

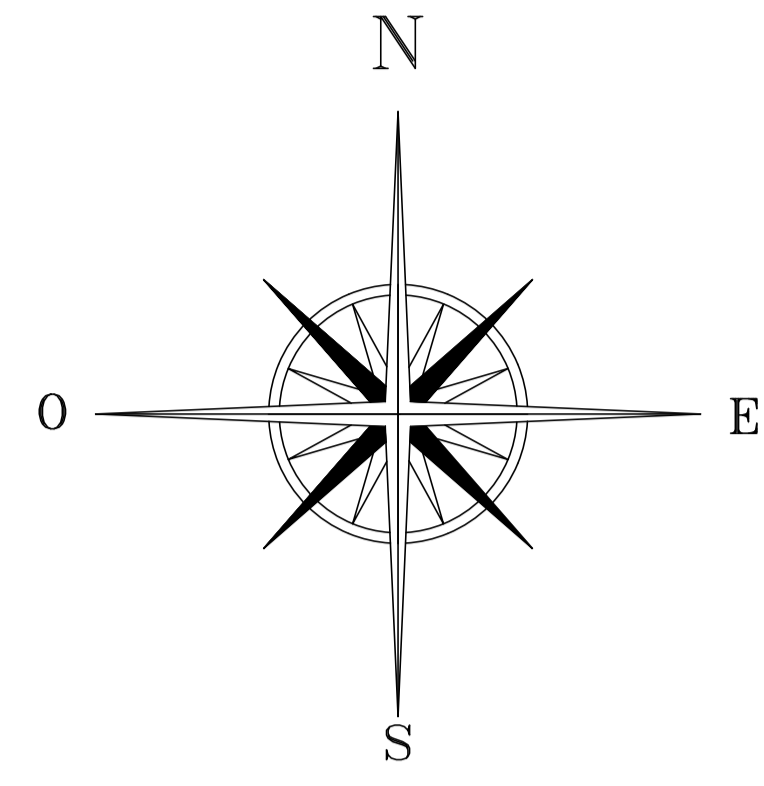


COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY

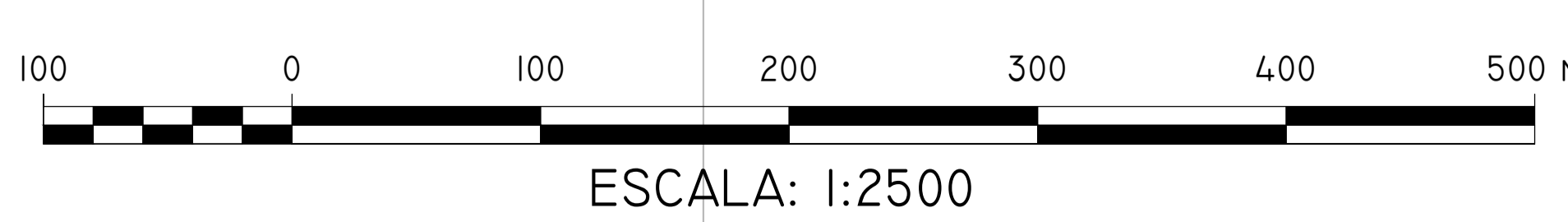
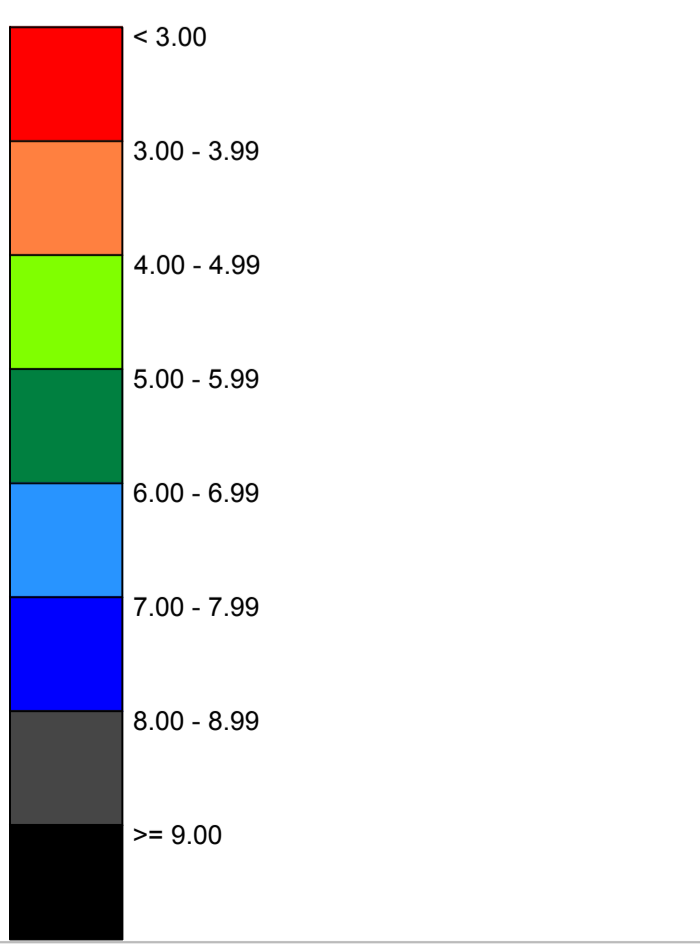
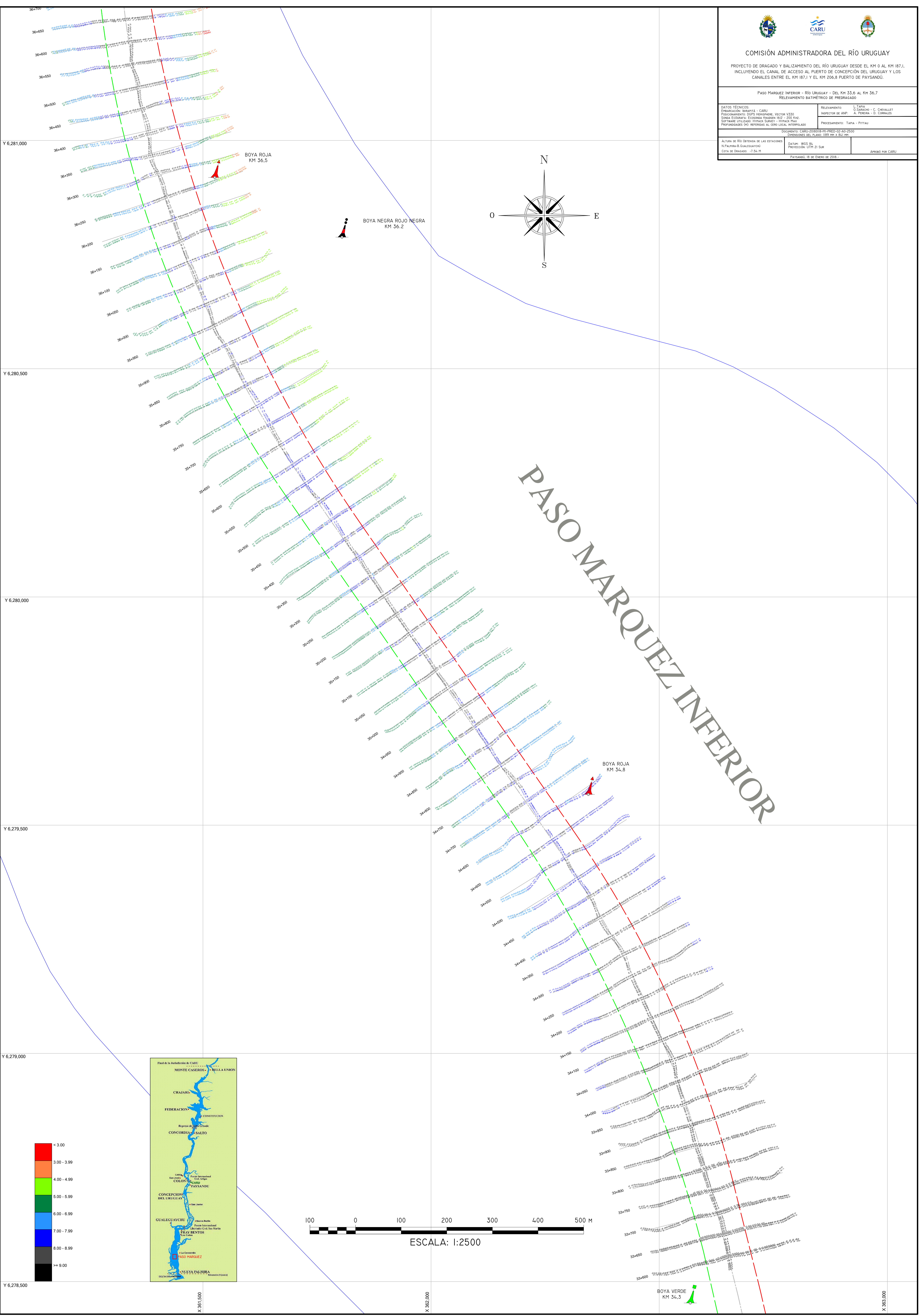
PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1 INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.

PASO MARQUEZ INFERIOR - RÍO URUGUAY - DEL KM 33,6 AL KM 36,7 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE PREDRAGADO

DATOS TÉCNICOS: EMBARCACIÓN: YERRENTÉ - CARU POSICIONAMIENTO: DGPS HEMISPHERE, VECTOR 1335 SONDA ECOSONAR: ECHOSONAR PROSOFT 100 - 200 MHz SOFTWARE UTILIZADO: HYDRACK SURVEY - HYDRACK MAX PROFUNDIDADES INT. REFERIDAS AL CERO LOCAL INTERPOLADO	RELEVAMIENTO: E. SERRANO - C. CHEVALLET INSPECTOR DE ANP: A. PEREIRA - D. CORRALES	PROCESAMIENTO: TAPIA - PITTAU
DOCUMENTO: CARU-2018/18-19-PRD-02-00-2500 DIMENSIONES DEL PLANO: 109 mm x 841 mm		
ALTURA DE RIO OBTENIDA DE LAS ESTACIONES N. PALMIRA-S. GUALEGUAYCHU COTA DE DRAGADO: -7,54 M	DATUM: WGS 84 PROYECCION: UTM 23 SUR	APROBADO POR CARU
PAYSANDÚ, 08 DE ENERO DE 2018.		



PASO MARQUEZ INFERIOR



ESCALA: 1:2500