



| | |
|--|---|
| <p>COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY</p> | |
| <p>PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1 INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.</p> | |
| <p>PASO CASABLANCA - RÍO URUGUAY - DESDE EL KM 196,3 HASTA EL KM 200,4 RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL</p> | |
| <p>DATOS TÉCNICOS ENSEADAMIENTO: IRIGUIEN - CARU POSICIONAMIENTO: GPS RINCONADA VECTOR V350 SÍMULA ECOLÓGICA: ECOSISTEMA PAYSANDÚ 192 - 200 KM2 SOFTWARE UTILIZADO: WINACE SURVEY - WINACE PLATA PREPARACIONES (D): REFERIDO AL CERO LOCAL INTERMEDIARIO</p> | <p>RELEVAMIENTO: L. SARA - M. PITTAGU O. SARABO - C. CHEVALET PROCESAMIENTO: L. TAPIA - M. PITTAGU</p> |
| <p>ALTIMETRIA DE RIO OBTENIDA VIA VHF PARAMETROS Y COORDENADAS DEL URUGUAY POSICIÓN DE BOYAS DIC/2017</p> | <p>DOCUMENTO: CASABLANCA/010/2017-02-02-CTE DEPARTAMENTO DEL PLANO: 1189-191 A 501-191</p> <p>FECHA: WCS EL PREVISION: UTM 21 SUR PAYSANDU, 29 DE ENERO DE 2018.</p> <p style="text-align: right;">Aprobado por CARU</p> |