

Clubes Náuticos del Río Uruguay



Clubes Náuticos del Río Uruguay



CLUBES NÁUTICOS DEL RÍO URUGUAY

© Comisión Administradora del Río Uruguay – CARU, 2019

1ª ed. 80 p.

ISBN: 978-9974-641-28-0

Fernando Martín Esquivó y José Manuel Galván.

Diseño y diagramación: 12 Letras Comunicación

Colaboradora: Mariel Bazzalo (revisión)

Puede solicitar un ejemplar de este documento a:
Comisión Administradora del Río Uruguay – CARU.

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY: Av. Costanera Norte S/N.
Paysandú C.C 57097 – R.O.U.

REPÚBLICA ARGENTINA: C.C.34 C.P.3280 – Colón Entre Ríos – R.A.

Teléfonos: 00598-4722-5400/5500

Telefax: 00598-4722-6786

info@caru.org.uy / info@caru.org.ar

Se autoriza la reproducción total o parcial de este documento por cualquier medio, siempre que se cite la fuente.

Autoridades

La Comisión Administradora del Río Uruguay está integrada por diez (10) Delegados, cinco (5) por cada país Parte.

La Presidencia y Vicepresidencia es ejercida, por períodos anuales y en forma

alternada, por los Presidentes de la Delegación de cada país.

En la actualidad la nómina de Delegados por cada Parte es la siguiente:

Delegación Uruguaya



Presidente:

Capitán de Navío (R) Gastón Silbermann

Vicepresidente:

Arq. Rogelio Texeira

Delegados:

Ing. Quím. Silvia Aguinaga

Ing. Agrím. Roberto Pérez Rodino

Capitán de Navío (CG) Germán Martella

Delegación Argentina:



Presidente.

Dr. Héctor Mauro Vazón

Vicepresidente:

Emb. Eduardo Andrés Villalba

Delegados:

Juan Enrique Ruiz Orrico

Arq. Eduardo Caminal

Ing. César Javier Bentos

Contenido

Introducción	9	Bancos de arena e islas	
Yacht Club Nueva Palmira	13	del Río Uruguay	48
Club de Pesca San Salvador		Club Regatas Concordia	55
y Náutico Dolores	16	Club de Pesca Concordia	57
Club Náutico Gualeguaychú	18	Salto Rowing Club	59
Club Remeros Fray Bentos	20	Club Remeros Salto	61
Club Pescadores Nuevo Berlín	22	Yacht Club Salto	63
Club Parque Sur	25	Puerto Luis	64
Regata Internacional El Palmar	27	Club Salto Grande	65
Club Regatas Uruguay	29	Concordia Yacht Club	66
Yacht Club Entrerriano	30	Club Náutico Ibirapitá	67
Club Náutico Casa Blanca	32	Club de Pesca Federación	69
Club Remeros Paysandú	34	Centro Social y Deportivo	
Club Pescadores Paysandú	36	Santa Ana	71
Regata Meseta de Artigas	37	Club Náutico Mandisoví	73
Yacht Club Paysandú	39	Club Náutico Belén	74
Gran Prix Internacional		Club Náutico Bella Unión	76
del Río Uruguay	40	Club Regatas Casereño	78
Club Piedras Coloradas	43	Club de Pesca y Náutica	
Club Náutico Colón	45	Casereño Mbiguá	79
Club de Pescadores		Club Náutico, Social, Cultural y	
Fábrica Colón	47	Deportivo Jangaderos Casereño	80

Introducción

La Comisión Administradora del Río Uruguay es un organismo internacional creado por la República Argentina y la República Oriental del Uruguay como concreción de la voluntad de ambas en institucionalizar un sistema de administración global del Río Uruguay en el tramo del mismo que comparten.

En su seno, ambos países hallan, mediante la adopción de decisiones conjuntas recaídas en cuestiones de interés común, la deseada coordinación de sus actuaciones, experiencias y aspiraciones.

La Comisión Administradora del Río Uruguay se manifiesta, pues, como un moderno y avanzado instrumento internacional para la administración de un recurso hídrico compartido, en expresión cabal del elevado espíritu integracionista de los Estados que le dieran vida.

En el extenso tramo fluvial compartido, de aproximadamente 500 kilómetros, se practican diversos deportes náuticos que constituyen una clara manifestación de la estrecha relación entre los habitantes del litoral con el Río Uruguay.

La presente publicación surge a partir de un relevamiento de instituciones vinculadas al Río Uruguay, realizado por la Comisión Administradora del Río Uruguay en ambos países en el tramo bajo su jurisdicción.

Contiene información referida a dichas instituciones y sus actividades así como también sobre distintos sitios geográficos, históricos, datos de relevancia para la navegación, obras de ingeniería realizadas sobre el cauce y poblaciones existentes en sus costas.

Partiendo del punto 0 del Río Uruguay (marcado por su desembocadura en el Río de la Plata en el paraje conocido como Punta Gorda (señalado por el Obelisco Solís en el paralelo 33° 55' S) y la desembocadura del Río Cuareim (paralelo 30° 11' S), las siguientes páginas proponen un recorrido que pone en valor la historia y actividades actuales de las instituciones antes mencionadas, así como la rica identidad cultural de las comunidades litoraleñas.

Aspiramos pues, que este aporte contribuya a un mayor conocimiento sobre la integración de nuestros pueblos y su desarrollo regional.



El puerto comercial de Nueva Palmira, ubicado en las inmediaciones de la desembocadura de los ríos Uruguay y Paraná, es uno de los que poseen mayor tránsito del Cono Sur y un enclave portuario y logístico estratégico para la salida de múltiples materias primas y productos procesados.

Al navegar la zona es conveniente tener extrema precaución debido a la cantidad de buques fondeados en rada a la espera de ingresar al puerto.

Las embarcaciones deportivas pueden utilizar la Dársena de Higuieritas, ama-

rradero muy bien protegido por una frondosa arboleda, que cuenta con todos los servicios necesarios para los navegantes que recalán allí.

A pocas cuadras del centro de la ciudad de Nueva Palmira –que posee unos 10 mil habitantes–, la dársena ofrece un espejo de aguas tranquilas junto a una pintoresca zona arbolada con parrilleros y espacio para acampar.

La Prefectura Nacional Naval de Uruguay opera en VHF como Charlie Whisky Charlie 31.



Puerto de Nueva Palmira



Yacht Club Nueva Palmira

El Yacht Club Nueva Palmira, fundado el 21 de agosto de 1998, cuenta con una flota propia compuesta por media docena de Optimist, un pequeño catamarán, un Laser 5.60, un bote con motor fuera de borda, 9 kayak y 3 canoas canadienses.

La primera Comisión Directiva estuvo integrada por Antonio Vico (Comodoro), Miguel Fraschini (Vice Comodoro), Washington Bonansea (Secretario), Miguel Costa (Tesorero), Javier Gallo (Capitán).

Entre las actividades más sobresalien-

tes desarrolladas por la institución se incluyen regatas de windsurf, campeonatos departamentales de Optimist y competencias de canotaje. Además, el club ha sido anfitrión de las regatas de PHRF “Zárate – Nueva Palmira” y “Payсандú – Nueva Palmira”.

Entre los deportistas más destacados del club sobresale la figura del windsurfista Washington Bonansea, quien obtuvo la máxima corona nacional en el año 2000, Mercosur 2000 y 2002 en la categoría Senior y la medalla de bronce en el mundial del 2003.

Teléfono: +598 4544 6037

Fax: +598 4544 6426

Email: jcnp@adinet.com.uy



Continuando hacia el Norte, y luego de pasar “Punta Chaparro”, a la altura del kilómetro 15 se encuentra la playa La Agraciada, sitio histórico de relevancia en Uruguay donde se produjo el Desembarco de los 33 Orientales. Allí, un obelisco construido en 1863 recuerda ese hecho y constituye una referencia muy visible desde el agua.

Con el nombre de “Los 33 Orientales” se conoce a los hombres liderados por

Juan Antonio Lavalleja y Manuel Oribe que en 1825 emprendieron una insurrección por la independencia de lo que hoy es Uruguay, en ese momento bajo dominio brasileño.

Extensas playas de arenas finas convierten a esta zona del Río Uruguay en una opción ideal para un paseo familiar y para los amantes de la pesca y los deportes náuticos.



Sobre la costa oriental, luego de dejar atrás el Paso Márquez, en el kilómetro 40 se encuentra la desembocadura del Río San Salvador. Un poco más al Norte, el Río Negro confluye en forma de delta y entremezcla sus aguas oscuras con las del Río Uruguay.

En las proximidades del kilómetro 65 se encuentra la desembocadura del riacho Yaguarí. Siguiendo por esta vía y luego de navegar unos 10 kilómetros, se llega –ya dentro del Río Negro– a Villa Soriano, un pintoresco paraje muy visitado por navegantes del Río de la Plata. Su fundación data de 1624, habiendo sido el

primer asentamiento europeo en tierras orientales.

Declarada Patrimonio Histórico Nacional, “La Histórica” como se conoce a la villa, posee un pintoresco muelle restaurado a las necesidades contemporáneas para servir a la navegación deportiva y una Estación Fluvial con Centro de Información y diversos servicios para turistas. La construcción de muelles laterales y la ampliación del antiguo muelle de madera aumentó la capacidad de amarras con acceso a tierra, además cuenta con agua potable y luz eléctrica.



Club de Pesca

San Salvador y Náutico Dolores

El Club de Pesca San Salvador y Náutico Dolores se encuentra en la ciudad del mismo nombre en el departamento de Soriano, Uruguay. Fue fundado el 17 de setiembre de 1988 a partir de la fusión del Club Náutico y del Club de Pesca.

