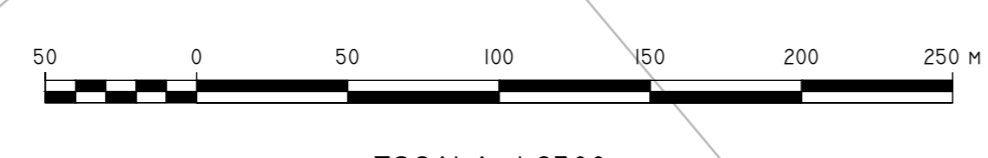
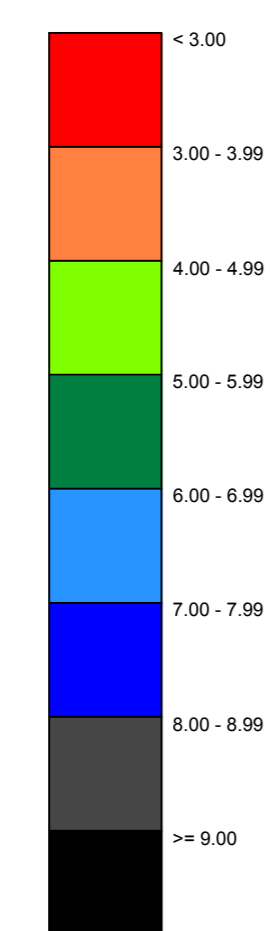


PASO BARRIZAL



ESCALA: 1:2500

<p>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</p> <p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDU.</p>	
<p>PASO BARRIZAL - RÍO URUGUAY - DEL KM 87,5 AL KM 90,0 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL POS DRAGADO</p>	
<p>DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: IRIARANTA - CARU POSICIONAMIENTO: GPS HEMISPHERE VECTON V350 SONDAS ECGRAFIA: ECGRAFIA PANZEN 101Z - 200 KHZ SOFTWARE UTILIZADO: HYDRA SURVEY - HYDRA REAL PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERD LOCAL INTERPOLADO</p>	<p>RELEVAMIENTO: Tafra - NADIN INYECCIÓN ANP: SARACIO - CHEVALLET ALEJANDRO PERERA PROCESAMIENTO: TAFRA - FITTAU</p>
<p>ALTURA DE RÍO OBTENIDA VIA VHF DE DE NUEVA PALMIRA - B. GUALEGUAYCHÓ POSICIÓN DE BOTAS ACTUALIZADA</p>	<p>DOCUMENTO: CARU-2016-223-01-8A-10 DIMENSIONES DEL PLANO: 1800 MM X 850 MM Datum: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR PAYSANDU, 28 DE DICIEMBRE DE 2.016.</p>
<p>APROBADO POR CARU</p>	

