

## SISTEMA DE BOYADO MARÍTIMO IALA – B (rige en el Río Uruguay)

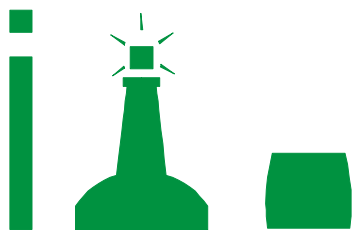
La AISM (Asociación Internacional de Señalización Marítima) estableció el Sistema de Boyado Marítimo IALA para la navegación.

A nivel mundial este sistema internacional se divide en dos regiones (A y B), con diferencias respecto al uso del color para babor o estribor.

El sistema IALA B es el que se utiliza en América del norte y sur. (El cual rige en el Río Uruguay) En el sistema B una baliza verde significa que la misma debe dejarse a babor. El código de los conos y cilindros es el mismo en los dos sistemas.

### SEÑALES LATERALES

#### SEÑALES DE BABOR, ENTRANDO A UN CANAL

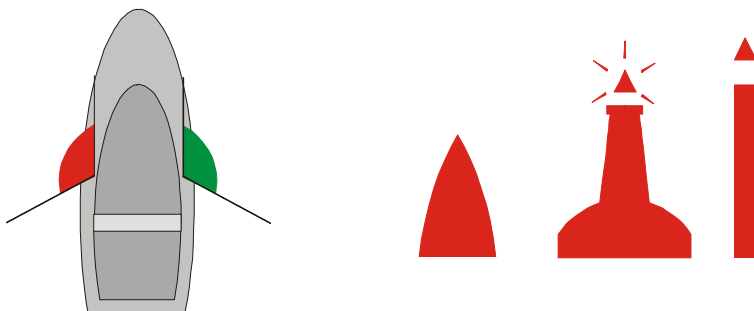


**Color:** verde.

**Marca de tope** (cuando se use): cilindro verde.

**Luz** (cuando se exhiba): verde.

#### SEÑALES DE ESTRIBOR, ENTRANDO A UN CANAL



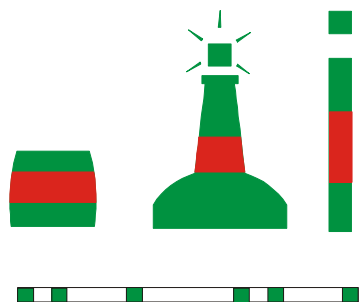
**Color:** rojo.