Las actividades deportivas se realizan mayormente en aguas del Río San Salvador y en las costas del Uruguay, en el

balneario La Concordia. Allí se encuentra el parador “Puesta del Sol”, que ofrece servicio gastronómico a turistas y visitantes.

Dirección: Costanera del Río San Salvador, calle Carlos P. Puig esquina Florida, Dolores (Soriano).

Teléfono: +598 4534 3371

Email: info@nauticodolores.com.uy

Facebook: [Club-De-Pesca-San-Salvador-Y-Nautico-Dolores](#)



Foto Facebook Club de Pesca San Salvador y Náutico Dolores

En el kilómetro 94 del Río Uruguay se encuentra la desembocadura del Río Gualaguaychú, cuyo canal de acceso está enmarcado por dos escolleras que, dependiendo de la altura del agua, pueden estar sumergidas.

Transitando por el canal de acceso, en el kilómetro 2 a nuestra banda de estribor, emerge la figura del casco a pique de la Draga 20, hundida en 1959. Inmediata-

mente después está situado el Destacamento de Prefectura Naval Argentina, conocido popularmente como “Destacamento Boca”. La comunicación por radio puede establecerse a través de Lima 8 Oscar.

Continuando por este río se llega a la ciudad entrerriana de Gualaguaychú, donde tiene asiento el Club Náutico.



Club Náutico Gualeguaychú



El Club Náutico Gualeguaychú, fundado el 22 de agosto de 1931, está ubicado en el predio denominado “Parque Unzué”, en la ciudad de Gualeguaychú (Entre Ríos).

Cuenta con marinas para albergar 95 embarcaciones, restaurant, cancha de vóley y tenis criollo, aros de básquetbol, pileta y quinchos.

También desarrolla un nutrido calendario de regatas anuales con el Club Remeros Fray Bentos y organiza la tradicional “Regata Nocturna”, cuyo trayecto de 45 millas une las ciudades de Concepción del Uruguay (Argentina) con Fray Bentos (Uruguay).

Entre sus deportistas más destacados

sobresalen las figuras de Rodrigo Fontán, campeón argentino de la Fórmula PHRF a bordo del velero “Bitácora” en 1997, y Arturo Zubillaga, quien se adjudicó el campeonato argentino a bordo del “Krill”, en 2001. El club cuenta con escuela de vela para menores.

La primera Comisión Directiva estuvo integrada por Mario García Reynoso como Presidente (Jurado) y tuvo como miembros cumpliendo diferentes funciones a Roberto Mignaqui (Secretario), Adolfo Britos (Tesorero), Gervacio Doello (Jurado), Horacio Révori (Protesorero) y los vocales Isidoro Etchevarne, Hugo Spamgerberg, Carlos Zabala Carbo, José Bolfo, Luis Daneri y Alberto Arigos de Elia.

Dirección:

Parque Unzué, Gualeguaychú (Entre Ríos)

Teléfono:

+54 3446 42 2364 /3446-586572

E-mail:

gualeguaychunautico@gmail.com

Internet:

www.gualeguaychunautico.blogspot.com

www.facebook.com/nauticogualeguaychu



Luego de pasar la desembocadura del Río Gualeguaychú, el Río Uruguay se dirige hacia el Este dejando a la derecha la ciudad de Fray Bentos.

En el entorno sobresale la particular figura del antiguo Frigorífico "Anglo", actualmente transformado en museo e integrante del "Paisaje Industrial Fray Bentos" que en 2015 fue incluido en la lista de Patrimonio Mundial de Unesco.

En las inmediaciones se encuentra el puerto comercial para embarcaciones de ultramar. Detrás de los muelles del mismo están las amarras del Club de Remeros Fray Bentos, un muy buen lugar para recalar.

Para solicitar pronósticos o para dar la entrada por radio, la comunicación debe establecerse a través de Charlie Whisky Charlie 25.



Club Remeros Fray Bentos



Sobre la pintoresca rambla de la ciudad de Fray Bentos (Uruguay) se encuentra el Club Remeros Fray Bentos, que cuenta con un espejo de agua con fondeaderos para veleros y cruceros, además de un muelle de cemento para tomar amarras. Posee guardería para embarcaciones menores y varadero para efectuar reparaciones.

El remo está muy difundido por el club, incluyéndose en las prácticas del deporte a alumnos del Colegio Fray Bentos. También cuenta con escuela de Optimist.

Una vez al año realiza la regata del Circuito Uruguayo de Remo. La figura

más destacada de la institución es Joe Reboleo, quien fue representante olímpico del equipo uruguayo de remo en las Olimpiadas del 2004.

En lo referido al deporte de la vela, organiza la tradicional Regata Internacional del Río Uruguay, conocida como la regata de "Carnaval", que en 2018 llegó a su 50a. edición y anualmente congrega a navegantes de ambas márgenes.

El club fue fundado 24 de agosto de 1936, siendo integrantes de su primera Comisión Directiva Daniel Matera, Gomi-la Casado, Saldúa Britos, Guli Sucunza, Alberto Solari y N. Arbolito.

Dirección: Rambla / Dr. M. Cuervo y Paraguay, Fray Bentos (Río Negro)

Teléfono: +598 99 233 571

E-mail: clubremerosfb@gmail.com / crfb2008@gmail.com

Internet: <https://www.facebook.com/clubremerosfraybentos/>



El Puente Internacional General San Martín, inaugurado el 16 de setiembre de 1976, es una obra monumental de 5.966 metros de longitud y 45 metros de altura –en el ancho del canal de navegación– referido al cero de Fray Bentos. Su ubicación geográfica es 33°06´ 02" S / 58°14´ 55" O.

Su construcción llevó aproximadamente cuatro años. La cabecera argentina se sitúa en Puerto Unzué, cercano a la ciudad de Gualaquaychú (Entre Ríos) y en la costa uruguaya está situada en Fray Bentos, capital del departamento de Río

Negro.

Dejando el puente atrás (km 100) comienza el delta del Río Uruguay. El cauce principal está enmarcado entre las Islas Abrigo, Caballos y Caballadas por el Este, y Puerto Unzué con su frondosa arboleda por el Oeste.

Luego se encuentran numerosas islas, comenzando a notarse a partir de ese punto la corriente descendente que normalmente tiene algo menos de 1 nudo de intensidad aunque, durante las crecientes, supera los 2 nudos.



Club Pescadores Nuevo Berlín



Siguiendo con rumbo Norte, al alcanzar el kilómetro 120 el desvío por el canal del Burro permite llegar a Nuevo Berlín (Río Negro, Uruguay).

Se trata de un poblado de aproximadamente 2.500 habitantes que oficia como puerta de entrada al extremo Sur del Parque Nacional Esteros de Farrapos e Islas del Río Uruguay.

El Club Pescadores Unidos de Nuevo Berlín fue fundado el 17 de marzo de 1957.

Es anfitrión de la primera etapa de la “Regata de Carnaval”, ocasión en que los lugareños salen al puerto a dar la bienvenida a los regatistas, transformando ese sitio en el epicentro de la actividad por esa jornada.

Anualmente también realiza concursos de pesca como el “Festival Internacional de la Boga” y el “Torneo Nacional de Pesca en el Muelle”, eventos de gran trascendencia en la zona.

Dirección: Rambla República Argentina s/n, Nuevo Berlín (Río Negro).

Teléfono: + 598 4568 2016/ 099 502 790

E-mail: cpunueoberlin@gmail.com

Internet: <https://www.facebook.com/CpuNuevoBerlin>



Siguiendo nuestro periplo por el “Río de los pájaros pintados” con rumbo Norte, a partir del kilómetro 150 comienzan a aparecer bancos de arena bordeando las costas y en los extremos de las islas, que se irán acentuando aguas arriba.

En las inmediaciones del kilómetro 160 se encuentra la localidad de San Javier (Río Negro, Uruguay), fundada el 27 de julio de 1913 por un grupo de 300 familias de inmigrantes rusos.

Los colonos rusos introdujeron el girasol, combinándolo con cultivos de trigo y

lino. Construyeron un molino harinero y galpones para almacenar los cereales e instalaron la primera fábrica de aceite de girasol en el Uruguay.

Con una riqueza natural y cultural particular, en San Javier se pueden degustar platos típicos de la cultura rusa y criolla, conocer las características *matrioskas* de la plaza o disfrutar de la naturaleza en el Parque Nacional Esteros de Farrapos e Islas del Río Uruguay. Cada año, la “Fiesta del Girasol” homenajea a los fundadores del pueblo.



En las proximidades del kilómetro 186 del Río Uruguay se encuentra el faro de Stella Maris, que corona la escollera de acceso al puerto comercial de la ciudad de Concepción del Uruguay (Entre Ríos).

Esta ciudad argentina cuenta con un gran parque náutico, tres clubes náuticos y varias guarderías de lanchas.

Sobre el Riacho Itapé se encuentra el puerto comercial, donde recalán desde buques ultramarinos hasta chatas arenosas y barcos petroleros.

Allí tiene su asiento la Prefectura Naval Argentina con las siglas de Lima 8 Tango para comunicarse por VHF.



Club Parque Sur



El Club Parque Sur (Concepción del Uruguay, Entre Ríos) tiene un amarradero de embarcaciones al borneo y marinas con acceso por tierra. Además, cuenta con un amplio sector destinado a embarcaciones sobre tráiler, que son botadas por una rampa.

La sede social también cuenta con un estadio de básquetbol muy amplio y

moderno.

El club tuvo sus inicios en el año 1973, surgiendo de la fusión de los clubes División y Pescadores.

Actualmente se practica básquetbol, fútbol, bochas, hockey, kayaks y natación. En el básquetbol el club participa de la liga Argentina/NA, segunda categoría de este deporte en dicho país.

