Anexo II

Balizamiento del Río Uruguay desde Km 0 Punta Gorda al Km 214,0

I) - Tramo Km 0 Punta Gorda al Km 97,0 Anglo

Planilla de Inspección y actualización del Balizamiento entre el 22 y el 24 de agosto de 2023

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud (S)	Longitud (W)	Latitud (S)	Longitud (W)						
Km 2,0	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33º 53' 56"	058º 25' 48"	33º 53' 56.1"	058º 25' 47.7"	SOHMA	Barranca de Los Loros		Inspección 22/08 al 24/08	8.3	E
Km 6,6	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 51' 24"	058º 26' 09.78"	33º 51' 24.0"	058º 26' 10.0"	SOHMA	Punta Carbón		Inspección 22/08 al 24/08	0.0	PO
Km 8,6	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	33º 50' 21"	058º 26' 15"	-	-	SSPVNyMM	Punta Carbón	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 10,5	R. Roja	1/5s	1/5s	Lateral Estribor	33º 49' 20"	058º 26' 04"	33º 49' 20.6"	058º 26' 04.6"	SOHMA	Punta Chaparro		Inspección 22/08 al 24/08	24.1	SW
Km 12,6	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 48' 11"	058º 26' 06"	33º 48' 10.8"	058º 26' 05.7"	SSPVNyMM	Arroyo Gutiérrez		Inspección 22/08 al 24/08	9.9	NE
Km 15,8	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33º 46' 32"	058º 26' 08"	33º 46' 32.0"	058º 26' 08.3"	SOHMA	Arroyo Gutiérrez		Inspección 22/08 al 24/08	7.7	W
Km 18,4	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33º 45' 11"	058º 26' 20"	33º 42' 27.3"	058º 26' 41.4"	SSPVNyMM	Arroyo Porrúa		Inspección 22/08 al 24/08	5072.8	N
Km 21,4	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33º 43' 09"	058º 26' 00"	33º 43' 07.1"	058º 26' 01.0"	SSPVNyMM	Arroyo Agraciada		Inspección 22/08 al 24/08	63.9	NW
Km 25,1	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33º 41' 37"	058º 26' 47"	33º 41' 36.2"	058º 26' 47.3"	SOHMA	Punta Esperanza		Inspección 22/08 al 24/08	25.8	N
Km 26,3	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33º 40' 57"	058º 26' 48"	33º 40' 58.3"	058º 26' 28.3"	SOHMA	Punta del Arenal		Inspección 22/08 al 24/08	22.9	N
Km 26,0	A. Amarilla	1/4s	1/4s	Especial	33º 40' 59"	058º 26' 28"	33º 40' 57.0"	058º 26' 48.1"	SOHMA	Punta del Arenal		Inspección 22/08 al 24/08	2.6	W
Km 27,6	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 40' 27"	058º 27' 29"	33º 40' 26.6"	058º 27' 29.0"	SOHMA	Punta del Arenal		Inspección 22/08 al 24/08	12.3	N
Km 27,6	V. Verde	2/8s	2/8 s	Lateral Babor	33º 40' 30"	058º 27' 35"	33º 40' 30.0"	058º 27' 35.1"	SOHMA	Paso del Arenal		Inspección 22/08 al 24/08	2.6	W
Km 29,2	R. Roja	3/12s	3/12 s	Lateral Estribor	33º 39' 46"	058º 28' 01"	33º 39' 46.6"	058º 28' 02.0"	SOHMA	Canal Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	31.7	SW
Km 29,2	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33º 39' 48"	058º 28' 08"	33º 39' 49.3"	058º 28' 10.2"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	69.4	SW
Km 30,4	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33º 39' 01"	058º 28' 20"	33º 39' 01.6"	058º 28' 21.0"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	31.7	SW
Km 30,4	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33º 39' 01"	058º 28' 29"	33º 39' 07.6"	058º 28' 30.8"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	208.5	S
Km 32,2	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 38' 12"	058º 28' 34"	33º 38' 12.1"	058º 28' 34.5"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	13.2	W
Km 34,3	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33º 37' 29"	058º 28' 54"	33º 37' 30.8"	058º 28' 56.9"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	93.1	SW
