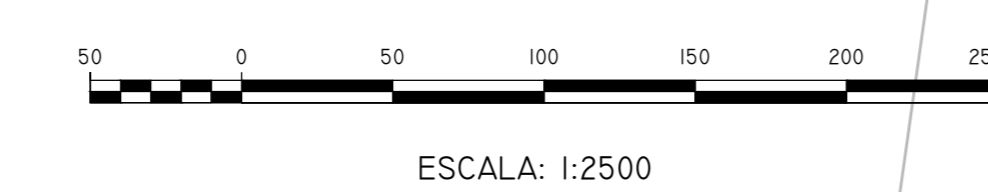
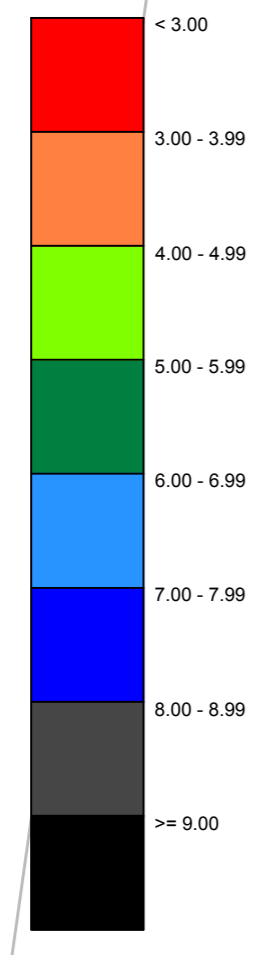
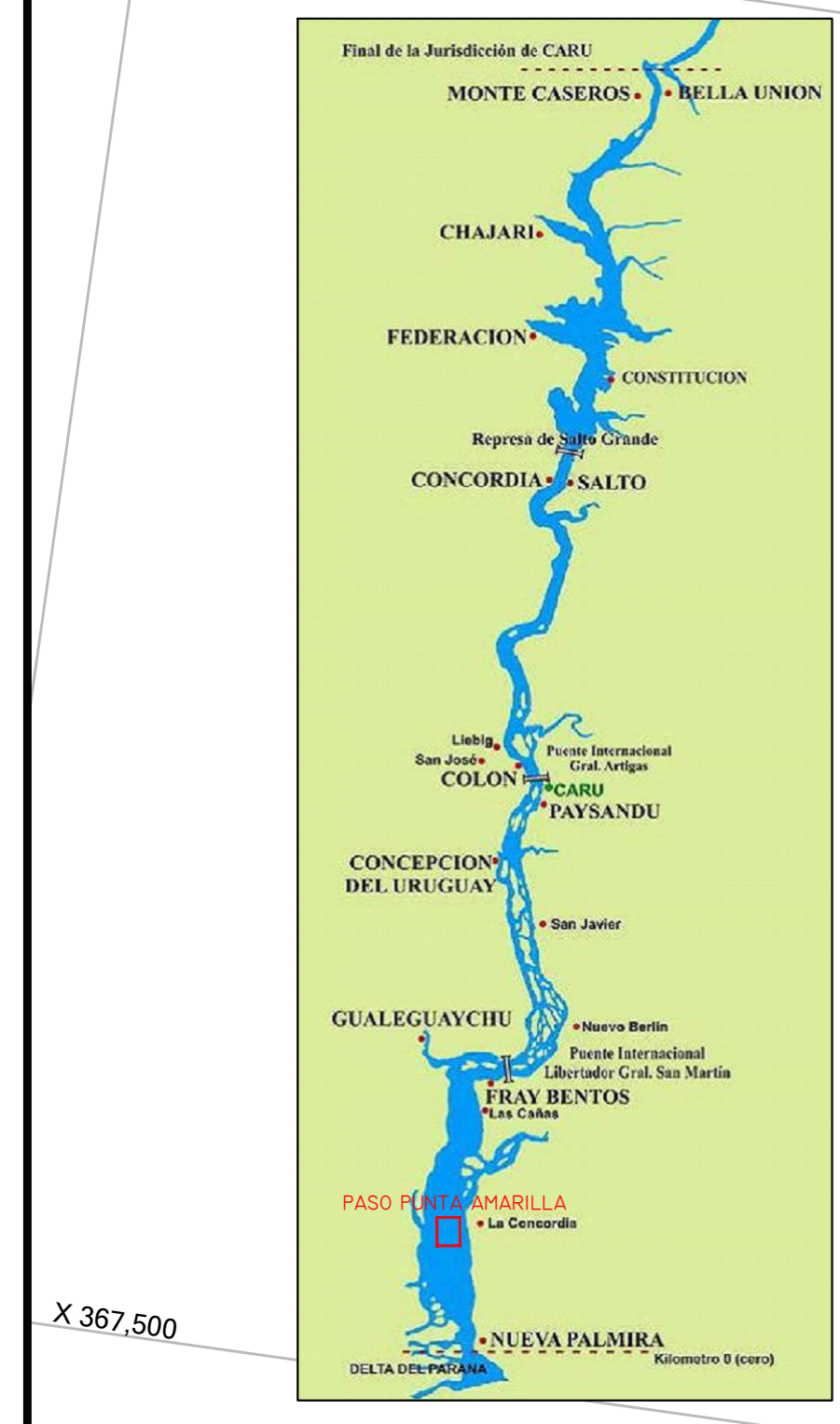


BOYA ROJA KM 58.7
FUERA DE POSICIÓN

BOYA ROJA
KM 51.4

BOYA VERDE
KM 53.6



ESCALA: 1:2500

<p>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</p> <p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187.1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187.1 Y EL KM 206.8 PUERTO DE PAYSANDU.</p>	
<p>PASO PUNTA AMARILLA - RÍO URUGUAY - KM 53.1 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL</p>	
<p>DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IRAPANTA - CARU POSICIONAMIENTO: GPS HEMISFERIO VECTOR V350 SONDA ECUGRAFIA: EIDSONA PANGUEN 101Z - 200 kHz SOFTWARE: UPLIQUAD HYDRA SURVEY + HYDRA REAL PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERD LOCAL INTERPOLADO</p>	<p>RELEVAMIENTO: TAPIA - FITTAU DISPOSITIVO: SABACHO PROCESAMIENTO: TAPIA - FITTAU</p>
<p>ALTURA DE RÍO OBTENIDA DE LAS ESTACIONES LÍNEA MÉTRICA: N PALMIRA-S. GUALEGUAYCHÓ POSICIÓN DE BOYAS ACTUALIZADA</p>	<p>DATUM: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR</p>
<p>DOCUMENTO: CARU-2006039-01FA-CTR DIMENSIONES DEL PLANO: 1800 mm X 840 mm</p> <p>PAYSANDU, 19 DE MAYO DE 2006.</p>	
<p>APROBADO POR CARU</p>	