33° 29' 26"	058° 25' 40"		Mantener Posición	SOHMA	Pta. del Amarillo	Normal	Inspección Oct/11	
Boya N° 2 Km 51,7	V. verde	1/5 s	Lateral Babor	33° 28' 48"	058° 25' 04"		Mantener Posición	SOHMA	Vuelta del Amarillo	Normal	Inspección Oct/11	

Acceso a Riacho Yaguari (ROU) - Tramo Km 65 al Km 66

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Latitud	Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
				Longitud	Latitud		Longitud	Latitud				
Boya N° 1 Km 65,4	V. verde	1/5 s	Lateral Babor	33° 21' 30"	058° 25' 15"		Mantener Posición	SOHMA	Boca del Yaguari	Normal	Inspección Oct/11	

Acceso al Puerto de Gualaguaychu (RA) - bifurcación en el Km 94.3 del Río Uruguay
Tramo Km 0.000 al Km 3.900

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Latitud	Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
				Longitud	Latitud		Longitud	Latitud				
Km 1,5	R. roja	1/4 s	Lateral Estribor	33° 06' 36"	058° 22' 34"		Mantener Posición	DNVN	Extremo Sur Isla Inés Dorrego	Normal	DNVN-Jul 11	
Km 1,5	V. verde	1/4 s	Lateral Babor	33° 06' 38"	058° 22' 40"		Mantener Posición	DNVN	Extremo Sur Isla Inés Dorrego	Normal	DNVN-Jul 11	

Anexo I

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Coordenadas propuestas asesores Latitud Longitud	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspeccion	Fuente de información
				Longitud	Latitud					
Km 2,4	NRN Blanca	2/10 s	Peligro Aislado	33° 06' 11"	058° 23' 04"	Mantener Posición	DNVN	Casco Draga 2-C	Normal	DNVN-Jul 11
Km 2,6	R. Roja	2/8 s	Lateral Estribor	33° 06' 09"	058° 23' 12"	Mantener Posición	DNVN	---	Normal	DNVN-Jul 11
Km 2,6	V. verde	2/8 s	Lateral Babor	33° 06' 12"	058° 23' 14"	Mantener Posición	DNVN	---	Normal	DNVN-Jul 11
Km 3,9	R. roja	3/12 s	Lateral Estribor	33° 05' 52"	058° 23' 42"	Mantener Posición	DNVN	Esollera Norte	Normal	DNVN-Jul 11
Km 3,9	V. verde	3/12 s	Lateral Babor	33° 05' 55"	058° 23' 47"	Mantener Posición	DNVN	Esollera Sur	Normal	DNVN-Jul 11

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'NA', 'H', and 'A']

Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay – bifurcación en el Km 187.1 del Río Uruguay
V) - Tramo Km 0,000 al Km 2,000

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Latitud	Longitud	Coordenadas propuestas asesores Latitud Longitud	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de Información
Km 0,300	NRN Ciega	---	Peligro aislado	32° 27' 56"	058° 12' 35"	Mantener Posición	DNVN	Canal de Acceso extelior (Pilotes ex Muelle Nacional)	Normal	DNVN Nov/11
Km 0,800	V. verde	1/4 s	Lateral Babor	32° 28' 23"	058° 12' 35"	Mantener Posición	DNVN	Canal de Acceso exterior.	Mal Ritmo 4/16	DNVN Nov/11
Km 0,900	Blanca	2/10 s	Faro	32° 28' 24"	058° 12' 38"	Mantener Posición	DNVN	Faro Stella Maris	Normal	DNVN Nov/11

