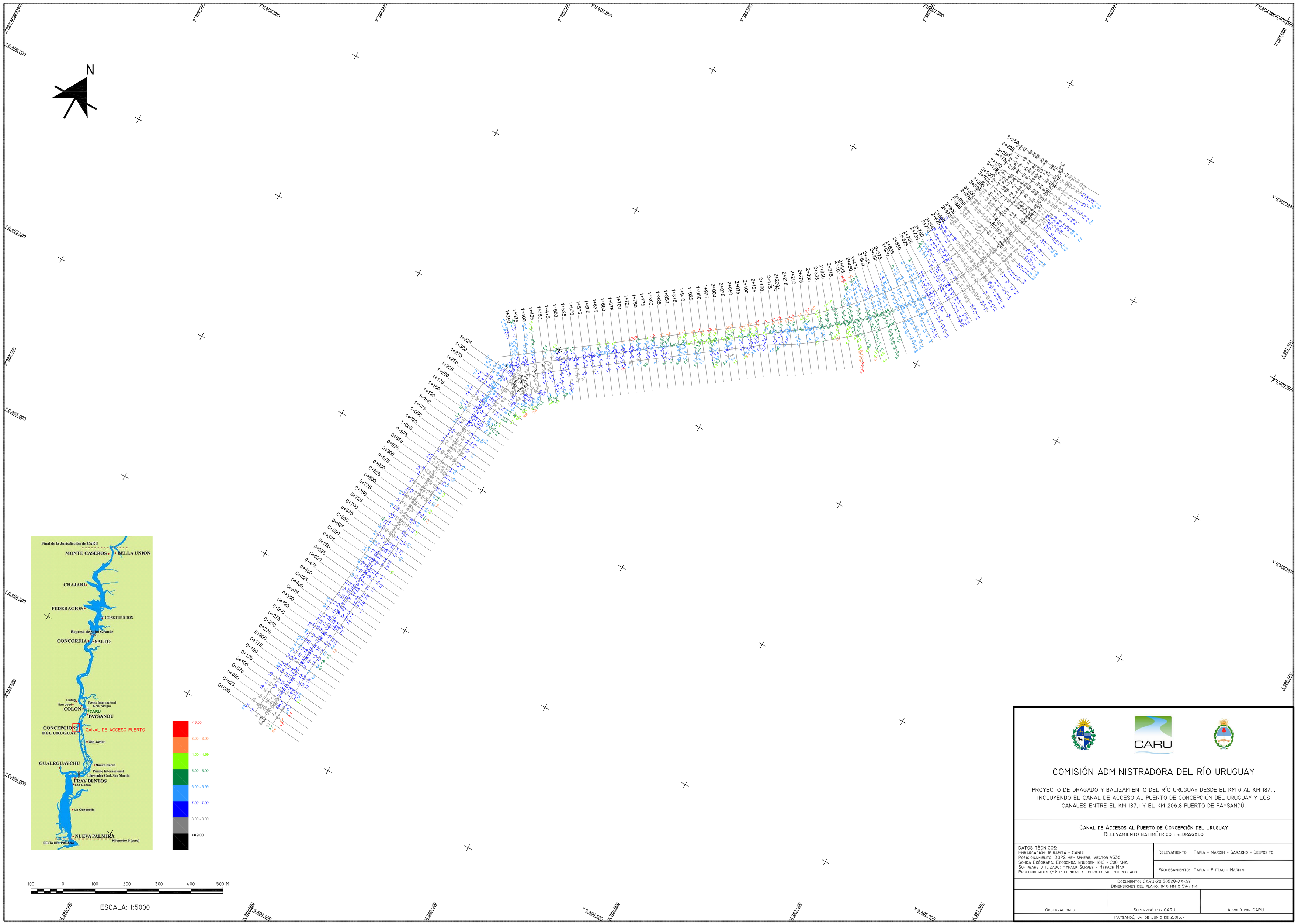
N
Final de la Jurisdicción de CARU
MONTE CASEROS
BELLA UNION
CHAJARI
FEDERACION
CONSTITUCION
Represa de Salto Grande
CONCORDIA
SALTO
Liebig
San José
COLON
Puente Internacional Gral. Artigas
CARU
PAYSANDU
CONCEPCION DEL URUGUAY
CANAL DE ACCESO PUERTO
San Javier
GUALEGUAYCHU
Nuevo Berlín
Puente Internacional Libertador Gral. San Martín
FRAY BENTOS
Las Cañas
La Concordia
NUEVA PALMIRA
Kilómetro 0 (cero)
DELTA DEL PARANÁ
< 3.00
3.00 - 3.99
4.00 - 4.99
5.00 - 5.99
6.00 - 6.99
7.00 - 7.99
8.00 - 8.99
>= 9.00
100 0 100 200 300 400 500 M
ESCALA: 1:5000
CARU
COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY
PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY DESDE EL KM 0 AL KM 187,1, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ.
CANAL DE ACCESOS AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO PREDRAGADO
DATOS TÉCNICOS:
EMBARCACIÓN: IBIRAPITÁ - CARU
POSICIONAMIENTO: DGPS HEMISPHERE, VECTOR V330
SONDA ECOGRAFA: ECOSONDA KNUDSEN 16/2 - 200 KHZ.
SOFTWARE UTILIZADO: HYPACK SURVEY - HYPACK MAX
PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERO LOCAL INTERPOLADO
RELEVAMIENTO: TAPIA - NARDIN - SARACHO - DESPOSITO
PROCESAMIENTO: TAPIA - PITTAU - NARDIN
DOCUMENTO: CARU-20150529-XX-AY
DIMENSIONES DEL PLANO: 840 MM X 594 MM
OBSERVACIONES
SUPERVISÓ POR CARU
APROBÓ POR CARU
PAYSANDÚ, 04 DE JUNIO DE 2.015.-