



PASO MARQUEZ MEDIO

BOYA VERDE
KM 38,1

BOYA VERDE
KM 39,7



<p>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</p> <p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.</p> <p>PASO MARQUEZ MEDIO - RÍO URUGUAY - DEL KM 38,0 AL KM 40,0 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE PIEDRASAGADO</p>	
<p>DATOS TÉCNICOS: Embarcación: MIRANDA - CARU Posicionamiento: GPS RINCONES VECTOR V550 Sonda Ecográfica: ECHOSONAR PANDEN 162 - 200 MHz Software Utilizado: HYDRA SURVEY - STADAG TEAM Profundidades (m): REFERIDAS AL CERVO LOCAL INTERPOLADO</p>	<p>RELEVAMIENTO: L. TAPIA Inspección de ANP: A. PEREIRA - D. CORRALES Procesamiento: TAPIA - PITTALU</p>
<p>ALTIMETRIA DE RÍO OBTENIDA DE LAS ESTACIONES A PALMIRA & GUALEGUAYCHU Cota de Dragado: -7,57 M</p>	<p>DOCUMENTO: CARU-00000000-000-000-2000 DIMENSIONES DEL PLANO: 100 mm x 641 mm</p> <p>DATUM: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR</p> <p style="text-align: right;">Aprobado por CARU</p>

PAYSANDÚ, 18 DE ENERO DE 2015.

ESCALA: 1:2500