Dirección: Cochabamba 581, Concepción del Uruguay (Entre Ríos)

Teléfono: +54 3442 45-0510

E-mail: clubparquesur@yahoo.com.ar

Internet: <http://www.parquesur.club>



Continuando por el riacho Itapé con rumbo Sur se encuentra el puente que une la ciudad de Concepción del Uruguay con la Isla del Puerto, donde está situada la nueva costanera de la ciudad.

Dejando a estribor el Balneario Municipal se llega a la intersección con el Arroyo de la China donde sobresale la figura del majestuoso Palacio “Santa Cándida”, antiguo saladero del General Justo José de Urquiza, prócer entrerriano.

En ese sitio, el 28 de marzo de 1814, se produjo el combate naval del Arroyo de la China, donde se enfrentaron parte de la Campaña Naval de 1814 comandada por el Capitán Tomás Nother con la escuadra realista al mando de Jacinto de Romarate.

Al Norte del puerto comercial de Concepción del Uruguay, sobre el Arroyo Molino, se ubican el Club Regatas Uruguay y el Yacht Club Entrerriano.



Regata Internacional El Palmar

La ciudad de Concepción del Uruguay concentra gran cantidad de atractivos históricos, turísticos y culturales. Una de las competencias a vela de mayor relevancia del Río Uruguay es la Regata Internacional El Palmar, que se realiza en forma ininterrumpida desde 1985.

Consta de un trayecto de 41 millas náuticas de recorrido, uniendo el Parque Nacional El Palmar con la ciudad de Concepción del Uruguay. Año tras año convoca a tripulaciones de distintas latitudes que se hacen presentes para competir en estas aguas.



Un poco de historia...

La embarcación “Patagonia” pasó a la historia como sede del Club Regatas Uruguay de Concepción del Uruguay, habiéndose utilizado con este fin durante aproximadamente 40 años.

En sus comienzos el club estaba ubicado en Pescadores (hoy en día Club Parque Sur), en la zona del Puerto Viejo.

Años más tarde logró la concesión de un barco llamado “Patagonia”, que en su momento fue utilizado para el transporte de presos a la cárcel de Ushuaia pero que se encontraba fuera de servicio por

no estar en condiciones de salir al mar. La embarcación se ubicó donde actualmente se encuentran las marinas principales y comenzó a funcionar como sede del club.

En 1974 el “Patagonia” dejó de utilizarse. Fue vendido como chatarra y con el dinero de la venta se construyeron baños y vestuarios del club, que en esa época poseía ya una importante infraestructura.



Club Regatas Uruguay



El Club Regatas Uruguay (Concepción del Uruguay, Entre Ríos) fue fundado el 1 de mayo de 1904 por un grupo de aficionados al remo.

Posee un parque náutico de más de 400 embarcaciones a motor entre veleros, lanchas y barcos. Sus amarras cuentan con agua corriente e instalación eléctrica con acceso a tierra. Posee marinas de cortesía en donde se reciben embarcaciones visitantes.

La institución facilita la práctica de diferentes deportes, compitiendo a nivel profesional en varios de ellos. Cuenta con un estadio de básquetbol con capacidad para 1.500 personas y diferentes categorías practican este deporte en las Ligas

Local, Provincial y Torneo Federal (tercera categoría nacional).

Tiene escuela de canotaje, remo y natación. También promueve la práctica de hockey y su escuela de buceo es la única habilitada en la Provincia de Entre Ríos y la segunda de la Mesopotamia Argentina.

Posee un amplia infraestructura que incluye sala de botes para 300 embarcaciones, dos piletas climatizadas donde se realizan actividades de natación, rehabilitación y recreación durante los 365 días del año, gimnasio y Colonia de Vacaciones, además de un salón de uso familiar exclusivo para socios donde se pueden compartir reuniones, almuerzos o cenas.

Dirección: Boulevard Irigoyen 16, Concepción del Uruguay (Entre Ríos)

Teléfono: +54 3442 - 427962

E-mail: clubregatasuruguay@hotmail.com

Internet: www.clubregatasuruguay.com



Yacht Club Entrerriano



Manteniendo su tradición y el amor al deporte náutico, el Yacht Club Entrerriano, fundado el 6 de agosto de 1946, tiene como fin fomentar la navegación deportiva a vela y motor. Organiza regatas y cruceros de turismo y de vinculación con entidades afines.

Su primera Comisión Directiva estuvo integrada por Francisco Mórtola (Comodoro), José Alonso Rivero (Vice Comodoro), Enrique Toscani (Secretario), Jorge E. Fonseca (Secretario) y los vocales Harry A. Calle, Agustín Edgardo Artusi, Víctor Mardon (titulares), Rolando Elwert, Serafino Follin y Joaquín Olivera (suplentes).

Actualmente cuenta con una flota de más de 500 embarcaciones: lanchas, cruceros, veleros, monotipos y motos de agua, y desarrolla actividades deportivas durante todo el año con un nutrido calendario anual de regatas. Entre éstas se destacan las regatas “Palmar”, “Coronación”, “25 de Mayo”, “Primavera”, además de las fechas de Grand Prix del Río Uruguay de las clases Optimist y Laser, como así también regatas de regularidad para embarcaciones a motor.

Para fomentar la actividad de la vela el club cuenta con una Escuela de Menores y de Mayores, que funciona durante los 365 días del año.

El club posee marinas con los servicios de electricidad y agua, playón, rampa y boxes para monotipos así como todos los servicios para las embarcaciones, pluma, palera, anguilera y varadero. Dispone de una embarcación a motor, “Vito Dumas”, para apoyo en las competencias, barco de la comisión de regatas y auxilio de los socios durante el año.

En épocas estivales un número importante de visitantes toman amarras de cortesía en el club. Su infraestructura le permite alojar a los deportistas en los torneos, disponiendo además de salón de eventos en la sede social, así como comedor, piscina, quinchos y parrilleros.

El club es miembro de la Federación Argentina de Yachting, de la CIC, de la Federación Entrerriana de Vela y del Grand Prix del Río Uruguay.

Para comunicarse con la estación costera YCE puede hacerlo a través del canal 71 de VHF.

Dirección: Arroyo Molino s/n, Concepción del Uruguay (Entre Ríos)

Teléfono: +54 03442-422073

E-mail: yce@yce.org.ar

Internet: www.yce.org.ar

Continuando hacia el Norte y luego de dejar atrás los arenales de los balnearios “Banco Pelay” y “Paso Vera”, el río se bifurca en dos brazos. En uno se encuentra el islote Urquiza y el otro se dirige hacia Casa Blanca, pintoresco poblado uruguayo nacido en torno al frigorífico que lleva su nombre.

Este último brazo del “Río de los Pájaros Pintados” es contorneado por barrancas de piedra sobre la costa de

estribor, que cuenta con unos antiguos cañones que supieron ser custodios ante la amenaza de los invasores portugueses.

En la actualidad la zona fue dragada a 19 pies en sus pasos críticos y se encuentra perfectamente balizada, lo que ha permitido la reactivación del puerto comercial de la ciudad de Paysandú (Uruguay) y el tránsito de diversos tipos de buques.



Club Náutico Casa Blanca



El Club Náutico Casa Blanca (Paysandú, Uruguay) realiza actividades de remo, pesca, vela y guardería de embarcaciones. Se encuentra en terrenos pertenecientes al Frigorífico Casa Blanca S.A, que además tiene un cine, un club social, actividades de equitación, una radio comunitaria y un restaurante de primer nivel llamado “La Pulpería”, que organiza

conciertos internacionales. El Parque Náutico funciona con una comisión de apoyo integrada por socios, que sugieren innovaciones y desarrollos. Hay embarcaciones deportivas de terceros y botes de pescadores artesanales. La empresa considera de gran importancia acercar el río a la gente y sobre todo que los niños aprendan a nadar y a disfrutarlo.

Dirección: Casa Blanca (Paysandú).

Tel: +598 91 402 622

Internet: <https://www.facebook.com/Club-Náutico-Casa-Blanca>



La ciudad de Paysandú es una de las más importantes de Uruguay en cuanto a población y desarrollo industrial.

Cuenta con un rico patrimonio histórico: fue sitiada por brasileños y portugueses en tres oportunidades y es famosa por la heroica defensa que hicieron sus habitantes en 1864, bajo el mando del General Leandro Gómez frente a las tropas del General Venancio Flores y sus

aliados brasileños.

La resistencia y el valor que presentaron los sitiados frente a los invasores, a pesar de la marcada disparidad de fuerzas, mereció el apodo de “Heroica Paysandú”.

En la costa de la ciudad están establecidos los clubes Remeros Paysandú, Club de Pescadores Paysandú y Yacht Club Paysandú.



Club Remeros Paysandú



El Club Remeros Paysandú fue fundado el 6 de enero de 1901 y ha sido protagonista y testigo del acontecer social y deportivo de la ciudad.

Desarrolla varias actividades deportivas: tenis, remo, natación, judo, vóley, básquet, triatlón, aparatos y paleta.

Cuenta con 2 canchas de tenis, sala de botes, piscina climatizada, salón de judo, gimnasio de básquetbol y vóley.

Su evento deportivo más relevante es

el Cruce del Río Uruguay a nado, que se desarrolla cada 6 de enero. También se realizan competencias de remo y torneos de tenis.

El deportista más destacado en la historia del club fue Juan Antonio Rodríguez, fallecido en 2019, quien obtuvo 2 medallas olímpicas en remo. Otros referentes históricos del club en natación fueron Ana María Norbis y Carlos Scana-vino.

Dirección: Avenida de los Deportistas s/n (Paysandú).