Km 34,7	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 36' 58"	058º 29' 01"	33º 36' 57.8"	058º 29' 01.1"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	6.7	NW
Km 34,7	V. Verde	2/10s	2/10s	Lateral Babor	33º 37' 01"	058º 29' 05"	33º 37' 01.3"	058º 29' 05.0"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	9.2	S
Km 35,8	R. Roja	3/10s	3/10s	Lateral Estribor	33º 36' 23"	058º 29' 26"	33º 36' 23.0"	058º 29' 26.4"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	10.3	W
Km 36,2	N.R.N.	2/10s	-	Peligro Aislado	33º 36' 13"	058º 29' 23"	-	-	SSPVNyMM	Paso Márquez – Casco Intramar IV	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud (S)	Longitud (W)	Latitud (S)	Longitud (W)						
Km 36,7	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33º 36' 07"	058º 29' 34"	33º 36' 09.9"	058º 29' 32.0"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	103.1	SE
Km 36,7	V. Verde	3/10s	3/10s	Lateral Babor	33º 36' 07"	058º 29' 41"	33º 36' 07.6"	058º 29' 41.5"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	22.5	SW
Km 37,6	N.R.N.	ciega	-	Peligro Aislado	33º 35' 29"	058º 29' 20"	-	-	SSPVNyMM	Chata Potrero	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 38,1	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	33º 35' 20"	058º 29' 37"	33º 35' 20.1"	058º 29' 37.5"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	13.3	W
Km 38,1	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 35' 17"	058º 29' 44"	33º 35' 16.6"	058º 29' 46.0"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	53.0	W
Km 39,0	R. Roja	1/6s	1/6s	Lateral Estribor	33º 34' 53"	058º 29' 18"	33º 34' 52.9"	058º 29' 18.1"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	4.0	NW
Km 39,0	V. Verde	1/6s	1/6s	Lateral Babor	33º 34' 51"	058º 29' 24"	33º 34' 50.8"	058º 29' 24.3"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	9.9	NW
Km 40,0	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 34' 28"	058º 28' 55"	33º 34' 28.7"	058º 28' 55.7"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	28.1	SW
Km 40,0	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33º 34' 25"	058º 28' 58"	33º 34' 24.8"	058º 28' 57.7"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	9.9	NE
Km 41,3	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33º 33' 55"	058º 28' 19"	33º 33' 55.1"	058º 28' 19.3"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	8.3	SW
Km 41,3	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33º 33' 52"	058º 28' 24"	33º 33' 49.9"	058º 28' 28.1"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	124.0	NW
Km 43,4	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33º 33' 02"	058º 27' 25"	33º 32' 47.5"	058º 27' 10.0"	SSPVNyMM	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	590.9	NE
Km 43,4	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33º 33' 00"	058º 27' 29"	33º 33' 00.1"	058º 27' 28.6"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	10.8	E
Km 44,9	V. Verde	1/8s	1/8s	Lateral Babor	33º 32' 25"	058º 26' 53"	33º 32' 24.8"	058º 26' 56.8"	SOHMA	Paso Márquez		Inspección 22/08 al 24/08	98.2	W
Km 45,4	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 32' 06"	058º 26' 41"	33º 32' 06.1"	058º 26' 40.6"	SOHMA	Punta Cabeza del Negro		Inspección 22/08 al 24/08	10.8	E
Km 47,5	R. Roja	1/4s	-	Lateral Estribor	33º 31' 05"	058º 26' 16"	-	-	SSPVNyMM	Punta Cabeza del Negro	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 49,1	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33º 30' 28"	058º 26' 03"	33º 30' 29.6"	058º 26' 01.0"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla		Inspección 22/08 al 24/08	71.4	SE
