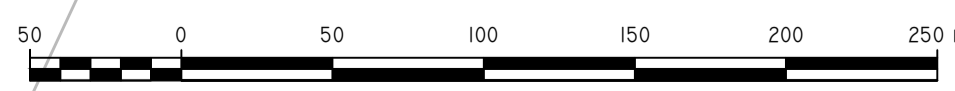
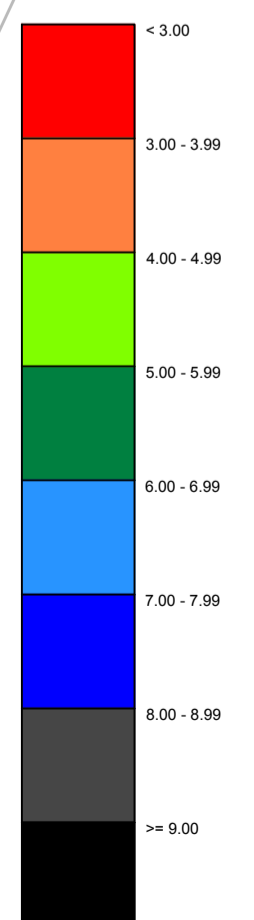


BOYA ROJA  
KM III,9



ESCALA: 1:2500

<p><b>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</b></p>		
<p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.</p>		
<p>PASO ÑANDUBAYSAL - RÍO URUGUAY - DESDE EL KM III,2 HASTA EL KM II,7 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL</p>		
<p>DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IBIRAPITÁ - CARU POSICIONAMIENTO: DGPS HEMISPHERE, VECTOR V330 SONDA ECÓGRAFA: ECOSONDA KNUDSEN 161Z - 200 KHZ. SOFTWARE UTILIZADO: HYPACK SURVEY - HYPACK MAX PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERO INTERPOLADO</p>		<p>RELEVAMIENTO: L. TAPIA - M. PITTAU O. SARACHO - C. CHEVALLET</p>
<p>ALTIMETRIA DEL RÍO OBTENIDA VIA VHF DE F. BENTOS - CAMPICHUELO POSICIÓN DE BOYAS ACTUALIZADA</p>		<p>DATUM: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR</p>
<p>Documento: CARU-20160810-02-NB CTR - 2500 AI DIMENSIONES DEL PLANO: 860 MM X 594 MM</p>		
<p>PAYSANDÚ, 10 DE AGOSTO DE 2 016.-</p>		<p>APROBÓ POR CARU</p>