

Puerto de Concepción del Uruguay

Zona de Giro 1

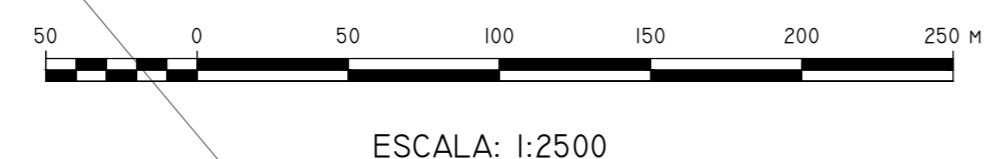
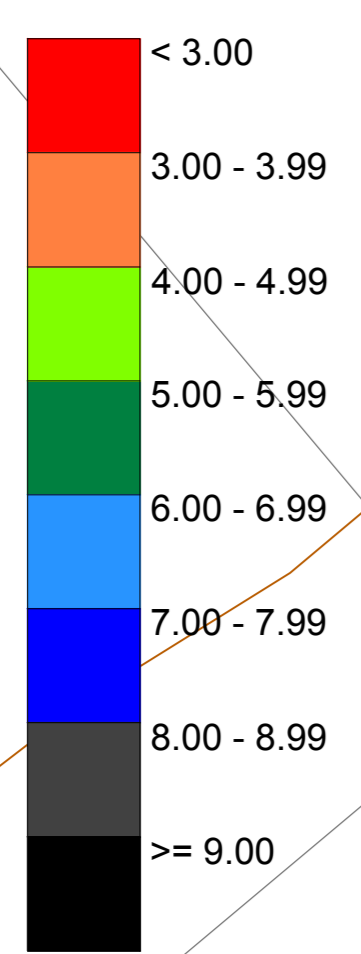
CANAL DE ACCESO A CONCEPCION DEL URUGUAY

BOYA NEGRA ROJO NEGRA
KM 0,300

FARO STELLA MARIS

BOYA VERDE
KM 0,800

BOYA VERDE ROJA VERDE
KM 167,1



ESCALA: 1:2500

COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY			
PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDU.			
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY RELEVAMIENTO BATIMETRICO DE CONTROL			
DATOS TÉCNICOS EMBARCACIÓN: IRIBAITA - CARU POSICIONAMIENTO: GPS HEMISPHERE VICTOR V350 SONDA ECUGRAFIA: EIGONDA PANGUEN 101Z - 200 kHz SOFTWARE UTILIZADO: HYDRA SURVEY + HYDRA TRACK PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CER0	RELEVAMIENTO: L.TAPIA - M. PITTAU DISEÑO: O.SARROJO - C. CHEVALLET PROCESAMIENTO: L.TAPIA - M. PITTAU		
ALTIMETRIA DE LA ESTACION LIMITE SUR: CONCEPCION DEL URUGUAY POSICION DE BOYAS ACTUALIZADA COTA DE DRAGADO: -6.98 M		DATUM: WGS 84 PROYECCION: UTM 21 SUR	DOCUMENTO: CARU-20170916-0047 ETR - 2500 AG DIRECCION DEL PLANO: 189.189 M N A 88.01 M N
PAYSANDU, 29 DE JUNIO DE 2.017		APROBADO POR CARU	