



| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY | |
| PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1 INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ. | |
| PASO ALTOS Y BAJOS - RÍO URUGUAY - DEL KM 175,8 - 179,8 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL | |
| DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IRISATA - CARU POSICIONAMIENTO: GPSR REMOTE, VECTOR V350 SONDA ECOLÓGICA: ECOLÓGICA PAUSSEN 192 - 200 KHZ SOFTWARE UTILIZADO: HYDRAC SURVEY - HYDRAC ITALIA PREPARACIONES (SI) REPROCESADO AL CERRO LOCAL INTERPOLADO | RELEVAMIENTO: TAPA - ARELUS DESPESITE - SARACHO PROCESAMIENTO: TAPA - PITTAU |
| Fecha: WGS 84 Proyección: UTM 21 SUR | Documento: CARU/PROYECTO/02-04-05-178 Dependientes del Plano: 189.001 a 541.001 |
| Posición de Boyas: ABRIL de 2016 | Año: 2016 por CARU |

Paysandú, 25 de FEBRERO de 2016.