



<p>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</p> <p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1 INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.</p>		
<p>PASO ALTOS Y BAJOS - RÍO URUGUAY - DEL KM 174,2 - 179,8</p> <p>RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE PREBAGADO</p>		
<p>DATOS TÉCNICOS:</p> <p>EMBARCACIÓN: IRISBITA - CARU</p> <p>POSICIONAMIENTO: GPSR PENTAPLEX VECTOR V350</p> <p>SOFTWARE UTILIZADO: INTRAC SURVEY - VINTAGE ITALIA</p> <p>PREPARACIONES (SI) REFERIDAS AL CERO LOCAL INTERPOLADO</p>	<p>RELEVAMIENTO:</p> <p>FOR DNVN</p> <p>PROCESAMIENTO: TAPIA - PITTAU</p>	<p>TAPA:</p> <p>DEPOSITO - SARACHO</p> <p>MAQUÍNEAS</p>
<p>ALTIMETRIA DE RÍO OBTENIDA VIA VHF</p> <p>COORDENADAS Y COORDENADA DEL URUGUAY</p> <p>POSICIÓN DE BOYAS ACTUALIZADA</p>	<p>DATUM: WGS 84</p> <p>PROYECCIÓN: UTM 21 SUR</p>	<p>ELABORADO POR: CARU - COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</p> <p>División de Estudios y Proyectos de Obras</p> <p>189 km a Salto</p>
<p>PAYSANDÚ, 26 DE MAYO DE 2016.</p> <p>APROBADO POR CARU</p>		