Km 49,8	V. Verde	2/8s	3/12s	Lateral Babor	33º 29' 47"	058º 26' 06"	33º 29' 47.6"	058º 26' 07.0"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla	FUERA DE RITMO	Inspección 22/08 al 24/08	31.7	SW
KM 50,5	R.V.R.	(2+1)/10s	2+1/10s	Canal Preferente Babor	33º 29' 33"	058º 25' 53"	33º 29' 33.0"	058º 25' 52.9"	SOHMA	Paso Punta Amarilla		Inspección 22/08 al 24/08	2.6	E
Km 51,4	R. Roja	3/12s	-	Lateral Estribor	33º 28' 59"	058º 26' 13"	33º 28' 59.0"	058º 26' 12.6"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	10.3	E
Km 51,4	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33º 28' 59"	058º 26' 18"	33º 28' 58.8"	058º 26' 18.1"	SOHMA	Paso Punta Amarilla		Inspección 22/08 al 24/08	6.7	NW
Km 53,6	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	33º 28' 08"	058º 26' 24"	33º 28' 07.8"	058º 26' 23.8"	SOHMA	Paso Punta Amarilla		Inspección 22/08 al 24/08	8.0	NE
Km 53,6	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 28' 09"	058º 26' 29"	33º 28' 08.9"	058º 26' 29.7"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla		Inspección 22/08 al 24/08	18.3	W
Km 54,6	R. Roja	1/5s	1/5s	Lateral Estribor	33º 27' 19"	058º 26' 25"	33º 27' 19.1"	058º 26' 25.3"	SOHMA	Punta Penco		Inspección 22/08 al 24/08	8.3	W
Km 54,6	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 27' 18"	058º 26' 36"	33º 27' 18.0"	058º 26' 36.7"	SSPVNyMM	Paso Punta Amarilla		Inspección 22/08 al 24/08	18.1	W
Km 57,0	V. Verde	1/8s	1/8s	Lateral Babor	33º 26' 01"	058º 26' 19"	33º 26' 01.6"	058º 26' 18.3"	SOHMA	Canal de las Tarantanas		Inspección 22/08 al 24/08	25.9	SE

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud (S)	Longitud (W)	Latitud (S)	Longitud (W)						
Km 58,4	N.R.N.	2/10s	2/10s	Peligro Aislado	33º 25' 13"	058º 25' 50"	33º 25' 15.7"	058º 25' 53.3"	SSPVNyMM	Casco Maria Celia		Inspección 22/08 al 24/08	119.1	SW
Km 58,4	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33º 25' 09"	058º 26' 02"	33º 25' 09.1"	058º 26' 01.8"	SOHMA	Canal de las Tarantanas		Inspección 22/08 al 24/08	6.0	SE
Km 60,8	A.N.A.	Q9/15s	9/15s	Cardinal Oeste	33º 24' 02"	058º 25' 33"	33º 24' 01.8"	058º 25' 33.2"	SOHMA	Casco La Republicana		Inspección 22/08 al 24/08	8.0	NW
Km 60,8	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 23' 59.6"	058º 25' 48.6"	33º 23' 59.1"	058º 25' 48.3"	SOHMA	Punta Lobos		Inspección 22/08 al 24/08	17.2	NE
Km 64,3	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	33º 22' 06"	058º 25' 51"	33º 22' 01.3"	058º 25' 47.4"	SSPVNyMM	Riacho Yaguari		Inspección 22/08 al 24/08	172.1	NE
Km 65,5	V. Verde	1/5s	1/5s	Lateral Babor	33º 21' 05"	058º 25' 43"	33º 21' 04.7"	058º 25' 43.5"	SOHMA	Riacho Yaguari		Inspección 22/08 al 24/08	15.9	NW
Km 68,3	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	33º 20' 20"	058º 24' 52"	-	-	SSPVNyMM	Riacho Vizcaíno	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 68,7	R. Roja	2/10s	2/10s	Lateral Estribor	33º 20' 11"	058º 24' 31"	33º 20' 11.0"	058º 24' 31.9"	SOHMA	Riacho Vizcaíno		Inspección 22/08 al 24/08	23.3	W
Km 70,3	V. Verde	2/8s	-	Lateral Babor	33º 19' 23"	058º 24' 02"	-	-	SSPVNyMM	Riacho Vizcaíno	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 71,5	R. Roja	3/10s	3/10s	Lateral Estribor	33º 18' 43"	058º 23' 39"	33º 18' 43.8"	058º 23' 39.8"	SOHMA	Paso Punta Caballos		Inspección 22/08 al 24/08	32.2	SW
Km 73,8	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33º 17' 33"	058º 23' 30"	33º 17' 32.8"	058º 23' 30.2"	SOHMA	Paso Punta Caballos		Inspección 22/08 al 24/08	8.0	NW
