

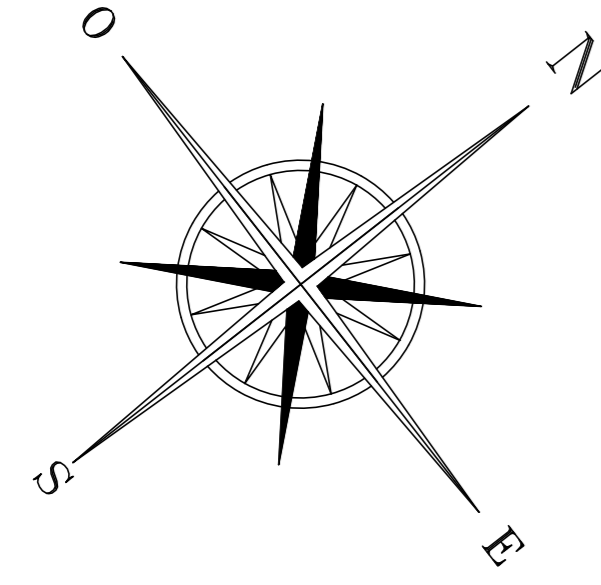
COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY

PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDU.

PASO MARQUEZ INFERIOR - RÍO URUGUAY - DEL KM 35,4 AL KM 36,2
RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO POS-DRAGADO

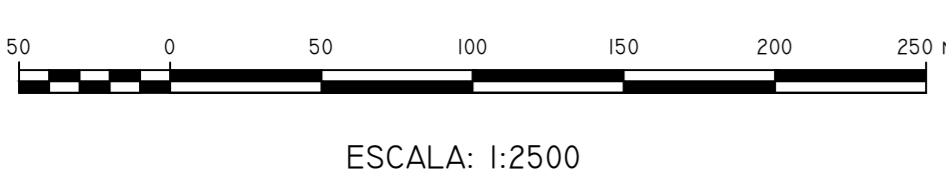
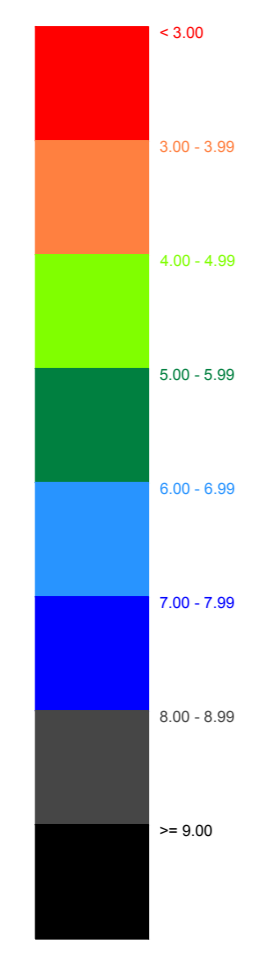
DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IBIRAPITÁ - CARU POSICIONAMIENTO: DGPS HEMISPHERE, VECTOR V330 SONDA ECOGRAFA: ECOSONDA KNUDSEN 1612 - 200 KHZ. SOFTWARE UTILIZADO: HYPACK SURVEY - HYPACK MAX PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERO LOCAL INTERPOLADO	RELEVAMIENTO: TAPIA - PITTAU DEPOSITO - SARACHO
PROCESAMIENTO: TAPIA - PITTAU	
DOCUMENTO: CARU-2015(202-01-M) DIMENSIONES DEL PLANO: 84,0 MM X 594, MM	
POR SÓHMA (RÓU): CC NIKY SILVERA POR SHN (RA) : TEC. G. FERNANDEZ	DATUM: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR
APROBÓ POR CARU	