Tel: + 598 4723 7824

E-mail: crp@adinet.com.uy

Internet: <http://crp.com.uy> www.facebook.com/clubremeros.paysandu.3



En el puerto comercial de Paysandú (km 205) tiene su asiento la Prefectura Nacional Naval, que se puede contactar a

través de VHF como Charlie Whisky Charlie 32.



Club de Pescadores Paysandú



El Club Pescadores Paysandú está ubicado en la rambla costanera de la ciudad y desarrolla actividades sociales y deportivas, fundamentalmente pesca y remo. Está afiliado a la Federación Uruguaya de Pesca, la Confederación de Pesca del Litoral y la Federación Uruguaya de Remo.

Una vez al año realiza una fecha oficial del circuito de remo, auspiciada por la Federación Uruguaya de Remo y también la Etapa de Pesca del Campeonato del Litoral y Campeonato Nacional, así como las correspondientes al ranking interno. Durante el mes de marzo de cada año organiza la “Fiesta Nacional de la Boga”.

El club cuenta con un amplio salón de fiestas para socios y no socios, cómodos

parrilleros y un espacio destinado al camping con servicios higiénicos y duchas con agua caliente, que es muy visitado durante los feriados de Carnaval y la Semana de Turismo.

El Club de Pescadores Paysandú fue fundado el 20 de noviembre de 1933 y la primera Comisión Directiva estuvo integrada por Leonidas Vernay como Presidente y tuvo como miembros cumpliendo diferentes funciones a Juan Carlos Guidali (Vicepresidente), Manuel Benavente (Secretario), Elio Pérez (Prosecretario), Raúl Boero (Tesorero); Juan Crossa (Protesorero) y los vocales Leopoldo Civelli, Juan Bertoni, Cayetano Oeggioni, Fermín Leoncino, Benjamín Oholeguy y Fernando Baccaro.

Dirección: Avenida Baldomero Vidal 1581 (Paysandú).

Teléfono: +598 472 22885

E-mail: clubpescadorespaysandu@gmail.com

Web: www.clubpescadorespaysandu.com



Regata Meseta de Artigas

Cada año en Semana Santa, el Yacht Club Paysandú organiza la tradicional “Regata Meseta de Artigas”, considerada una de las regatas a vela de mayor relevancia del Río Uruguay y reconocida como la regata fluvial más antigua e importante de la República Oriental del Uruguay. En 2019 desarrolló su 70^a. edición.

La competencia, que se realiza en dos

etapas –de 35 y 51 kilómetros– es un desafío de primer nivel para los competidores y un disfrute asegurado para espectadores y acompañantes.

Tiene su punto de partida frente al monumento al prócer oriental José Gervasio Artigas, en el paraje conocido como Meseta de Artigas (kilómetro 300 del Río Uruguay) y culmina en la ciudad de Paysandú.





Yacht Club Paysandú



Con más de siete décadas de actividad, es uno de los clubes náuticos más destacados del litoral del Río Uruguay. Cuenta con variadas actividades durante todo el año y organiza la histórica “Regata Mesta de Artigas”.

El club fue fundado el 1 de marzo de 1945 y su primer Comisión Directiva estuvo integrada por Juan Bertoni (Presidente), Juan Cosío (Vicepresidente), Juan P. Vidal (Secretario), Carlos Malgor (Tesorero) y Américo Fagalde (Vocal).

Desde 1993 cuenta con una bahía de 10.000 metros cuadrados con calado de 2 metros por debajo del nivel “0” del Río Uruguay (Puerto de Paysandú) con marinas flotantes y servicios de agua y electricidad para embarcaciones. También posee amarras en tierra para lanchas y

embarcaciones menores.

La infraestructura se completa con dos rampas, servicio de tractores para realizar las maniobras y una pluma para sacar embarcaciones de hasta 5 toneladas, además de un amplio varadero para realizar tareas de mantenimiento y guardería de Optimist y tablas de windsurf.

El club imparte clases de navegación a vela para mayores, a bordo de los dos veleros clase Punta del Este. Su escuela de menores cuenta con una flota compuesta por 10 veleros Optimist, que son acompañados por sus entrenadores en gomones de apoyo.

La solicitud de amarra de cortesía puede hacerse a través del canal 74 de VHF.

Dirección: Avenida Salto y Río Uruguay
E-mail: ycpaysandu@gmail.com

Tel: +598 472 22059 – 472 40190
Internet: www.ycp.org.uy



Gran Prix Internacional del Río Uruguay

El Gran Prix Internacional del Río Uruguay, la competencia náutica que reúne a los clubes de la región para competir en Optimist y Laser, es un evento que enfatiza en la integración binacional y ha ido creciendo año a año.

Fue iniciado en 1991 a impulso del Yacht Club Entrerriano, Yacht Club Paysandú, Concordia Yacht Club y el Club Regatas Concordia con la finalidad de crear un calendario anual de regatas para la Clase Optimist y promocionar la actividad del deporte de la vela en los menores.

El acta fundacional se firmó durante la inauguración de la nueva sede del Yacht Club Entrerriano. Los señores Jorge Fonseca, Arturo Mardon, Fernando Esquivó, Santiago Bardelli, Pedro Jorge, Daniel Paiz y Armando Razzari fueron los impulsores de la actividad.

Más tarde se incorporaron el Club Salto Grande, Yacht Club Salto, Club Náutico Gualaguaychú, Club Náutico Colón, Club

Piedras Coloradas, Club Remeros Fray Bentos, Escuela de Vela de Federación y Club Náutico Flores.

Con la finalidad de dar continuidad en la clase Optimist a los timoneles que por su edad no podían seguir compitiendo, se le sumó la clase Laser, que fue creciendo notablemente en la zona y actualmente cuenta con un parque muy interesante.

Se realizan 8 fechas en el año: dos en Concepción del Uruguay, en Fray Bentos y Paysandú y una en Flores y Colón. Cada fecha consta de un total de 5 regatas que se disputan a lo largo de un fin de semana.

De este Grand Prix surgieron un gran número de navegantes. Entre ellos, la figura más destacada es la sanducera Dolores "Lola" Moreira, representante olímpica uruguaya que compite en la clase internacional Laser Radial, siendo campeona mundial juvenil en esa categoría.



Continuando la navegación hacia el Norte, en el kilómetro 212 del Río Uruguay se encuentra el Puente Internacional "General Artigas", una obra monumental inaugurada el 10 de diciembre de 1975 que une las ciudades de Colón (Entre Ríos, Argentina) y Paysandú (Uruguay).

Tiene una longitud de 2.350 metros y su ubicación geográfica es $32^{\circ}15'53''$ S / $58^{\circ}06'06''$ O.

Luego de pasar el puente internacional se encuentran las islas Don Juan (Argentina) y San Francisco, sobre la margen oriental.

Muy próxima a esta última se ubica la ciudad de Colón, un centro turístico de importancia en el litoral, conocido por su impronta litoraleña, sus playas y la tradicional Feria de la Artesanía, que se celebra anualmente a mediados de febrero.



Club Piedras Coloradas

En la pintoresca costanera de la ciudad de Colón se encuentra el Club Piedras Coloradas, cuyo nombre hace referencia a una característica de la zona en la época de su fundación a principios del siglo XX: la abundancia de piedras rojizas que luego cubrió la arena.

Ubicado a pocas cuadras del centro de la ciudad, este club cuenta con un camping que brinda todos los servicios a sus visitantes, pudiéndose disfrutar de una cuidada playa de arenas ideal para baños recreativos y la práctica de deportes.

La escuela de vela del club lleva el nombre de Orlando Ferrari y desarrolla prácticas a bordo de veleros Optimist y Laser para niños y jóvenes. Otro de los deportes que se practican es la natación, contando con piscina climatizada.

El club es miembro del Grand Prix del Río Uruguay de las clases Optimist y

Laser y es sede de una fecha de regatas durante el año.

La historia del club se inicia a fines de la década del 20 con el interés de un grupo de hacer de Colón un sitio de veraneo. En 1929 Luis Esteva Berga, Julio Girard, Juan Cartoccio, Fernando Urgel y José Prieto con la participación de otros vecinos, constituyeron una comisión con el objeto de organizar y mejorar el balneario, obteniendo la personería jurídica de la institución el 11 de octubre de ese año.

En 1930 fue elegido presidente de la comisión del balneario José Bernard, destacado vecino colonense que, con un dinamismo ejemplar, supo convertir el pintoresco lugar en un centro de reuniones veraniegas dotado de las comodidades exigidas por el público, que manifestó una consecuente preferencia.

Dirección: J. J. Paso y Ansaldo, Colón – Entre Ríos

Teléfono: +54 3447 423548

Internet: <http://www.clubpedrascoloradas.com/colonentrierios/>
<https://www.facebook.com/ClubPiedrasColoradas/>

En la ciudad de Colón (Entre Ríos, Argentina) la Prefectura Naval Argentina opera a través de VHF como Lima Ocho Yankee.

Sobre el muelle del puerto comercial

se encuentra hundida una chata, que está señalada con una boya de peligro aislado, resultando sumamente peligroso tomar amarras allí.



Club Náutico Colón



El Club Náutico Colón (Entre Ríos) se ubica en la caleta deportiva del puerto de la ciudad del mismo nombre y posee amarras para sus asociados y de cortesía para embarcaciones que visitan la ciudad.

Cuenta con una pluma para levantar embarcaciones hasta 20 toneladas y organiza regatas de veleros, siendo la de mayor relevancia la de la “Fiesta de la Artesanía”.