Km 73,8	V. Verde	3/12s	0	Lateral Babor	33º 17' 33"	058º 23' 35"	-	-	SSPVNyMM	Paso Punta Caballos	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 75,0	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	33º 16' 54"	58º 23' 19"	33º 16' 53.2"	058º 23' 19.1"	SOHMA	Paso Punta Caballos		Inspección 22/08 al 24/08	24.8	N
Km 75,0	V. Verde	4/16s	-	Lateral Babor	33º 16' 53"	058º 23' 25"	-	-	SSPVNyMM	Paso Punta Caballos	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 76,3	N.R.N.	2/10s	-	Peligro Aislado	33º 16' 21"	058º 23' 28"	33º 16' 12.0"	058º 23' 27.1"	SSPVNyMM	Chatas N° 13 y N° 17	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	278.2	N
Km 77,6	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 15' 37"	058º 23' 37"	33º 15' 36.1"	058º 23' 36.5"	SSPVNyMM	Canal de los Ingleses		Inspección 22/08 al 24/08	30.6	NE
Km 77,6	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33º 15' 39"	058º 23' 42"	33º 15' 39.4"	058º 23' 41.9"	SOHMA	Paso Punta Caballos		Inspección 22/08 al 24/08	12.6	S
Km 78,8	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33º 14' 59"	058º 24' 03"	33º 14' 58.2"	058º 24' 02.9"	SSPVNyMM	Canal de los Ingleses		Inspección 22/08 al 24/08	24.8	N
Km 80,0	V. Verde	2/8s	-	Lateral Babor	33º 14' 19"	058º 24' 32"	-	-	SSPVNyMM	Canal de los Ingleses	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 81,4	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 13' 35"	058º 24' 24"	33º 13' 35.0"	058º 24' 24.6"	SOHMA	Canal de los Ingleses		Inspección 22/08 al 24/08	15.5	W
Km 83,2	R. Roja	3/12s	-	Lateral Estribor	33º 12' 47"	058º 24' 17"	-	-	SSPVNyMM	Canal de los Ingleses	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 84,8	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33º 11' 46"	058º 24' 19"	33º 11' 46.6"	058º 24' 19.5"	SSPVNyMM	Canal de los Ingleses		Inspección 22/08 al 24/08	22.6	SW
Km 86,4	R. Roja	1/5s	1/5s	Lateral Estribor	33º 10' 52"	058º 24' 08"	33º 10' 51.8"	058º 24' 08.3"	SOHMA	Paso Barrizal		Inspección 22/08 al 24/08	9.9	NW
Km 87,2	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 10' 29"	058º 23' 58"	33º 10' 28.6"	058º 23' 58.4"	SOHMA	Paso Barrizal		Inspección 22/08 al 24/08	16.1	NW
Km 87,2	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	33º 10' 25"	058º 24' 01"	-	-	SSPVNyMM	Paso Barrizal	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 88,4	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33º 09' 54"	058º 23' 36"	33º 09' 53.8"	058º 23' 35.8"	SSPVNyMM	Paso Barrizal		Inspección 22/08 al 24/08	8.0	NE
Km 88,8	R. Roja	3/10s	3/10s	Lateral Estribor	33º 09' 48"	058º 23' 24"	33º 09' 47.6"	058º 23' 23.3"	SOHMA	Paso Barrizal		Inspección 22/08 al 24/08	21.9	NE

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud (S)	Longitud (W)	Latitud (S)	Longitud (W)						
Km 89,5	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33º 09' 26"	058º 23' 10"	33º 09' 25.7"	058º 23' 09.9"	SSPVNyMM	Paso Barrizal		Inspección 22/08 al 24/08	9.6	N
Km 92,2	V. Verde	4/16s	1/5s	Lateral Babor	33º 08' 17"	058º 22' 20"	33º 08' 16.8"	058º 22' 19.5"	SOHMA	Paso Barrizal	FUERA DE RITMO	Inspección 22/08 al 24/08	14.3	NE
Km 93,5	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	33º 07' 43"	058º 21' 42"	33º 07' 43.4"	058º 21' 42.9"	SOHMA	Paso Barrizal		Inspección 22/08 al 24/08	26.4	SW
Km 94,2	N.R.N.	2/10s	-	Peligro Aislado	33º 07' 24"	058º 21' 24"	-	-	SSPVNyMM	Doña Teodolina	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km. 94,3	V.R.V.	(2+1)/10s	-	Canal Preferente Estribor	33º 07' 09"	058º 22' 00"	-	-	SSPVNyMM	Acceso Río Gualeguaychú	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 95,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33º 07' 09"	058º 21' 20"	33º 07' 09.0"	058º 21' 20.0"	SOHMA	Punta Canarios		Inspección 22/08 al 24/08	0.0	PO
