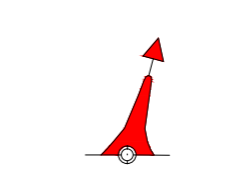
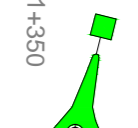


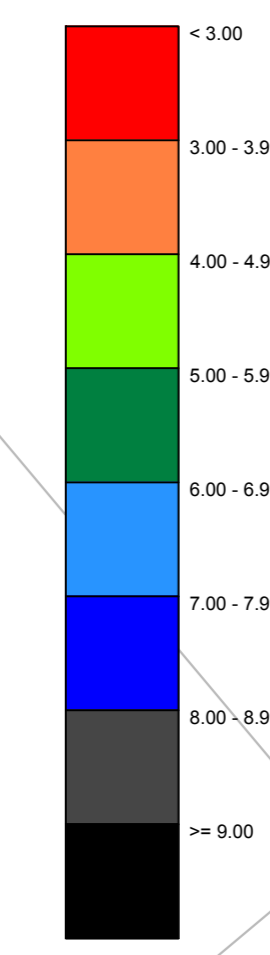
BOYA VERDE  
KM 41,3



BOYA ROJA  
KM 43,4



ESCALA: 1:2500



<p><b>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</b></p> <p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.</p>	
<p>PASO MARQUEZ SUPERIOR - RÍO URUGUAY - DEL KM 41,3 AL KM 43,8</p> <p>RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL</p>	
<p><b>DATOS TÉCNICOS:</b>          EMBARCACIÓN: IBERAFTA - CARU          POSICIONAMIENTO: GPS HEMISPHERE VECTON V350          SONDAS ECGRAFIA: ECGONDA PANZEN SAIZ - 200 KHZ          SOFTWARE UTILIZADO: HYDRA SURVEY - HYDRA REAL          PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERD LOCAL INTERPOLADO</p>	<p><b>RELEVAMIENTO:</b> TAPIA          DISPOSITIVO: SARACHO</p> <p><b>PROCESAMIENTO:</b> TAPIA - FITTAU</p>
<p>ALTURA DE RÍO OBTENIDA DE LAS ESTACIONES          LÍNEA METRICAL: N PALMIRA-B. GUALEGUAYCHÓ          PROYECCIÓN DE BOYAS ACTUALIZADA</p>	<p><b>DOCUMENTO:</b> CARU-20050510-03-PS-C-TR          COORDENADAS DEL BLANCO: 1850 ppm x 621 ppm</p> <p><b>Datos:</b> WGS 84          PROYECCIÓN: UTM 21 SUR</p> <p style="text-align: right;">Aprobado por CARU</p>