VI) - Acceso a M' Bopicuá (ROU) - Tramo Km 106.0 al Km 112.0

Km (0 en Punta Gordá)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
				Longitud	Latitud	Latitud	Longitud				
Boya N° 1 Km 106,0	R. roja	1/5 s	Lateral Estribor	33° 06' 12"	058° 14' 24"	Mantener posición	SOHMA	Canal M'Bopicuá	Normal	Inspección Oct/11	
Boya N° 2 Km 107,8	V. verde	1/5 s	Lateral Babor	33° 06' 12"	058° 13' 12"	Mantener posición	SOHMA	Canal M'Bopicuá	Normal	Inspección Oct/11	
Boya N° 3 Km 107,8	R. roja	1/5 s	Lateral Estribor	33° 06' 30"	058° 13' 18"	Mantener posición	SOHMA	Canal M'Bopicuá	Apagada	Inspección Oct/11	
Boya N° 4 Km. 109,7	V. verde	1/5 s	Lateral Babor	33° 06' 18"	058° 12' 03"	Mantener posición	SOHMA	Canal M'Bopicuá	Normal	Inspección Oct/11	
Km 110,4	roja	1/5 s	roja	33° 06' 29"	058° 11' 35"	Mantener posición	SOHMA	Duque de Alba Oeste Canal M'Bopicuá	Normal	Inspección Oct/11	
Km 110,6	verde	1/5 s	verde	33° 06' 28"	058° 11' 24"	Mantener posición	SOHMA	Duque de Alba Este Canal M'Bopicuá	Normal	Inspección Oct/11	
Boya N° 5 Km. 112,0	R. roja	1/5 s	Lateral Estribor	33° 06' 18"	058° 10' 30"	Mantener posición	SOHMA	Canal M'Bopicuá	Apagada	Inspección Oct/11	
Boya N° 6 Km. 112,0	V. verde	1/5 s	Lateral Babor	33° 06' 06"	058° 10' 30"	Mantener posición	SOHMA	Canal M'Bopicuá	Normal	Inspección Oct/11	

VII) - Listado de Balizas

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición		Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
				Latitud	Longitud	Latitud	Longitud				
Km 3,6 (**)	roja / blanca	BR / 5 s	Luz Sectorizada	33° 52' 57"	058° 25' 26"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Extremo Sur Corporación de Navíos Nueva Palmira	Normal	Inspección oct/11
Km 4,5	verde	1/5 s	verde	33° 52' 35"	058° 25' 25"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Extremo Norte Muelle ANP	Normal	Inspección oct/11
Km 4,6	amarilla	1/4 s	amarilla	33° 52' 32"	058° 25' 25"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Duque de Alba ANP	Normal	Inspección oct/11
Km 4,7	roja	1/5 s	roja	33° 52' 24"	058° 25' 24"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Extremo Sur Muelle ONTUR	Normal	Inspección oct/11
Km 4,9	verde	1/5 s	verde	33° 52' 18"	058° 25' 24"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Extremo norte muelle ONTUR	Normal	Inspección oct/11
Km 5,0	amarilla	1/4 s	amarilla	33° 52' 18"	058° 25' 22"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Duque de Alba ONTUR	Normal	Inspección oct/11
Km 5,2	roja / blanca	1/5 s	roja	33° 52' 14"	058° 25' 12"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Escollera sur Dársena Higuieritas	Normal	Inspección oct/11
Km 5,2	verde	1/5 s	verde	33° 52' 13"	058° 25' 10"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Escollera norte Dársena Higuieritas	Normal	Inspección oct/11
Km 98,7	amarilla	-	amarilla	33° 06' 40"	058° 19' 00"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Duque de Alba Puerto Fray Bentos	Normal	Inspección oct/11
Km 98,7	roja	1/5 s	roja	33° 06' 39"	058° 18' 58"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Extremo Oeste Puerto Fray Bentos	Normal	Inspección oct/11
Km 98,8	roja / blanca	BR / 5 s	Luz Sectorizada	33° 06' 41"	058° 18' 58"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Muelle de Pescadores	Normal	Inspección oct/11
Km 98,9	verde	1/5 s	verde	33° 06' 37"	058° 18' 50"	Mantener Posición	Mantener Posición	SOHMA	Extremo Este Puerto Fray Bentos	Normal	Inspección oct/11
Km 127,8	roja	1/5 s	roja	32° 58' 42"	058° 03' 50"	Mantener Posición ¹⁴	Mantener Posición	SOHMA	Escollera Puerto Nuevo Berlín	Normal	Inspección oct/11

		tipo	Posición		Coordenadas propuestas asesores		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
			Latitud	Longitud	Latitud	Longitud				
Km 206,8	roja / verde	FR / FV Sectorizada	32° 18' 51"	058° 06' 17"	Mantener Posición	SOHMA	Puerto de Paysandú	Normal	Inspección oct/11	
Km 207,9	roja	roja	32° 18' 18"	058° 05' 49"	Mantener Posición	SOHMA	Ex Muelle Shell	Normal	Inspección oct/11	