Fue fundado el 9 de octubre de 2003 por un grupo de colonenses aficionados a

los deportes náuticos. Su primera Comisión Directiva estuvo integrada por Orlando Ferrari como Presidente y tuvo como miembros cumpliendo diferentes funciones a Edgardo Cot (Secretario), Miguel Esteva (Tesorero) y los vocales Raúl Acuña, Alfredo Marzo, José Ramat, Hernando Maxit (titulares), Raúl Vinzón, Sergio Martínez, Juan Almada, Ricardo Briozzo (suplentes). Como revisores de cuentas fueron designados Miguel Sciancalépo y Luis Nuñez (titulares) junto a Raúl Droz y Jorge Piñeyro (suplentes).

Dirección: Puerto Colón (Entre Ríos).

Tel: +54 9 3447 437748

E-mail: clubnauticocoloner@gmail.com

Facebook: Club Náutico Colon Entre Ríos



Continuando hacia el Norte, se encuentra el balneario San José y la fábrica abandonada de Liebig. Allí comienza el Paso Perucho Verne, que presenta un gran banco de arena situado en el medio del río, que emerge durante las bajantes.

El pueblo de Liebig (Entre Ríos) surgió a partir de la instalación del frigorífico inglés del mismo nombre, que comenzó a producir extracto de carne a comienzos

del siglo XX y tuvo su apogeo durante la Segunda Guerra Mundial con la producción de carne en conserva que se enviaba directamente a Gran Bretaña desde esta industria.

En la actualidad es un pintoresco poblado en el que sobresale la arquitectura de estilo inglés en la mayoría de sus construcciones, habiéndose transformado en centro turístico.



Club de Pescadores Fábrica Colón

Al Norte del antiguo muelle del Frigorífico Liebig se encuentra el Club de Pescadores Fábrica Colón, que cuenta un amarradero al borneo para embarcaciones y rampa para lanchas.

Posee un importante camping con capacidad para 200 campamentos, cabañas, parrilleros, sanitarios, servicio de alquiler de botes a remo, proveeduría, kiosco, cantina y comedor.

El club fue fundado el 10 de abril de 1959. Su primera Comisión Directiva

estuvo integrada por Antonio Grosso (Presidente), Antonio Dellacasa (Vicepresidente), Gabriel Ibarra (Secretario), Andrés Roque (Prosecretario), Amador Briozzo (Tesorero), Ángel Romero (Protesorero) y los vocales José Fernández, Eloy Berón, Juan Jaén, Licinio Satto (titulares), Juan Pigozzi, Fortunato Muser, Antonio Castro, Norberto Regnet (suplentes). Actuaron como revisores de cuentas Eusebio Arreseigoy Américo Acevedo.

Dirección: Liebig (Colón, Entre Ríos).

Teléfono: +54 3447 49-2068



Bancos de arena e Islas del Río Uruguay

En su tramo medio, el “Río de los Pájaros Pintados” despliega la espectacular belleza de sus característicos bancos de arena y paradisíacas islas en estado natural, accesibles para el navegante.

Con el canal cercano a la costa argentina se llega a los Bancos de Caraballo, paraje natural de inusual belleza, con profundidad para acercarse sin ningún problema a la costa y disfrutar de un día de playa.

Luego el canal se desplaza hacia la costa oriental y va bordeando las barrancas del Paso Grasería, dejando a babor a las Islas Boca Chica y Pepeají. Durante bajantes del río, estas islas se unen con una gran playa de arena muy clara.

La isla Pepeají tiene en su extremo Norte una gran punta de arena que hace que el canal sea muy angosto. Sobre la costa uruguaya hay piedras.



Isla San Francisco



Isla Caridad



Isla El Varillal



Banco Caraballo

Recorriendo unos kilómetros más se llega al Parque Nacional el Palmar (Entre Ríos), un paraje de belleza espectacular.

Tiene una pequeña playa de arena donde es posible fondear para desembarcar y recorrer el parque. Al Norte se halla el Arroyo de los Loros (31° 51.842´ S / 58° 12.347´ O), al cual solo es posible ingresar con embarcaciones de poco calado o cuando está crecido.

Para pasar la noche es aconsejable ir a la costa uruguaya y fondear en el Arroyo Malo (31° 52.720´ S / 58° 11.801´ O), que contrario a su nombre, es muy apto para pernoctar a resguardo de inclemencias climáticas.

En esta zona prácticamente no existe tráfico comercial buques aunque es frecuente la presencia de embarcaciones deportivas.



Al finalizar el paso San José, la costa uruguaya está enmarcada por altas barrancas que finalizan abruptamente sobre el río. Desde el comienzo de Paso Sombrerito –que tiene extensas playas de arena sobre la costa de babor–, se pueden divisar las chimeneas de las ruinas del antiguo Saladero Guaviyú, próximas a la desembocadura del pintoresco arroyo Guaviyú ($31^{\circ} 45.322' S / 58^{\circ} 02.236' O$).

Dejando atrás los Pasos Chapicuy inferior y superior se llega al poblado de Nueva Escocia ($31^{\circ} 39.346' S / 58^{\circ} 00.532' O$) en Concordia (Entre Ríos), no sin antes dejar a babor la draga “Patria”, que se encuentra hundida y en condiciones normales de altura del río está sobre la superficie frente a la isla Chapicuy, marcada con una boya de peligro aislado.



Con Nueva Escocia a popa y dejando a estribor las islas dos Hermanas, se encuentra el majestuoso monumento al prócer oriental don José Gervasio Artigas sobre la Meseta que lleva su nombre (S 31° 36.835´W 57° 59.254´).

En este paraje agreste, ubicado en las

proximidades del kilómetro 300 del Río Uruguay, hay un muelle de cemento donde amarrar para descender y recorrer este pintoresco lugar.

Sobre la costa argentina, el Arroyo Yeruá es un muy buen fondeadero para pasar la noche.





Unos 10 kilómetros al Norte de la Meseta de Artigas se encuentra el pueblo de Puerto Yeruá, muy afamado en el ambiente de los pescadores por la calidad y variedad de las piezas que allí se obtienen.

Frente al poblado está el Paso Hervidero, rodeado de piedras que dificultan la navegación y exigen atención ya que resulta peligroso salirse del canal. Luego siguen los pasos Yuquerí Chico y Grande, para luego llegar a otro paso complicado: “Corralito”.

En el kilómetro 330 del Río Uruguay se

halla la ciudad argentina de Concordia y, frente a ella, la uruguaya de Salto (kilómetro 335).

En esta zona el río Uruguay tiene entre 500 y 700 metros de ancho aproximadamente y es atravesado por el conocido “Salto chico”, formado por varios encañamientos rocosos.

Con una población de aproximadamente 150.000 habitantes, Concordia es la segunda ciudad en importancia de la provincia de Entre Ríos. Allí se encuentran el Club Pesca Concordia y el Club Regatas Concordia.



Club Regatas Concordia

El Club Regatas Concordia cuenta con 110 años de trayectoria y desarrolla actividades de remo, canotaje, tenis, fútbol, rugby, vela, natación y paddle.

Posee una amplia sede social que consta de tres pisos, con dos salones, dos gimnasios, dormitorios para 60 personas, entre otras comodidades. Cuenta

también con una piscina climatizada y otra exterior de 8 carriles.

El club está afiliado a la Federación Nacional y Provincial de Remo y Canotaje y realiza torneos provinciales, nacionales e internacionales de estas disciplinas deportivas desde su fundación.

Dirección: Avda. Gastelacoto y Río Uruguay **Tel:** +54 345 421 2663



Buque histórico

El buque “Pingo” representa parte importante de la historia del Club Pesca Concordia. Fue construido en Inglaterra como vapor de pasajeros en 1866, siendo adquirido por el club a la empresa Miánovich en 1929.

Funcionó como sede flotante hasta 1951 cuando fue sacado a tierra debido al impacto del paso del tiempo en su estado de conservación.

Mientras permaneció fondeado soportó varias crecidas del Río Uruguay. La gran creciente de 1959 lo desplazó 50 metros hacia el Sur y para volverlo su lugar se requirió de un arduo trabajo coordinado con 20 tractores de la empresa citrícola Pindapoy.

Hoy funciona como oficina administrativa, depósito de herramientas y pañol de piraguas y kayaks.



Club Pesca Concordia



Fundado el 10 de marzo de 1929 por un grupo de entusiastas deportistas, el Club Pesca Concordia fue la primera institución de pesca deportiva de la Mesopotamia, siendo además cofundadora de entidades rectoras de la pesca amateur, como la Confederación Argentina de Pesca y Lanzamiento (1938), Federación Entrerriana de Pesca Deportiva (1963) y la Asociación Concordiense de Pesca y Lanzamiento (1975).

El 11 de abril del año siguiente a su fundación el club obtuvo su personería jurídica. La primera Comisión Directiva estuvo conformada por Juan Reeves (Presidente), Juan Telayna (Vicepresidente), Carlos Kuhnle (Secretario), Alberto Chervo (Prosecretario), Pedro Pierresteguil (Tesorero), José Vidaurreta (Protesorero) y los vocales Rafael García, Juan de la Cruz, Octavio Pedemonte, Pedro Cre-

mazzi (titulares), Egidio Morandi, Pedro Marturet y Tomas Grandi (suplentes). Como revisores de cuentas actuaron Carlos Castagno y Manuel Ugartemendía. Como capitán del club se desempeñó Octavio Pedemonte y como Subcapitán Alberto Chervo, mientras que la asesoría legal estuvo a cargo de Andrés Chabrilhon.

Además de la pesca, actualmente el club desarrolla otros deportes como el hockey sobre césped, canotaje y arqueología. Cuenta con una escuela de fútbol y práctica de artes marciales.