**Marca de tope** (cuando se use): cono rojo, punta hacia arriba.

**Luz** (cuando se exhiba): roja.

**Ritmo de las luces:** cualquiera, excepto el usado para bifurcación del canal.

#### BIFURCACIÓN, CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR

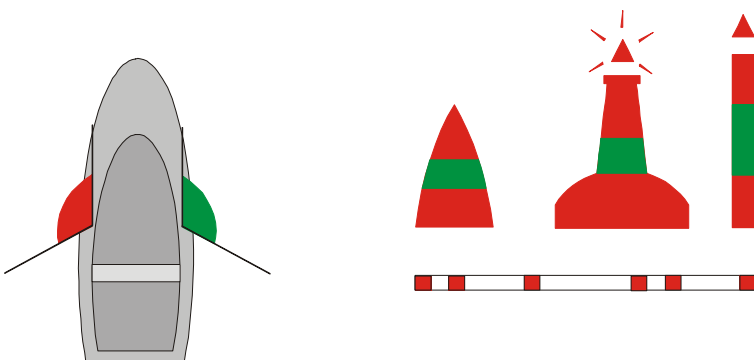


**Color:** verde con franja ancha roja.

**Marca de tope** (cuando se use): cilindro verde.

**Luz** (cuando se exhiba): verde, grupo destellos 2 + 1.

#### BIFURCACIÓN, CANAL PREFERIDO A BABOR



**Color:** roja con franja ancha verde.

**Marca de tope** (cuando se use): cono rojo punta hacia arriba.

**Luz** (cuando se exhiba): roja, grupo destellos 2 + 1.

## SEÑALES CARDINALES

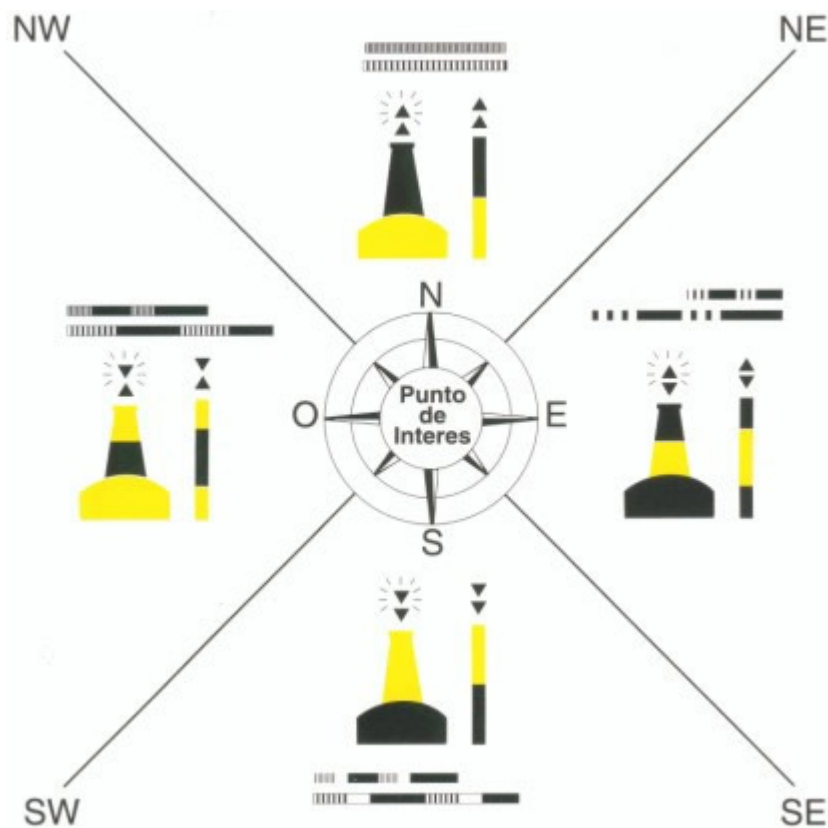
Se Utilizan para señalar la presencia de puntos especialmente peligrosos (rocas, cascos hundidos, etc.) y diferenciar así las aguas navegables de las que no lo son.

**Indican el cuadrante** (N, E, S, W) por el que deben ser pasadas. Los cuatro cuadrantes están limitados por las marcaciones verdaderas NW, NE, SE y SW, tomadas desde el punto de interés.

**Colores:** negro sobre amarillo (N); negro con franja central amarilla (E); amarillo sobre negro (S); amarillo con franja central negra (W).

**Marcas:** dos conos superpuestos. Vértices: hacia arriba (N); opuestos (E); hacia abajo (S); encontrados (W).

**Luz:** (cuando se exhiba) blanca, destellos continuos (N); grupo destellos 3 (E); 6 + 1 largo (S) y 9 (W). El ritmo puede ser: para (N), rápido (Q) o muy rápido (VQ); para (E) 3 c/10 s (Q) o 3 c/5 s (VQ); y para los cuadrantes (S) y (W), emitiendo la serie de destellos c/15 s (Q) o c/10 s (VQ).



## OTRAS SEÑALES

### SEÑALES DE AGUAS SEGURAS

Estas señales sirven para indicar que hay aguas navegables alrededor (señales de eje del canal y las de medio canal).

**Colores:** franjas verticales rojas y blancas.  
**Marca de tope** (cuando se use): esfera roja.  
**Luz:** blanca isofasica de ocultación (destello largo c/10 s) o letra Morse "A" (.-)

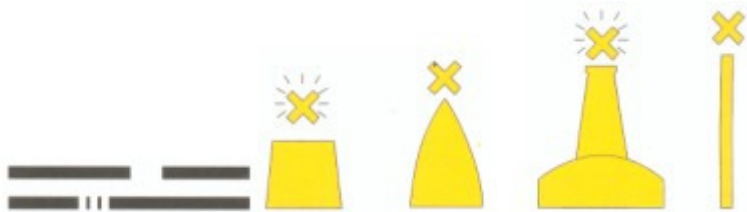


Se colocan en las entradas de los canales o en los pasos difíciles para indicar la zona de menos peligro, por lo que lo más seguro es pasar cerca de ella.

### SEÑALES ESPECIALES

Señales cuyo objetivo es indicar una zona especial o configuración mencionados en los documentos náuticos apropiados, por ejemplo: señales de los sistemas de Adquisición de Datos Oceánicos (ODAS), indicadoras de depósito de materiales o de descarga de dragado, de zonas de ejercicios militares o la presencia de cables o de tuberías.

**Color:** amarillo.  
**Marca de tope** (cuando se use): amarilla, en forma de "X".  
**Luz** (cuando se exhiba): amarilla, diferente de las otras señales.



### SEÑALES DE PELIGRO AISLADO

Es una marca que se erige sobre, o amarrada a, o encima de, un peligro aislado, que tiene aguas navegables a todo su alrededor.

**Colores:** negro, con una o más franjas horizontales rojas.  
**Marca de tope** (cuando se use): dos esferas negras superpuestas.  
**Luz** (cuando se exhiba): blanca, grupo destellos (2)



Se usa más para peligros de pequeña extensión y está situada justo sobre el peligro o muy próxima a él. En peligros de gran extensión es preferible balizarlo con marcas cardinales o laterales. Por su forma está relacionada con el grupo de marcas cardinales.

### SEÑALES DE NUEVO PELIGRO

Escogida para describir peligros descubiertos recientemente que aún no están indicados en los documentos náuticos correspondientes. Incluyen obstáculos naturales tales como bancos de arena o rocas, así como cascos a pique.

Si tienen RACON, señalan la letra Morse "D" (- ..) en la pantalla RADAR.



Es de destacar que en el Río Uruguay específicamente desde el Km. 0 ( Punta gorda ) hasta el Km. 206,8 ( Puerto de Paysandú ) se encuentra señalizado con el sistema IALA B, en adelante, con el sistema antiguo. Los Puentes Internacionales están señalizados con el sistema IALA B.

Por más informes consultar

<http://www.prefecturanaval.gob.ar>

<http://www.armada.gub.uy/sohma>