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

VIII) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL SAN MARTIN (VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA)

Km (0 en Punta Gordia)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
105,15	V	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°10	Apagada	Inspección Oct/11
105,15	V		Cuadrado verde	CARU	Sobre el puente pila N°10	Normal	Inspección Oct/11
105,15	V	Fija	V	CARU	Debajo del puente pila N°10	Normal	Inspección Oct/11
105,15	R	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°11	Normal	Inspección Oct/11
105,15	R		Triangulo rojo	CARU	Sobre el puente pila N°11	Normal	Inspección Oct/11
105,15	R	Fija	R	CARU	Debajo del puente pila N°11	Normal	Inspección Oct/11
105,15	B	Isofasica	B	CARU	Sobre el puente pila N°11	Normal	Inspección Oct/11
105,15	R	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Normal	Inspección Oct/11
105,15	R	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Normal	Inspección Oct/11
105,15	R	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Normal	Inspección Oct/11

IX) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL SAN MARTIN (VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO)

Km (0 en Punta Gordá)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
105,2	V	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°10	Normal	Inspección Oct/11
105,2	V		Cuadrado verde	CARU	Sobre el puente pila N°10	Normal	Inspección Oct/11
105,2	V	Fija	V	CARU	Debajo el puente pila N°10	Normal	Inspección Oct/11
105,2	R	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°11	Normal	Inspección Oct/11
105,2	R		Triangulo rojo	CARU	Sobre el puente pila N°11	Normal	Inspección Oct/11
105,2	R	Fija	R	CARU	Debajo el puente pila N°11	Normal	Inspección Oct/11
105,2	B	Isofásica	B	CARU	Sobre el puente entre pila N°10 y N°11	Normal	Inspección Oct/11
105,2	R	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Normal	Inspección Oct/11
105,2	R	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Normal	Inspección Oct/11
105,2	R	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Normal	Inspección Oct/11
105,25	V	Des	V	CARU	En defensa del puente	Normal	Inspección Oct/11
105,25	V	Des	V	CARU	En defensa del puente	Normal	Inspección Oct/11
105,25	V	Des	V	CARU	En defensa del puente	Normal	Inspección Oct/11
105,25	R	Des	R	CARU	En defensa del puente	Normal	Inspección Oct/11
105,25	R	Des	R	CARU	En defensa del puente	Normal	Inspección Oct/11
105,25	R	Des	R	CARU	En defensa del puente	Normal	Inspección Oct/11

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

X) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL ARTIGAS (VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA)

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
212,35	V	Fija	V	CARU	Debajo del puente pila N°11	Apagada	Inspección Oct/11
212,35	V		Cuadrado verde	CARU	Debajo del puente pila N°11	Apagada	
212,35	R	Fija	R	CARU	Debajo del puente pila N°12	Apagada	Inspección Oct/11
212,35	R		Triángulo rojo	CARU	Debajo del puente pila N°12	Normal	
212,35	B	Isofásica	B	CARU	Debajo del puente pila N°11 y 12	Apagada	Inspección Oct/11
212,35	R	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Apagada	
212,35	R	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Apagada	Inspección Oct/11
212,35	R	Fija	R (ocas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Apagada	

XI) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL ARTIGAS (VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO)

