



ESCALA: 1:2500

<p><b>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</b></p>	
<p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.</p>	
<p>PASO MARQUÉZ INFERIOR - RÍO URUGUAY - DEL KM 35,4 AL KM 36,2 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL</p>	
<p>DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IBIRAPITÁ - CARU POSICIONAMIENTO: DGPS HEMISPHERE, VECTOR V330 SONDA ECÓGRAFA: ECOSONDA KNUDSEN 161Z - 200 KHZ. SOFTWARE UTILIZADO: HYPACK SURVEY - HYPACK MAX PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERO INTERPOLADO</p>	<p>RELEVAMIENTO: TAPIA - PITTAU DEPOSITO - SARACHO  PROCESAMIENTO: TAPIA - PITTAU</p>
<p>DOCUMENTO: CARU-20160518-01-MI-CTR - 2500 AI DIMENSIONES DEL PLANO: 840 MM x 594 MM</p>	
<p>ALTURA DE RÍO OBTENIDA DE LAS ESTACIONES LIMNIMÉTRICAS: N.PALMIRA-B, GUALEGUAYCHÚ POSICIÓN DE BOYAS ACTUALIZADA</p>	<p>DATUM: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR  APROBÓ POR CARU</p>
<p>PAYSANDÚ, 18 DE MAYO DE 2.016.-</p>	