Km 96,6	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 06' 41"	058º 20' 10"	33º 06' 40.9"	058º 20' 10.7"	SOHMA	Punta Canarios		Inspección 22/08 al 24/08	18.4	W
Km 97,0	N.R.N. Boyarin	ciega	ciega	Peligro Aislado	33º 06' 42"	058º 19' 56"	33º 06' 42.1"	058º 19' 57.0"	SOHMA	Anglo		Inspección 22/08 al 24/08	26.1	W
Km 97,0	N.R.N.	2/10s	2/10s	Peligro Aislado	33º 06' 42"	058º 19' 54"	33º 06' 41.6"	058º 19' 54.2"	SOHMA	Anglo		Inspección 22/08 al 24/08	13.4	NW
Km 97,8	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	33º 06' 19"	058º 19' 33"	33º 06' 18.8"	058º 19' 33.0"	SOHMA	Fray Bentos		Inspección 22/08 al 24/08	6.2	N

Anexo II

II) - Tramo Km 97.0 Anglo al Km 187,1 Bifurcación de Canal acceso a Concepción del Uruguay.

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 100,5	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	33º 06' 20"	058º 17' 48"	33º 06' 19.9"	058º 17' 48.7"	SOHMA	Fray Bentos		Inspección 22/08 al 24/08	18.4	W
km 102,5	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 06' 09"	058º 16' 31"	33º 06' 08.7"	058º 16' 31.3"	SOHMA	Fray Bentos		Inspección 22/08 al 24/08	12.1	NW
km 103,0	A. Amarilla	1/3s	1/3s	Especial	33º 06' 31"	058º 16' 14"	33º 06' 31.0"	058º 16' 13.0"	SSPVNyMM	Boya Perfiladora CARU		Inspección 22/08 al 24/08	25.9	E
Km 104,2	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33º 06' 10"	058º 15' 17"	33º 06' 09.6"	058º 15' 18.0"	SSPVNyMM	Puente Gral. San Martín		Inspección 22/08 al 24/08	28.7	NW
Km 104,2	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33º 06' 03"	058º 15' 18"	33º 06' 03.6"	058º 15' 18.6"	SSPVNyMM	Puente Gral. San Martín		Inspección 22/08 al 24/08	24.2	SW
km 104,4	A. Amarilla	1/3s	1/3s	Especial	33º 06' 22"	058º 15' 29"	33º 06' 22.1"	058º 15' 30.0"	SOHMA	Emisario UPM		Inspección 22/08 al 24/08	26.1	W
Km 105,4	R. Roja	3/12s	3/16s	Lateral Estribor	33º 06' 01"	058º 14' 30"	33º 06' 01.5"	058º 14' 31.1"	SSPVNyMM	Puente Gral. San Martín	FUERA DE RITMO	Inspección 22/08 al 24/08	32.4	SW
Km 105,4	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 05' 53"	058º 14' 32"	33º 05' 52.7"	058º 14' 32.1"	SSPVNyMM	Puente Gral. San Martín		Inspección 22/08 al 24/08	9.6	N
Km 106,4	R.V.R.	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Canal Preferente Babor	33º 05' 54"	058º 14' 10"	33º 05' 54.3"	058º 14' 10.4"	SOHMA	Paso Abrigo		Inspección 22/08 al 24/08	13.9	SW
Km 107,2	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 05' 38"	058º 13' 43"	33º 05' 37.8"	058º 13' 43.0"	SOHMA	Paso Abrigo		Inspección 22/08 al 24/08	6.2	N
Km 107,2	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33º 05' 34"	058º 13' 46"	33º 05' 34.5"	058º 13' 47.6"	SSPVNyMM	Paso Abrigo		Inspección 22/08 al 24/08	44.2	W
Km 108,2	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 05' 19"	058º 13' 13"	33º 05' 22.0"	058º 13' 11.6"	SSPVNyMM	Unzue		Inspección 22/08 al 24/08	99.3	S
Km 108,9	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33º 04' 59"	058º 12' 19"	33º 04' 59.1"	058º 12' 19.0"	SSPVNyMM	Unzue		Inspección 22/08 al 24/08	3.1	S
Km 111,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33º 04' 51"	058º 11' 15"	33º 04' 50.8"	058º 11' 14.8"	SSPVNyMM	Paso Ñandubaizal		Inspección 22/08 al 24/08	8.1	NE
Km 111,0	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	33º 04' 46"	058º 11' 18"	33º 04' 46.2"	058º 11' 20.2"	SSPVNyMM	Paso Ñandubaizal		Inspección 22/08 al 24/08	57.4	W
Km 111,9	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 04' 42"	058º 10' 41"	33º 04' 42.8"	058º 10' 41.2"	SSPVNyMM	Paso Ñandubaizal		Inspección 22/08 al 24/08	25.2	S