Tiende un camping sobre la costa del río, de fácil acceso y con todos los servicios para brindarle a los acampantes. En el edificio de la sede social hay una cantina, un salón de usos múltiples y también se ubica allí la administración del club, sanitarios y vestuarios.

Dirección: Avenida Gastelacotto y Río Uruguay, Concordia (Entre Ríos)

Tel: +54 35 425 8973

Web: www.clubpescaconcordia.org.ar

Facebook: <https://www.facebook.com/CPCConcordia/>

Con aproximadamente 124 mil habitantes, la ciudad de Salto es una de las urbes más importantes de la República Oriental del Uruguay. Su nombre surge por las características que presentaba el río Uruguay antes de la construcción de la represa de Salto Grande: el lecho plagado de afloramientos rocosos provoca-

ba un pronunciado salto del agua.

Sobre el puerto, tiene su asiento la Prefectura Nacional Naval, que opera a través de VHF como Charlie Whisky Charlie 37.

Hacia el Norte se encuentra el Club Remeros Salto y muy cerca de éste, el Salto Rowing Club.



Salto Rowing Club



Fue fundado el 18 de enero de 1955 por un grupo de 12 personas que, reunidas en el domicilio del señor Enrique Barbieri, concertaron el sueño de poner en marcha el Salto Rowing Club.

Mientras comenzaba la construcción de la sede social, se adquirió en forma simbólica a la Armada Nacional el buque

escuela “Cañonera 18 de Julio” –de 73 metros de eslora y tres mástiles– que se transformó en su primera sede social.

Actualmente, el club cuenta con dos salones de eventos sociales, canchas de vóley y fútbol 7, sala de remos, gimnasio, una rampa para botar embarcaciones y quinchos.

Dirección: Diego Lamas 55, esq. Atahualpa, (Salto).

Teléfono: +598 4734 2318

E-mail: saltorowing@vera.com.uy

Internet: [Facebook/Salto Rowing Club Oficial](https://www.facebook.com/SaltoRowingClubOficial)



En su primera época el Club Remeros Salto tuvo instalaciones precarias sobre la vera del río y luego la sede social fue el barco “Francisca Nadal” –fondeado al Norte del Arroyo Sauzal– hasta que en 1932 un gran temporal arrasó con las instalaciones.

Gracias al espíritu incansable de los socios, el club logró sobreponerse, mantener su actividad y adquirir un nuevo barco. Luego fue necesario contar con un espacio físico que pudiera albergar los botes de competición y paseo así como una cantina y un salón de fiestas.

Con el transcurso del tiempo, el club adquirió terrenos sobre la costa y al cerrarse el Salto Lawn Tennis, fundado por los ingleses del ferrocarril, el club supo captar a los amantes de ese deporte y construyó las primeras canchas de tenis.

El 1 de septiembre de 1947 se colocó la piedra fundacional de su actual sede, centro de la vida deportiva y social de la institución. La construcción de una pileta abierta y otra cerrada permitió un gran desarrollo de la natación mientras otros deportes, como el tenis y la motonáutica crecieron en forma simultánea.



Club Remeros Salto



El 12 de octubre de 1916 un grupo de entusiastas deportistas de los deportes acuáticos y especialmente del remo, fundaron el Club Remeros Salto. En la actualidad cuenta con más de 40 actividades deportivas y recreativas y es uno de los centros deportivos más importantes de Uruguay.

Su infraestructura incluye tres canchas de tenis, tres de paddle, dos canchas de baby fútbol, gimnasio de básquetbol cerrado, piscina climatizada y cuatro

piscinas exteriores.

En 2001 se transformó en el primer club termal, contando con un pozo que extrae aguas termales del acuífero Guaraní, una de las mayores reservas de agua dulce del mundo. Entre sus deportistas más destacados, sobresalen las figuras de los nadadores Pablo y Martín Kutscher, el futbolista Edinson Cavani, baluarte de la selección uruguaya, y el tenista Pablo Cuevas.

Dirección: Costanera Norte y Belén (Salto).

Teléfono: +.598 473 34607 / 33418

Web: <https://clubremerossalto.com/>



Con una superficie de 780 kilómetros cuadrados, el Embalse de la Represa de Salto Grande es uno de los más grandes de América Latina. Se encuentra a 15 kilómetros de la ciudad uruguaya de Salto, a 20 de Concordia (Entre Ríos) y 450 kilómetros de Buenos Aires.

La obra de construcción de la represa hidroeléctrica binacional fue iniciada en 1974 y en 1979 se bajaron las compuertas para formar el embalse, que transformó por completo el paisaje de la zona.

La antigua ciudad de Federación y grandes cantidades de bosques quedaron bajo las aguas. En la actualidad, durante bajantes pronunciadas es posi-

ble apreciar los restos de la ciudad sumergida.

Esta represa, que aporta alrededor del 60% de la energía eléctrica que demanda la República Oriental del Uruguay y el 10% del mercado argentino, tiene un vertedero central de 360 metros de largo para evacuar 57.000 metros cúbicos de agua por segundo. Sobre la represa se extiende un puente de 850 metros de extensión, para tránsito vehicular y ferroviario.

La Prefectura Nacional Naval con asiento en el Embalse de Salto Grande opera en canal 16 de VHF como Charlie Whisky Charlie 37.



Yacht Club Salto



El Yacht Club Salto está situado en la Bahía del Durazno, en el Embalse de la Represa de Salto Grande. Fue fundado el 12 de septiembre de 1977. Posee infraestructura para embarcaciones y actividades sociales y deportivas.

Cuenta con un muelle de cemento con agua y luz, dos pontones para embarque y una rampa con malacate para botar lanchas y embarcaciones menores. Asimismo, tiene una pluma para sacar a tierra embarcaciones de hasta 5 toneladas

Las amarras para veleros de mayor porte son al borneo. Tiene una guardería para lanchas, tablas de windsurf y embarcaciones menores, además de una escuela de vela para mayores y otra para niños. Las prácticas se desarrollan a

bordo de dos veleros clase Punta del Este para los mayores y siete Optimist para los menores.

Mantiene vínculos con el Concordia Yacht Club y el Club Mandisoví en cuanto a la organización de regatas de veleros.

Para el desarrollo de actividades sociales la infraestructura se completa con un amplio salón de fiestas, parrilleros, como cancha de fútbol y juegos para los niños.

La primera Comisión Directiva estuvo integrada por el Comodoro Leonel Eche-nagusía como Presidente, Vice Comodoro Modesto Llantada, Secretario Alfonso Rodríguez, Tesorero Fernando Anesperg y los vocales Renato de Garrou, Eduardo Ramos, Ricardo Gallino. La Comisión Fiscal era integrada por Raúl Pomoli Neves, José Enrique Silva y Liliana Faget.

Dirección: Bahía del Durazno, Parque del Lago de Salto Grande (Salto).

Tel: +598 99 042 857

E-mail: yachtclubsalto@gmail.com

Internet: <https://www.facebook.com/YachtClubSalto/>

Puerto Luis

Ubicado en el Embalse de la Represa de Salto Grande a 18 kilómetros de la ciudad de Concordia, se encuentra Puerto Luis, una bahía protegida de los vientos que cuenta con amarras en marinas y al borneo para embarcaciones de mayor porte.

El mismo cuenta con una importante actividad náutica y es administrado por el Club Salto Grande mediante un convenio de concesión otorgado en 1982 por la Comisión Técnico Mixta de Salto Grande, renovable cada 30 años. Posee guardería para embarcaciones menores, monotipos y tablas de windsurf, así como servicio de pluma y una rampa con malacate.

El paisaje es muy agradable, en un

entorno de bosques de abundante vegetación con animales silvestres y el espectacular espejo de agua del lago, ideal para navegar y realizar los más diversos deportes náuticos. A pocos metros del puerto deportivo se encuentra un gran complejo termal.

En estas aguas se han llevado a cabo importantes eventos deportivos, como un Sudamericano de Optimist en los años 80, regatas nacionales de la clase microtonners, regatas de windsurf, encuentros nacionales de CIC y los tradicionales torneos del Grand Prix del Río Uruguay.

La prefectura local opera en canal 16 de VHF como Lima 9 Delta.



Club Salto Grande



El Club Salto Grande, fundado el 1 de octubre de 1980 por personas allegadas a la represa de Salto Grande, ofrece la posibilidad de recreación y el aprendizaje así como la práctica de diferentes disciplinas deportivas: natación, tenis, gimnasia, fútbol, hockey, rugby, básquet, ajedrez, vóley, handball y running.

Su lema, "Formador de Valores", enfatiza en la tarea llevada a cabo por directivos y docentes en lo que respecta al rol del club como "semillero" para insertar a niños y jóvenes en el mundo del deporte desde una perspectiva de salud y recrea-

ción.

También cuenta con importante infraestructura y espacio para encuentros de camaradería en la denominada Casa de Piedra, ubicada en la zona aledaña a Puerto Luis (ver página anterior).

La primera Comisión Directiva del Club estuvo integrada por Miguel Lamadrid (Presidente), Pedro Jorge (Vicepresidente), David Leites (Secretario), Walter D'Amado (Prosecretario), Uruguay Somma (Tesorero) y Carlos Gallinger (Pro Tesorero).

Dirección: Lamadrid 1998, Concordia (Entre Ríos).

Teléfono: +54 345 4310875

E-mail: clubsaltogrande@hotmail.com

Internet: <http://clubsaltogrande.com/>



Fotos: Facebook Club Salto Grande



Concordia Yacht Club



El Concordia Yacht Club está ubicado a orillas de la Bahía de los Cipreses, en el Embalse de la Represa de Salto Grande. Su fundación data del 5 de diciembre de 1979 y en la actualidad se encuentra en continuo desarrollo, buscando nuevos horizontes y desafíos.