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
212,4	V	Fija	V	CARU	Debajo del puente pila N°11	Apagada	Inspección Oct/11
212,4	V		Cuadrado verde	CARU	Debajo del puente pila N°11	Apagada	Inspección Oct/11
212,4	R	Fija	R	CARU	Debajo del puente pila N°12	Apagada	Inspección Oct/11
212,4	R		Triangulo rojo	CARU	Debajo del puente pila N°12	Normal	Inspección Oct/11
212,4	B	Isofásica	B	CARU	Sobre el puente entre pilas N° 11 y 12	Normal	Inspección Oct/11
212,4	R	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Apagada	Inspección Oct/11
212,4	R	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Apagada	Inspección Oct/11
212,4	R	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente (canal obstruido)	Apagada	Inspección Oct/11
212,45	R	Des	R	CARU	En defensa del puente	Normal	Inspección Oct/11
212,45	V	Des	V	CARU	En defensa del puente	Normal	Inspección Oct/11

Handwritten signature and stamp in blue ink, located to the right of the table. The signature appears to be 'M. A. F.' and there is a circular stamp below it.

XII) - Listado de Enfilaciones tramo Km 0 – Km 214

REFERENCIA	Km	ESTADO	Dominio	FECHA DE INSPECCION	Estado Inspección	OBSERVACIONES
Paso Punta Amarilla	48	Faltan Pantallas anterior y posterior	ROU		sin cambios	
Paso Filomena Inferior	123	Pantallas Posterior falta – Anterior poco visible por arboleda	ROU	oct/11	sin cambios	
Paso Filomena Medio	129	Faltan Pantallas anterior y posterior.	ROU		sin cambios	
Paso Bonfiglio	150	A instalar Pantallas anterior y posterior.	ROU		sin cambios	A instalar en Costa ROU
Paso Banco Grande	152,6	Pantallas Anterior en estado precario – Posterior falta	ROU		sin cambios	
Paso Montaña Superior	165,5	Normal. Pantalla posterior poco visible por vegetación.	ROU	oct/11	sin cambios	
Paso Altos y Bajos Superior	178	Faltan Pantallas anterior y posterior.	RA	oct/11	sin cambios	A instalar en Islote Dragón RA
Paso Arroyo Negro Superior	187,6	Pantallas anterior y posterior faltan.	RA		sin cambios	
Paso Almirón Chico (Isla Almirón)	194,1	Faltan	ROU		sin cambios	
Paso Almirón Chico (Isla Almirón)	197,5	Faltan	ROU		sin cambios	
Paso Almirón Grande	199,1	Pantallas anterior y posterior regular estado.	RA		sin cambios	
Paso San Francisco	214	Falta Pantalla anterior.	ROU		normal	instaladas nuevas

Anexo I

XIII) - Balizamiento Complementario tramo Colón - Liebig

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición	Longitud	Latitud	Coordenadas propuestas asesores Latitud Longitud	Dominio	Referencia Geográfica	Estado	Fuentes de información
Km 218,6	NRN	-	Boya ciega	32° 13' 13"	058° 07' 49"		Mantener posición	DNVN	Casco Draga 22-c	no se inspeccionó	Inspección May/11
Km 219,3	NRN	-	Boyarín ciego	32° 12' 58"	058° 08' 00"		Mantener posición	DNVN	Cañería toma de agua de Colon	no se inspeccionó	inspección May/11
Km 219,6	NRN	-	Boya ciega	32° 12' 52"	058° 08' 11"		Mantener posición	DNVN	Casco Buque Urquiza	no se inspeccionó	Inspección May/11
Km 220,2	NRN	-	Boya ciega	32° 12' 42"	058° 08' 17"		Mantener posición	DNVN	Casco Chata HH2	no se inspeccionó	Inspección May/11
Km 226,0	NRN	-	Boya ciega	32° 10' 48"	058° 10' 06"		Mantener posición	DNVN	Restinga	no se inspeccionó	Inspección May/11
Km 231,6	Roja	-	Lateral Estribor ciega	32° 09' 00"	058° 11' 05"		Mantener posición	DNVN	Paso Peruchoverne	no se inspeccionó	Inspección May/11
Km 235,8	Roja	-	Lateral Estribor ciega	32° 05' 00"	058° 09' 41"		Mantener posición	DNVN	Boca Chica	no se inspeccionó	Inspección May/11

