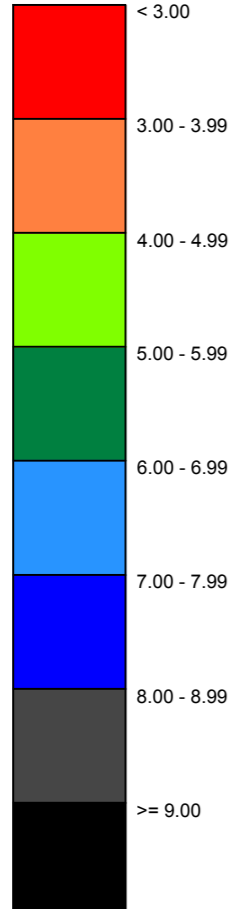


BOYA VERDE
KM 88.4

BOYA ROJA
KM 88.8

BOYA VERDE
KM 89.5



ESCALA: 1:2500

<p>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</p> <p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.</p>	
<p>PASO BARRIZAL - RÍO URUGUAY - DEL KM 88,0 AL KM 89,5 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL</p>	
<p>DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IBERIANTA - CARU POSICIONAMIENTO: GPS HEMISFERIO VECTOR V350 SONDAS ECOLÓGICAS: EIDSONDA PANZEN 101Z - 200 KHZ SOFTWARE UTILIZADO: HYDRA SURVEY - HYDRA REAL PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERVO LOCAL INTERPOLADO</p>	<p>RELEVAMIENTO: TAPIA - FITTAU DISPOSITIVO: SARACHO PROCESAMIENTO: TAPIA - FITTAU</p>
<p>DOCUMENTO: CARU-20050519-03-BA-C-TR DISEÑADOR DEL PLANO: IBERIANTA S.A. S.R.L.</p>	
<p>ALTURA DE RÍO: OBTENIDA DE LAS ESTACIONES LÍNEA MÉTRICA: N. PALMIRA-S. GUALEGUAYCHÓ POSICIÓN DE BOTAS: ACTUALIZADA</p>	<p>Fecha: 19/05/2019 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR</p>
<p>PAYSANDÚ, 19 DE MAYO DE 2019.</p>	