

BOYA VERDE KM. 38.1

001-186

001-185

001-184

001-183

001-182

001-181

001-180

001-179

001-178

001-177

001-176

001-175

001-174

001-173

001-172

001-171

001-170

001-169

001-168

001-167

001-166

001-165

001-164

001-163

001-162

001-161

001-160

001-159

001-158

001-157

001-156

001-155

001-154

001-153

001-152

001-151

001-150

001-149

001-148

001-147

001-146

001-145

001-144

001-143

001-142

001-141

001-140

001-139

001-138

001-137

001-136

001-135

001-134

001-133

001-132

001-131

001-130

001-129

001-128

001-127

001-126

001-125

001-124

001-123

001-122

001-121

001-120

001-119

001-118

001-117

001-116

001-115

001-114

001-113

001-112

001-111

001-110

001-109

001-108

001-107

001-106

001-105

001-104

001-103

001-102

001-101

001-100

001-99

001-98

001-97

001-96

001-95

001-94

001-93

001-92

001-91

001-90

001-89

001-88

001-87

001-86

001-85

001-84

001-83

001-82

001-81

001-80

001-79

001-78

001-77

001-76

001-75

001-74

001-73

001-72

001-71

001-70

001-69

001-68

001-67

001-66

001-65

001-64

001-63

001-62

001-61

001-60

001-59

001-58

001-57

001-56

001-55

001-54

001-53

001-52

001-51

001-50

001-49

001-48

001-47

001-46

001-45

001-44

001-43

001-42

001-41

001-40

001-39

001-38

001-37

001-36

001-35

001-34

001-33

001-32

001-31

001-30

001-29

001-28

001-27

001-26

001-25

001-24

001-23

001-22

001-21

001-20

001-19

001-18

001-17

001-16

001-15

001-14

001-13

001-12

001-11

001-10

001-9

001-8

001-7

001-6

001-5

001-4

001-3

001-2

001-1

001-0

001-1

001-2

001-3

001-4

001-5

001-6

001-7

001-8

001-9

001-10

001-11

001-12

001-13

001-14

001-15

001-16

001-17


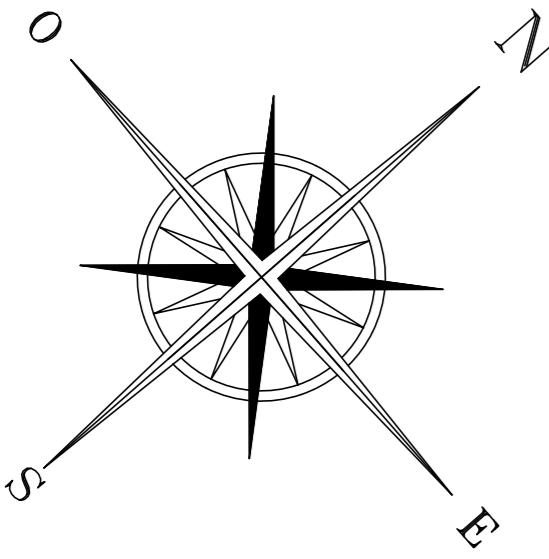
001-18

001-19

001-20

001-21

001-22



<3.00

3.00 - 3.99

4.00 - 4.99

5.00 - 5.99

6.00 - 6.99

7.00 - 7.99

8.00 - 8.99

>= 9.00

50

0

50

100

150

200

250

ESCALA: 1:2500

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

| | |
|---|--|
| COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY | |
| PROYECTO DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL RÍO URUGUAY - DEL KM 0 AL KM 187,I, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,I Y EL KM 206,8 PUERTO DE PAYSANDÚ. | |
| PASO MARQUÉZ SUPERIOR - RÍO URUGUAY - DEL KM 4,3 AL KM 4,8 RELEVAMIENTO: TAPIA - PITTAU RELEVAMIENTO: TAPIA - PITTAU | RELEVAMIENTO: TAPIA - PITTAU RELEVAMIENTO: TAPIA - PITTAU |
| DATOS TÉCNICOS: ENVIOS: HYDROGRAPHY - CARU POSICIONAMIENTO: DGPS HEMISPHERE, VECTOR UTM SÓLO SE UTILIZARON ECOGRAMAS DE 200 kHz. SOFTWARE UTILIZADO: HYDROGRAPH SURVEY - HYDACK MAX PROFUNDIDADES (M): REFERIDAS AL CERO LOCAL, INTERPOLADAS | RELEVAMIENTO: TAPIA - PITTAU RELEVAMIENTO: TAPIA - PITTAU |
| Por: CARU (RIOU) CC: Nestor SILVEIRA Por: SIN (PA) TEC: G. FERNANDEZ Por: SIN (PA) TEC: G. FERNANDEZ Por: SIN (PA) TEC: G. FERNANDEZ | DOCUMENTO: CARU-005020-03-04-SL-TR DIMENSIONES DEL PLANO: 1892 MM X 861 MM DATUM: WGS 84 PROYECCIÓN: UTM 21 SUR APROBÓ POR: CARU |