XIV) - Balizamiento tramo: Puerto Yeruá - Concordia

Km (0 en Punta Gordia)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición	Longitud	Latitud	Coordenadas propuestas asesores Latitud Longitud	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
Km 323,2	Roja	-	Lateral Estribor Ciega	31° 27' 20"	058° 04' 50"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Yuquerí Chico	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 323,8	Verde	-	Lateral Babor Ciega	31° 27' 01"	058° 04' 38"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Yuquerí Chico	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 324,6	Roja	-	Lateral Estribor Ciega	31° 26' 47"	058° 04' 23"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Yuquerí Chico	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 326,1	Roja	-	Lateral Estribor Ciega	31° 26' 09"	058° 03' 41"		Restaurar a su Posición	DNVN	Frigorífico Yuquerí	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 326,7	Roja	-	Lateral Estribor Ciega	31° 26' 03"	058° 03' 20"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Yuquerí Grande	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 327,4	Roja	-	Lateral Estribor Ciega	31° 25' 44"	058° 02' 55"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Corralito	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 328,0	Verde	-	Lateral Babor Ciega	31° 25' 22"	058° 02' 22"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Corralito	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 328,5	Verde	-	Lateral Babor Ciega	31° 25' 31"	058° 02' 21"		Mantener posición	DNVN	Paso Corralito	Normal	Inspección Oct/11
Km 328,5	Roja	-	Lateral Estribor Ciega	31° 25' 21"	058° 02' 12"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Corralito	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 329,0	Roja	-	Lateral Estribor Ciega	31° 25' 25"	058° 02' 05"		Mantener posición	DNVN	Paso Corralito	Normal	Inspección Oct/11
Km 329,0	Verde	-	Lateral Babor Ciega	31° 25' 19"	058° 02' 07"		Restaurar a su Posición. Cambiar km en denominación	DNVN	Paso Corralito	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 329,5	Roja	-	Lateral Estribor Ciega	31° 25' 13"	058° 01' 51"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Corralito	Fuera de Posición	Inspección Oct/11

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición	Longitud	Latitud	Coordenadas propuestas asesores Latitud Longitud	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Inspección	Fuente de información
Km 329,5	Verde	-	Lateral Babor Ciega	31° 25' 11"	058° 01' 53"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Corralito	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 330.0	Verde	-	Lateral Babor Ciega	31° 25' 02"	058° 01' 38"		Restaurar a su Posición	DNVN	Paso Corralito	Fuera de Posición	Inspección Oct/11
Km 331.0	Roja	-	Lateral Estribor Ciega	31° 24' 59"	058° 00' 57"		Restaurar a su Posición	DNVN	Muelle Ferrocarril Concordia	Fuera de Posición	Inspección Oct/11

Balizamiento Draga PATRIA

Km (0 en Punta Gorda)	Color de casco y luz	Ritmo de luz	tipo	Posición	Longitud	Latitud	Coordenadas propuestas asesores Latitud Longitud	Dominio	Referencia Geográfica	Estado	Fuente de información
Km 294,0	NRN	-	Boya ciega	31° 40' 21"	058° 00' 39"		Mantener posición	DNVN	Casco Draga Patria	Normal	Inspección Oct/11

Posicion

Temporalmente retirada

Restaurar a su posicion

Restaurar a lo normal

Restaurada a lo normal

Irregular

Desplazar

La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación. eliminada de posición sin reemplazo, pero con previsión de hacerlo en el futuro. volver a posición o reemplazar con otra señal de iguales características. poner en servicio una señal con sus características y potencia correctas. señal devuelta al servicio con sus características y potencia luminica correctas . las características de la señal no son las correctas
Hacer un cambio de posicion de una señal

PM Mario Emilio GOBBI (PNA - RA)

CF Pablo TABAREZ (SONMA-ROU)

Raúl HEIDENREICH (DNVN-RA)

CN JULIO GUTIERREZ (PNN-ROU)

Ing. Graciela DE LEON (DNH-ROU)

CN (RS) Norberto EVERS

Agrim. Rodolfo GUIBAUDO (DNVN-RA)