

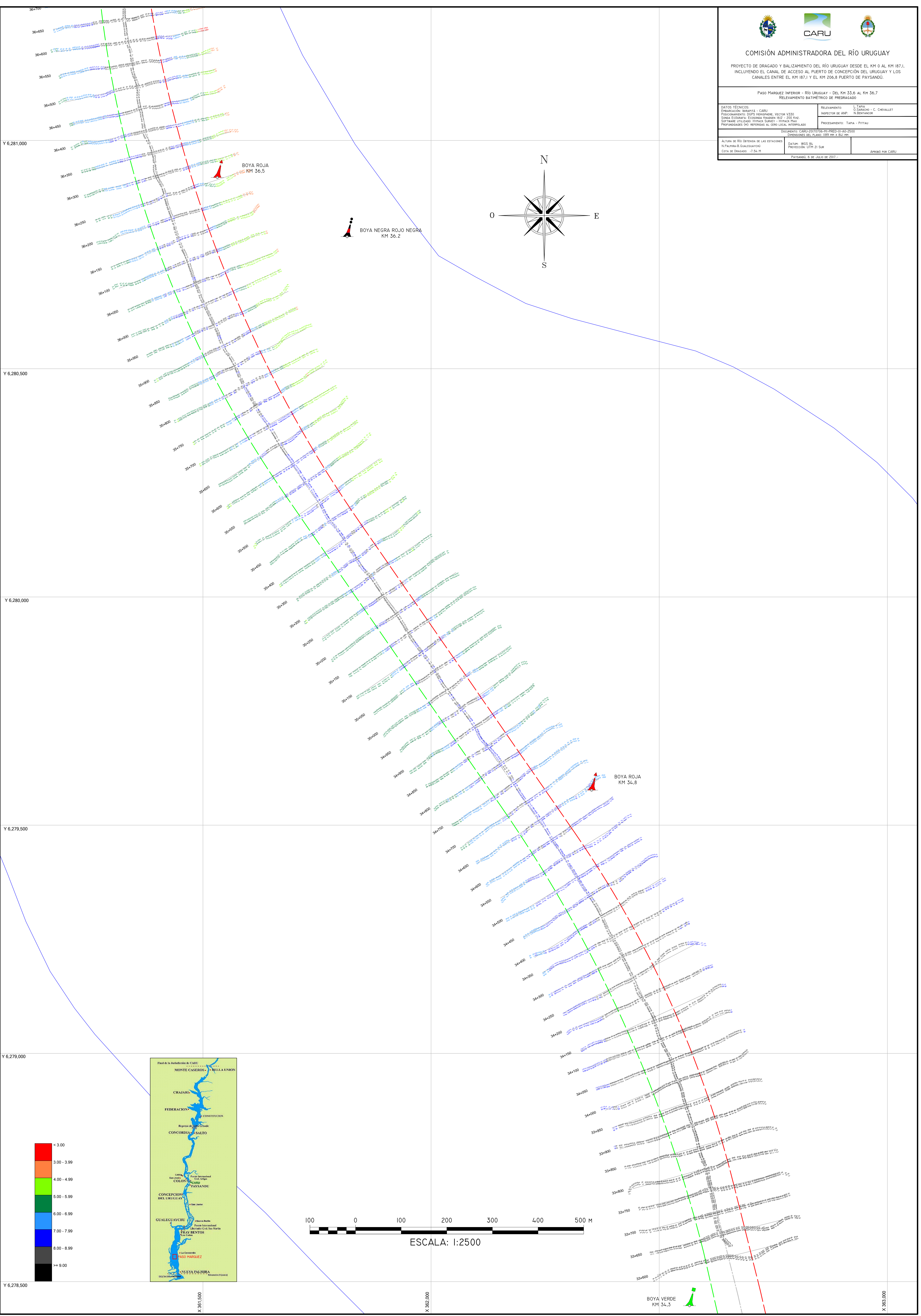
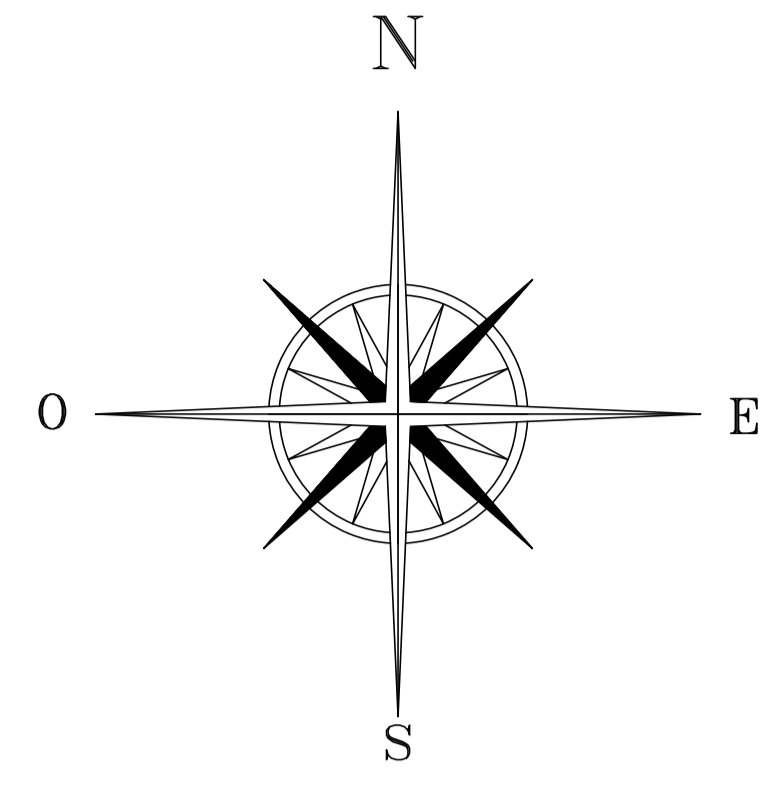


COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY

PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1 INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.

PASO MARQUEZ INFERIOR - RÍO URUGUAY - DEL KM 33,6 AL KM 36,7
RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE PREDRAGADO

DATOS TÉCNICOS: DIRECCIÓN: INTERIÓR - CARU POSICIONAMIENTO: DGPS HEMISFERIO VECTOR 1335 ZONA ECGRAFIA: ECGRAFIA PASADU (10' - 20' PAZ) SOFTWARE UTILIZADO: HYDRACK SURVEY - HYDRACK PAZ PROFUNDIDADES INT. REFERIDAS AL CERO LOCAL INTERPOLADO	RELEVAMIENTO: L. TABIA - C. CHEVALET INSPECTOR DE ANP: N. BENTANCOR
DOCUMENTO: CARU-2017/08-16-PRED-01-A0-2500 DIMENSIONES DEL PLANO: 189 mm x 841 mm	
ALTURA DE RIO OBTENIDA DE LAS ESTACIONES N. PALMIRA-S. GUALEGUAYCHU COTA DE DRAGADO: -7,54 M	DATUM: WGS 84 PROYECCION: UTM 23 SUR Aprobado por CARU
PAYSANDÚ, 6 DE JULIO DE 2017	

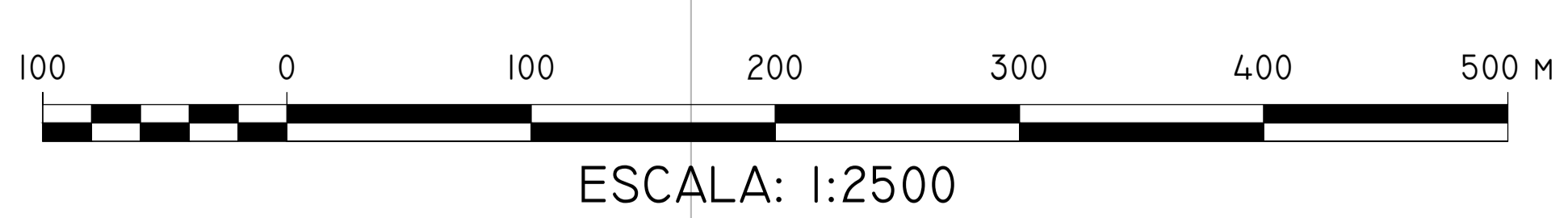
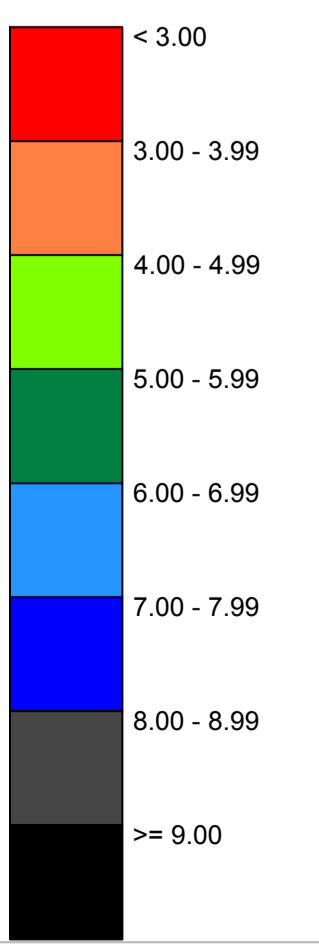


BOYA ROJA
KM 36,5

BOYA NEGRA ROJO NEGRA
KM 36,2

BOYA ROJA
KM 34,8

BOYA VERDE
KM 34,3



ESCALA: 1:2500

Y 6.278.000 X 361.500 X 362.000 X 362.500