



<p><b>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</b></p>	
<p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1 INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDU.</p>	
<p>PASO CASABLANCA - RÍO URUGUAY - DESDE EL KM 196,3 HASTA EL KM 200,4 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL</p>	
<p><b>DATOS TÉCNICOS</b>          EMBARCACIÓN: IRIGASTIA - CARU          POSICIONAMIENTO: GPSR PENTAPLEX VECTOR V350          SONDA ECOLÓGICA: ECOLÓGICA PANDEN 192 - 200 KHZ          SOFTWARE UTILIZADO: HYDRA SURVEY - VINTAGE ITALIA          PREPARACIONES (SH) REFERIDAS AL CERRO LOCAL INTERMEDIARIO</p>	<p><b>RELEVAMIENTO:</b>          L. JARA - M. PITTAGU          O. SARANO - C. CHEVALET</p> <p><b>PROCESAMIENTO:</b>          L. TAPIA - M. PITTAGU</p>
<p>ALTIMETRIA DE RIO OBTENIDA VIA VHF          PARAMETROS Y CONVERSION DEL URUGUAY          POSICION DE BOYAS PROYECTADAS</p>	<p><b>FECHA:</b> WGS 84          PROYECCION: UTM 21 SUR          DATUM: WGS 84          PROYECCION: UTM 21 SUR</p> <p>Documento: CARU/007010-20-02-01-01          Dependientes del Plano: 189 y 1 a 5 de 191</p> <p>Elaborado por CARU</p>

Nota: Las Boyas representadas en este plano corresponden a los lugares proyectados para su colocación.