



<p><b>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</b></p>	
<p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.</p>	
<p>PASO MARQUEZ MEDIO - RÍO URUGUAY - DEL KM 38,0 AL KM 40,0 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE PIEDRASADO</p>	
<p><b>DATOS TÉCNICOS:</b>          EMBARCACIÓN: MIRAFLORES - CARU          POSICIONAMIENTO: GPS RINCONES VECTOR V550          SONDA ECOGRÁFICA: ECHOSONDA PARUSON 102 - 200 MHz          SOFTWARE UTILIZADO: HYDRA SURVEY - STAFFAC ITALY          PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERVO LOCAL INTERPOLADO</p>	<p><b>RELEVAMIENTO:</b> L. TAPIA  <b>INSPECTOR DE ANP:</b> N. BENTANCOR  <b>PROCESAMIENTO:</b> TAPIA - PITTALU</p>
<p>DOCUMENTO: CARU-2017-05-03-011-FR01-01-2500          DIMENSIONES DEL PLANO: 109 mm x 84 mm</p>	
<p>ALTIMETRIA DE RIO OBTENIDA DE LAS ESTACIONES          N. PALMIRA &amp; GUALEGUAYCHU          ESTA DE DRAGADO: -7,57 M</p>	<p>DATUM: WGS 84          PROYECCION: UTM 21 SUR</p>
<p>PAYSANDÚ, 6 DE JULIO DE 2017</p>	