Km 113,5	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33º 04' 21"	058º 10' 01"	33º 04' 21.2"	058º 10' 00.1"	SSPVNyMM	Arroyo Dolores		Inspección 22/08 al 24/08	24.1	E
Km 115,6	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33º 03' 22"	058º 09' 17"	33º 03' 22.5"	058º 09' 17.2"	SSPVNyMM	Isla Zapatero		Inspección 22/08 al 24/08	16.2	S
Km 117,0	R. Roja	2/8s	2/10s	Lateral Estribor	33º 02' 45"	058º 08' 41"	33º 02' 45.5"	058º 08' 40.1"	SSPVNyMM	Isla Redonda de la Cruz	FUERA DE RITMO	Inspección 22/08 al 24/08	28.0	SE
Km 118,0	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	33º 02' 21"	058º 08' 13"	33º 02' 21.7"	058º 08' 14.2"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces		Inspección 22/08 al 24/08	37.9	SW
Km 118,5	R. Roja	4/16s	-	Lateral Estribor	33º 02' 13"	058º 07' 56"	-	-	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 118,5	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	33º 02' 09"	058º 07' 58"	33º 02' 09.5"	058º 07' 59.8"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces		Inspección 22/08 al 24/08	49.2	W
Km 120,3	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	33º 01' 57"	058º 06' 48"	33º 01' 57.5"	058º 06' 47.9"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces		Inspección 22/08 al 24/08	15.6	S

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 120,3	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33º 01' 53"	058º 06' 54"	33º 01' 52.9"	058º 06' 53.9"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces		Inspección 22/08 al 24/08	4.0	NE
Km 121,3	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	33º 01' 40"	058º 06' 25"	33º 01' 39.2"	058º 06' 26.5"	SSPVNyMM	Paso Tres Cruces		Inspección 22/08 al 24/08	46.1	NW
Km 123,0	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	33º 00' 57"	058º 05' 47"	33º 00' 56.9"	058º 05' 46.1"	SSPVNyMM	Isla Naranjito		Inspección 22/08 al 24/08	23.6	E
Km 124,6	V.R.V.	(2+1)/12s	(2+1)/12s	Canal Preferente Estribor	33º 00' 13"	058º 05' 02"	33º 00' 12.9"	058º 05' 01.6"	SOHMA	Acceso Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	10.8	E
Km 125,8	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 59' 36"	058º 04' 36"	32º 59' 36.7"	058º 04' 35.1"	SOHMA	Acceso Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	31.8	SE
Km 128,8	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 58' 04"	058º 03' 54"	32º 58' 04.0"	058º 03' 54.1"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	2.6	W
Km 129,6	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32º 57' 31"	058º 03' 57"	32º 57' 31.2"	058º 03' 057"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	6.2	S
Km 129,6	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 57' 31"	058º 04' 01"	32º 57' 31.2"	058º 04' 01.3"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	9.9	SW
Km 130,6	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	32º 57' 05"	058º 04' 03"	32º 57' 04.7"	058º 04' 02.2"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	22.7	NE
Km 131,6	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32º 56' 19"	058º 04' 04"	32º 56' 19.0"	058º 04' 04.8"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	20.8	W
Km 132,4	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32º 56' 04"	058º 04' 02"	32º 56' 03.8"	058º 04' 01.9"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	6.7	N
Km 132,4	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 56' 05"	058º 04' 07"	32º 56' 05.2"	058º 04' 06.8"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	8.1	SE
Km 134,1	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	32º 54' 50"	058º 04' 57"	32º 54' 49.5"	058º 04' 57.0"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	15.4	N