PAYSANDU, 02 DE DICIEMBRE DE 2.015. -



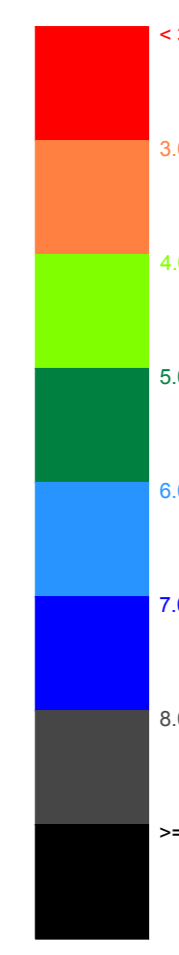
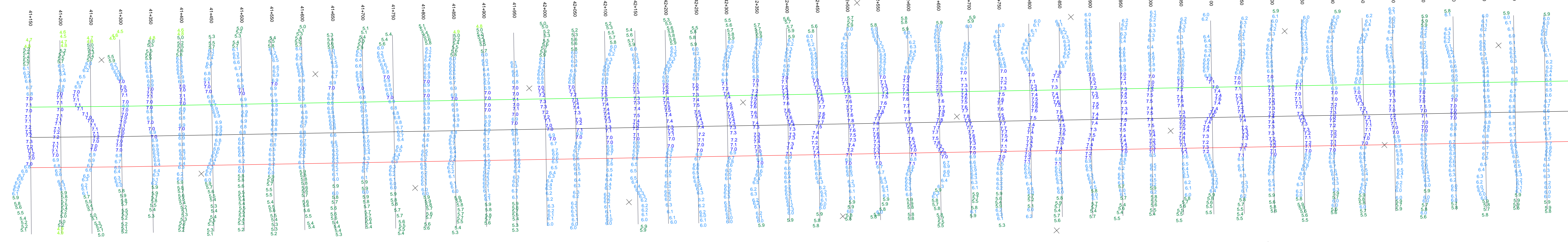
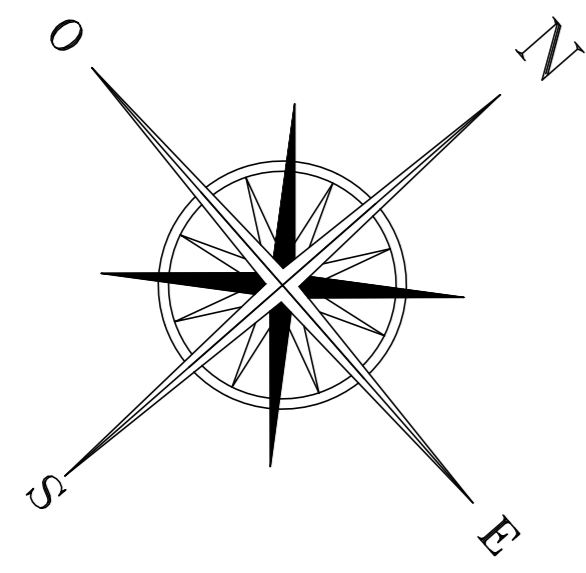
BOYA VERDE
KM. 39.7

BOYA VERDE
KM. 38.1



ESCALA: 1:2500

COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY	
PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187.1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187.1 Y EL KM 206.8, PUERTO DE PAYSANDÚ.	
PASO MARQUEZ MEDIO - RÍO URUGUAY - DEL KM 39.0 AL KM 39.7 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL	
DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IRAPITÁ - CARU POSICIONAMIENTO: GPS: RINCONESE, VECTOR V330 SONDA ECORAFIA: ECOSONDA FAUNZEN H42 - 200 KHZ SOFTWARE UTILIZADO: HYDRA SURVEY - HYDRA MAX PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERO LOCAL INTERPOLADO	RELEVAMIENTO: TAPA - PITTAU DESPEÑO: SARABO
DOCUMENTO: CARU.2019.02.02-MP-CTR DENOMINACIÓN DEL PLANO: 189.000-A.501-001	
FOR SOPMA (ROU): CC NIKY SILVEIRA FOR SHN (RA): TEG. G. FERNANDEZ	FECHA: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR
PAYSANDÚ, 02 DE DICIEMBRE DE 2.019.	



ESCALA: 1:2500

 COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY	
PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1. INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.	
PASO MARQUEZ SUPERIOR - RÍO URUGUAY - DEL KM 41,3 AL KM 41,8 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL	
DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IRAPITÁ - CARU POSICIONAMIENTO: GPS: RINCONESE, VECTOR V330 SONDA ECORAFIA: ECOSONDA FAUZEIN H42 - 200 KHz SOFTWARE UTILIZADO: HYDRA SURVEY - HYDRA MAX PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERO LOCAL INTERPOLADO	RELEVAMIENTO: TAPA - PITTAU DEPOSITO: SARACHO PROCESAMIENTO: TAPA - PITTAU
DOCUMENTO: CARU-2019-2020-03-PR-CTE DENOMINACIÓN DEL PLANO: 189 m a 501 m	
FOR SOPMA (ROU): CC NIKY SILVEIRA POR SHN (RA): TEC. G. FERNANDEZ	DATUM: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR
PAYSANDÚ, 02 DE DICIEMBRE DE 2019.	