Luego del mejoramiento integral de las instalaciones, la obra de construcción de una caleta para albergar a 50 embarcaciones, la construcción de una pileta con solarium y sanitarios, el club se encuentra abocado a la protección de la costa, la cual es muy castigada por la erosión debido a las fluctuaciones en la altura de los niveles del lago y la acción permanente del viento.

En cuanto a lo deportivo, Concordia Yacht Club es miembro de la Federación entrerriana de Vela y realiza regatas de

veleros en el marco del Campeonato interclubes del Lago Salto Grande, siendo la más destacada la “Regata Concordia – Federación”.

Su primera Comisión Directiva estuvo integrada por Carlos Rodríguez (Presidente), Diego I. Bermudez (Vicepresidente), Juan Ramón Otaegui (Secretario), Hugo S. Benchoa (Prosecretario), Oscar I. Girardo (Capitán), Enrique Lemesoff (Sub Capitán), Horacio Cortina (Tesorero), Roberto G. Conti (Protesorero). Juan Carlos Alberti (Prefecto) y los vocales Juan P. Satalía, Jorge Novello, Alberto H. Alvarez (titulares), Martín N. Ledesma, José L. Talerman (suplentes). Como Revisores de Cuentas titulares actuaron Ricardo H. Rovira, Juan C. Sbresso y Juan J. Tavella, mientras que Luis A. Fornes y Luis C. Castelli lo hicieron como suplentes.

Dirección: 1ro. De Mayo 357, Concordia (Entre Ríos).

Internet: <https://www.facebook.com/concordiayachtclub2018/>

Club Náutico Ibirapitá



Sobre la costa Oeste del embalse de Salto Grande se encuentra Villa Constitución (Salto, Uruguay), localidad fundada en 1852 pero que en 1979 debió ser reubicada debido a la construcción de la Represa de Salto Grande, ya que las aguas del lago cubrieron su antiguo emplazamiento.

Club Náutico Ibirapitá fue fundado el 2 de junio de 1961, siendo sus socios fundadores Artigas Bertazzi, Ramón T. Álvarez, Domingo Martínez, Manuel Cardozo,

Raúl Gómez, Edilberto Baldassari, Ricardo Cantos, Milton Rijo. El primer presidente del club fue Manuel Cardozo.

La pesca embarcado y el patín artístico son las principales actividades de este club. Cuenta también con un gimnasio cerrado de 25 x 25 metros, con gradas, sanitarios y cocina para los servicios de fiestas. En otro salón se encuentra la cantina, la sala de sesiones y de trofeos.

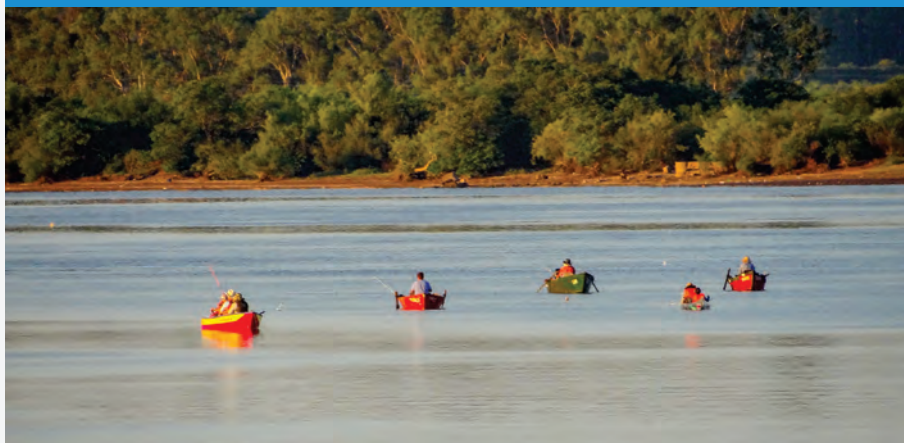
El parque contiguo, que es muy arbolado, posee parrilleros.

Dirección: Avenida General Artigas y Treinta y Tres, Villa Constitución (Salto).

Teléfono: +598 91 227 276

E-mail: leomenonibal@gmail.com

Internet: Facebook/Club Náutico Ibirapitá



La ciudad entrerriana de Federación tiene perfil turístico y recibe numerosos visitantes que durante todo el año disfrutan del lago, playas, pesca y termas.

Tiene la particularidad de haber sido reubicada y construida nuevamente ya que al completarse el embalse de Salto Grande, la ciudad original quedó sumer-

gida en su totalidad.

Se trata de una zona de gran belleza del Río Uruguay y la ciudad cuenta con costanera con vista al lago y un puerto deportivo muy cómodo y seguro.

La Prefectura local opera en canal 16 como Lima 9 Eco.



Club de Pesca Federación



El Club de Pesca Federación fue reactivado en 2008 por un grupo de jóvenes pescadores deportivos interesados en tener una entidad que los nucleara, luego de muchos años de inactividad de la institución.

Originalmente, fue fundado el 3 de diciembre de 1959 por aficionados a la pesca, obteniendo su personería jurídica en junio de 1960. La primera Comisión Directiva estuvo compuesta por José Oscar Peñalver (Presidente), Jorge Eduardo Berestain (Vicepresidente) y Fortunato Laurencena (Secretario).

El club desarrolló una intensa actividad social y deportiva durante los 19 años que estuvo emplazado en la antigua ciudad de Federación, donde organizó torneos de pesca embarcados de carác-

ter provincial e internacional.

En marzo de 1979 se efectuó el traslado de la ciudad debido al llenado del embalse de Salto Grande y el edificio del club fue entregado para su demolición.

Las nuevas instalaciones, construidas en un terreno adjudicado por el gobierno de la Provincia de Entre Ríos, fueron inauguradas en agosto de 1981. En 1985 la institución cedió sus instalaciones para el funcionamiento del Casino de Federación (IAFAS) y a partir de entonces prácticamente desapareció por más de 25 años.

Actualmente participa de diversos concursos de pesca en la ciudad y en eventos de la zona, cuenta con una Escuela de Mountain Bike y construye una nueva sede social.

Tel: +54 3456 15 495423

E-mail: clubpescafederacion@gmail.com

Facebook: Club Pesca Federación



Continuando al Norte, se llega a la localidad entrerriana de Santa Ana, un municipio del distrito Mandisoví del departamento Federación.

Está situada sobre la Ruta Provincial 2

y abarca unas 35 hectáreas de superficie urbanizada.

La principal actividad de la zona es la agropecuaria, especialmente la fruticultura, ganadería, pasturas y forestación.



Centro Social y Deportivo Santa Ana



Corrían los primeros meses del año 1930 cuando en la casa de la familia Miller se reunió un buen número de vecinos con la idea de fundar un club social. El trabajo realizado en pos de ese objetivo llevó a la obtención de la personería jurídica del Club Social y Deportivo Santa Ana, obtenida el 14 de julio de 1939.

La primera Comisión Directiva estuvo integrada por Juan Carlos Robin (Presidente), Pedro Hermosa (Vicepresidente), Gustavo Reissenweber (Secretario), José Zanandrea (Pro Secretario), Marcelo Miller (Tesorero), Enrique Reissenweber (Pro Tesorero) y Cosme Kanemann, Félix Campestrini, Damaso Toler, Eduardo Drewanz y Alberto Reissenweber (Vocales).

El club debió ser reubicado ya que con el llenado del embalse de Salto Grande la sede original quedó sumergida. En su nueva ubicación, el edificio fue devastado por un tornado ocurrido en octubre de 1989 y vuelto a reconstruir aunque con tan mala fortuna y que el 16 de octubre de 1990 otro tornado arrasó completamente la sede.

No obstante, gracias al esfuerzo incansable de socios y allegados, el club cuenta actualmente con una nueva sede y un campo de deportes. Allí se desarrollan actividades deportivas de fútbol en diversas categorías y primera división. Se practica hockey femenino, vóley y también bochas.

Dirección: Teodora Gómez y 25 de Mayo s/n (Santa Ana, Federación, Entre Ríos)

Tel: +54 3456463459

Internet: <https://www.facebook.com/clubsocialydeportivosantaana/>





Club Náutico Mandisoví



Ubicado sobre la costa del Lago de Salto Grande, el Club Náutico Mandisoví fue creado en 2012.

Gracias al esfuerzo de sus socios se adquirió un terreno y con subsidios de la Comisión Técnico Mixta de Salto Grande y el Municipio de Chajarí se compraron los primeros 4 optimist para la incipiente escuela de vela. Por su parte, el Municipio de Santa Ana donó un pontón flotante y colaboró con las maquinarias para construir la calle de ingreso al club y la rampa para lanchas.

La primera Comisión Directiva estuvo compuesta por Fernando Hudema (Presidente), Carlos Arruda (Comodoro), José Colombo (Secretario), Luis Baya Casal (Vicecomodoro), Fernando Fabrello (Prosecretario), Gerardo Ramos (Tesorero), Javier Silvestri (Protesorero) y como voca-

les el Capitán José Roncaglione, Sub Capitán Alfredo Panozzo Zenere, Fabio Rader, Luis Stivanello y Juan Manuel Pozzi. La comisión se completó con los vocales suplentes Héctor Zucco y Gustavo Mumare, actuando como revisores de cuentas Diego Zambon y Gustavo Tabor-da.

A partir del 2015 el club se integró al calendario de “Regatas interclubes del Lago Salto Grande”, como participante y organizador de regatas. Además, está afiliado a la Comisión InterClubes (CIC), que administra el Programa de Handicaps por Ratings Fijos (PHRF) en la República Argentina.

Con el objetivo de fomentar la navegación deportiva en un marco responsable, se dictan cursos de conductor náutico y de timonel.

