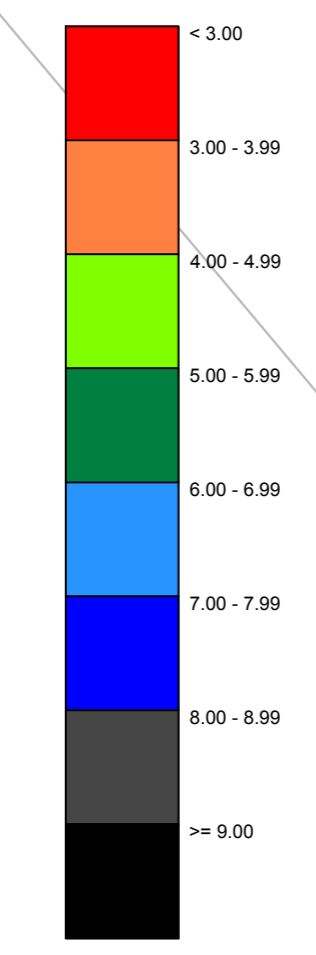


ESCALA: 1:2500



 COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY	
PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.	
PASO MARQUEZ MEDIO - RÍO URUGUAY - DEL KM 39,0 AL KM 39,7 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL.	
<small>DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IBERIANTA - CARU POSICIONAMIENTO: GPS HEMISPHERE VICTOR V350 SONDA ECUGRAFIA: ECUSONDA PANGUEN 101Z - 200 kHz SOFTWARE UTILIZADO: HYDRA SURVEY + HYDRA REAL PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CER0 LOCAL INTERPOLADO</small>	<small>RELEVAMIENTO: TAPIA DISPOSITIVO: SARACHO PROCESAMIENTO: TAPIA - FITAU</small>
<small>DOCUMENTO: CARU-20050518-02-001-C-TR DIMENSIONES DEL PLANO: 1050 mm X 850 mm</small>	
<small>ALTURA DE RÍO OBTENIDA DE LAS ESTACIONES LÍNEA MÉTRICA: N. PALMIRA-S. GUALEGUAYCHÚ POSICIÓN DE BOYAS ACTUALIZADA</small>	<small>Fecha: 18/05/2018 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR Aprobado por CARU</small>
<small>PAYSANDÚ, 18 DE MAYO DE 2018.</small>	