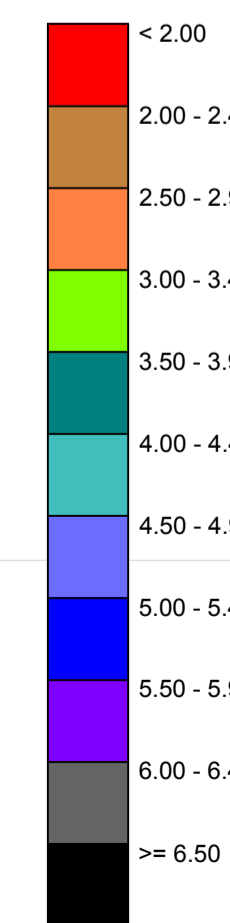


ESCALA: 1:2500



<p>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</p>		
<p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1 INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.</p>		
<p>PASO ALMIRON GRANDE - DEL KM 199,4 AL KM 201,0 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL</p>		
<p>DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IBIRAPITÁ - CARU POSICIONAMIENTO: DGPS HEMISPHERE VECTOR V330 SONDA ECÓGRAFA: ECOSONDA KNUDSEN 1612 - 200 KHZ. SOFTWARE UTILIZADO: HYPACK SURVEY - HYPACK MAX PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERO DE PAYSANDÚ</p>	<p>RELEVAMIENTO: TAPIA - PITTAU DESPOSITO - SARACHO POR ANP: ALEJANDRO PEREIRA PROCESAMIENTO: TAPIA - PITTAU</p>	
<p>DOCUMENTO: CARU-20160513-01-AG CTR - 2500 AI DIMENSIONES DEL PLANO: 840 MM X 594 MM</p>		
<p>ALTURA DE RÍO OBTENIDA DE LA ESTACIÓN LIMNIMÉTRICA DE PAYSANDÚ POSICIÓN DE BOYAS ACTUALIZADA</p>	<p>DATUM: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR</p>	<p>APROBÓ POR CARU</p>
<p>PAYSANDÚ, 13 DE MAYO DE 2.016. -</p>		