Tel: +54 9 3456 46-8585

Internet: www.facebook.com/Club-Nautico-Mandisovi-1639600409656181/



Club Náutico Belén

Al Noroeste del departamento Salto (Uruguay), sobre las costas del Río Uruguay a la altura de la desembocadura del arroyo Yacuy, se ubica la localidad de Belén (30° 46´ 43´´ S / 57° 46´ 42´´ O).

El Club Náutico Belén se encuentra en el Parque Gabinito (muelle viejo). Las embarcaciones se amarran al muelle y también existe un local para guardarlas.

Entre los servicios se incluye el alquiler de canoas y recorridos náuticos guiados en lancha. El club cuenta además con una rampa para botar las embarcaciones, baños, parrilleros y piletas.

A lo largo de la historia Belén ha sufrido duros tropiezos pero ha tenido la capacidad de proyectarse y resurgir. Fue fundado el 14 de marzo de 1801 por encargo del Virrey Avilés, quien encomendó al Capitán de Blandengues Jorge Pacheco la

fundación del pueblo de Belén con el objetivo de contener a los charrúas. Transcurridos unos pocos meses y a pesar de estar fuertemente custodiado por militares, el pueblo fue atacado e incendiado por los indígenas.

En 1811, al inicio de la Revolución Oriental José Gervasio Artigas estableció allí su Cuartel General, con el objetivo de detener a los portugueses durante las invasiones. En 1840 el cuartel fue incendiado por militares argentinos como venganza de la Batalla de Cagancha, durante la Guerra Grande. El pueblo fue vuelto a restablecer y a refundarse en 1873.

En 1979, la construcción de la represa hidroeléctrica de Salto Grande obligó a reubicar la localidad, ya que el embalse inundó el antiguo emplazamiento.



Continuando hacia el Norte se encuentra la localidad de Bella Unión ($30^{\circ} 15' 42'' S / 57^{\circ} 36' 39'' O$) en el departamento uruguayo de Artigas. La misma recibe su nombre debido a su ubicación geopolítica: se encuentra en la unión del Río Cuareim con el Río Uruguay, en la fronte-

ra de Uruguay con Brasil y Argentina, formando una triple frontera.

En la costa opuesta del río Uruguay está la ciudad argentina de Monte Caseros (Corrientes) y muy próxima se encuentra la ciudad brasileña de Barro Preto.



Club Náutico Bella Unión



Con más de 50 años de trayectoria el Club Náutico Bella Unión (Artigas, Uruguay) desarrolla una serie de actividades deportivas y sociales y se vincula con la actividad de la estación fluvial construida en 2019.

La misma fue desarrollada por el Ministerio de Turismo a través del Programa de Desarrollo de Corredores Turísticos (Mintur-BID) con aportes del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay y funciona como base la partida y el arribo de las embarcaciones operadas por el Club Náutico que son utilizadas para paseos, pesca y travesías.

El club fue fundado el 23 de noviembre de 1957 con el objetivo de facilitar la práctica del remo y deportes de salón.

Actualmente desarrolla distintas disciplinas deportivas: como remo, vela, karate, fútbol de salón, vóley, básquetbol y gimnasia. Cuenta con sala de musculación y un salón para eventos sociales de hasta 300 personas.

Participa en la liga amateur de básquetbol junto a instituciones argentinas y brasileñas. También toma parte de competencias interdepartamentales, enfrentando a equipos de Rivera, Artigas, Tacuarembó y Cerro Largo.

El deporte más laureado en el club ha sido el básquetbol, participando desde 1976 en campeonatos nacionales. Asimismo, llegó a disputar una final en categoría A con Montevideo, representando a Artigas.

Dirección: Calle Rivera y Durazno, Bella Unión, Artigas (Uruguay).

Tel: +598 47792180

Internet: <https://www.facebook.com/Bellaunionbasket/>



Conocida como la “capital del carnaval artesanal” por el lujoso trabajo que muestran sus comparsas, la ciudad argentina de Monte Caseros (Corrientes), se encuentra en uno de los puntos de gran belleza del Alto Uruguay.

Fundada el 5 de octubre de 1829 sobre la costa del río Uruguay, en el sitio denominado “Paso de los higos”, tiene la característica ser una ciudad ubicada en la frontera tripartita, al limitar con Brasil y Uruguay.



Club Regatas Casereño

Los primeros remeros de la zona instalaron la piedra fundacional del Club Regatas Casereño el 15 de agosto de 1915, teniendo como madrina de la entidad a la señora Carolina Silva de Preisler. La fundación data del 19 de agosto de 1918, siendo su primer presidente el español Cesáreo Blasco.

Si bien la comisión fundadora del club estaba integrada por españoles e italianos, la actividad remera estaba orientada por la compañía ferrocarrilera como así los contactos con el Buenos Aires Rowing Club y con el Club de Regatas La Marina de Tigre, para la adquisición y traslado en tren de los primeros botes.

Para Monte Caseros (Argentina) la llegada del tren y la fundación de un club

de remo fue un atractivo entre sus habitantes, al brindarle al amante de la naturaleza una nueva actividad náutica que estaba de moda y la posibilidad de participar y disfrutar de regatas a las cuales se invitaba al Club Regatas Concordia y al Club Remeros de Salto (Uruguay).

El edificio de la sede social, con valor patrimonial histórico, tiene una clara influencia del funcionalismo inglés y el estilo de arquitectura ferrocarrilera que le imprimieron ingenieros, técnicos y profesionales británicos radicados en la zona que tenían a su cargo la construcción de la estación ferroviaria de Monte Caseros y la traza de las correspondientes vías para el curso de los trenes.

Dirección: Av. Costanera y San Martín (Monte Caseros, Corrientes)

Tel: +54 3775 424040



Club de Pesca y Náutica Casereño Mbiguá



El Club de Pesca y Náutico Casereño “Mbiguá” se encuentra ubicado a la orilla del río Uruguay, frente a la antigua toma de agua de Monte Caseros.

La institución nació el 8 de setiembre de 1956 con el nombre de Club de Pesca Casereño y posteriormente tomó el nombre actual de la mano de un grupo de aficionados a la pesca convocados por el periódico “La Voz del Sur” con la finalidad de fomentar el deporte de la pesca y estrechar vínculos de amistad y camaradería.

La primera Comisión Directiva estuvo integrada por: Casildo C. Vianna como Presidente y tuvo como miembros cumpliendo diferentes funciones a Arturo Pecci (Secretario), Juan José Rico (Tesorero) y los vocales Carlos Peroni, Milceades López, Charles K. Vera, Santiago Pereira, César Alberto Del Giorgio Torres, Martín

Escorra, Atilio Zapata, Abel Michelo, Raúl Cristaldo y Félix Evangelista.

En 2006, al no existir en ese momento una comisión o personas legalmente responsables de la institución, un grupo de socios, ex socios y adherentes conformaron una comisión normalizadora –que actuó hasta 2014–, que se propuso recuperar la personería jurídica.

La misma estuvo integrada por Daniel Terenzano (Presidente), Pedro Meza (Secretario) y Hugo Perini (Tesorero). Este grupo de trabajo logró refundar el club y mejorar su infraestructura edilicia, lo que contribuyó a embellecer notoriamente el paisaje ribereño.

Actualmente el club dispone de infraestructura para realizar fiestas familiares, encuentros deportivos y cuenta con equipamiento náutico y kayaks y botes para la actividad deportiva.

Dirección: Av. Raúl Alfonsín y Mitre, Monte Caseros (Corrientes).

Teléfono: +54 379 493-7871

E-mail: clubdepescaynauticombigua@gmail.com

Internet: <https://www.facebook.com/mbiguamontecaseros/>

Club Náutico, Social, Cultural y Deportivo Jangaderos Casereño



El Club Náutico, Social, Cultural y Deportivo Jangaderos Casereño tiene como principal actividad el desarrollo de travesías y raides náuticos por arroyos y ríos de la zona.

Fue fundado el 1 de junio de 2012 luego de una travesía náutica en balsa Jangada hecha con cañas de bambú, organizada por un grupo de “amigos del Río Uruguay” preocupados y participantes activos de la conservación de la fauna ictícola.

La travesía, realizada bajo el nombre “Recorriendo el camino de los jesuitas”, se extendió por un trecho de 397 kilómetros desde Garruchos a Monte Caseros.

Otra travesía destacada fue la realizada en una balsa construida con botellas plásticas descartables, que unió las ciudades de La Cruz con Monte Caseros, y que se denominó “Recorriendo el camino de los Pueblos Libres”.

La primera Comisión Directiva del club estuvo integrada por Miguel Angel Tello como Presidente y tuvo como miembros cumpliendo diferentes funciones a Sergio Borgo (Vicepresidente), Luis Schiro (Secretario General), Hugo Quiroz (Secretario de Actas), Olga Cusco (Pro Secretaria), Juan Suárez Tejeira (Tesorero), Rubén Cardozo (Protesorero) y los vocales Carlos María Franceschini, Carlos Martinolli y Victorio Boué. Como revisores de cuentas se desempeñaron Ramón Alberto Blanco y Juan Meza.

Es el deseo de los socios del club ampliar su actividad en su zona, la triple frontera más austral de América, y ser parte de un parque trinacional conjuntamente con el Parque do Espinilho de Barra do Quaraí de la República Federativa de Brasil y Rincón de Franquía de Bella Unión en la República Oriental del Uruguay.

Dirección: Entre Ríos 351, Monte Caseros (Corrientes).

Tel: +54 3775 15406325 y 15431842

E-mail: clubjangaderos@hotmail.com

Internet: <https://www.facebook.com/jangaderos.caserenos>