Km 134,8	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32º 54' 36"	058º 05' 19"	32º 54' 35.6"	058º 05' 18.2"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	24.2	NE
Km 135,6	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32º 54' 25"	058º 05' 45"	32º 54' 24.9"	058º 05' 44.9"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	4.0	NE
Km 137,0	R. Roja	1/4s	-	Lateral Estribor	32º 54' 00"	058º 06' 30"	32º 54' 00.0"	058º 06' 30.2"	SOHMA	Canal El Burro	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	5.2	W
Km 137,2	N.A.N.	Q3/12s	3/12s	Cardinal Este	32º 53' 52"	058º 06' 53"	32º 53' 51.1"	058º 06' 53.3"	SOHMA	Canal El Burro		Inspección 22/08 al 24/08	28.8	N
Km 125,6	R. Roja	3/12s	-	Lateral Estribor	32º 59' 39"	58º 05' 04"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Inferior	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 128,4	V. Verde	4/16s	-	Lateral Babor	32º 58' 08"	58º 05' 23"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Medio	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 130,8	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	32º 57' 12"	58º 05' 35"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Medio	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 131.6	V. Verde	2/8s	-	Lateral Babor	32º 56' 36"	58º 06' 18"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Medio	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 133,6	V. Verde	3/12s	-	Lateral Babor	32º 55' 49"	58º 06' 47"	-	-	SSPVNyMM	Filomena Superior	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 135,8	V. Verde	4/16s	-	Lateral Babor	32º 54' 28"	58º 07' 06"	-	-	SSPVNyMM	San Lorenzo	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 138,3	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32º 53' 12"	058º 07' 02"	32º 54' 12.0"	058º 07' 01.0"	SSPVNyMM	Banco Francés		Inspección 22/08 al 24/08	1848.1	S

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 140,2	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 52' 12"	058º 06' 58"	32º 52' 11.9"	058º 06' 57.9"	SSPVNyMM	Banco Francés		Inspección 22/08 al 24/08	4.0	NE
Km 142,0	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32º 51' 17"	058º 07' 02"	32º 51' 17.6"	058º 07' 00.8"	SSPVNyMM	Banco Francés		Inspección 22/08 al 24/08	36.3	SE
Km 143,3	R.V.R.	(2+1)/16s	4/14s	Canal Preferente Babor	32º 50' 08"	058º 07' 31"	32º 50' 29.3"	058º 07' 25.7"	SSPVNyMM	Bonfiglio / Román	FUERA DE RITMO	Inspección 22/08 al 24/08	670.3	S
Km 145,0	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 49' 41"	058º 07' 57"	32º 49' 41.0"	058º 07' 56.8"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio		Inspección 22/08 al 24/08	5.2	E
Km 146,8	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 48' 55"	058º 08' 09"	32º 48' 54.9"	058º 08' 09.2"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio		Inspección 22/08 al 24/08	6.0	NW
Km 146.8	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	32º 48' 55"	058º 08' 16"	32º 48' 56.0"	058º 08' 16.6"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio		Inspección 22/08 al 24/08	34.5	SW
Km 148,0	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32º 48' 17"	058º 08' 10"	32º 48' 16.8"	058º 08' 09.7"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio		Inspección 22/08 al 24/08	9.9	NE
Km 148,8	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32º 47' 50"	058º 07' 59"	32º 47' 50.3"	058º 07' 58.2"	SSPVNyMM	Paso Bonfiglio		Inspección 22/08 al 24/08	22.8	SE
Km 149,2	N.A.	VQ1/1s	VQ1/1s	Cardinal Norte	32º 47' 37"	058º 07' 55"	32º 47' 36.9"	058º 07' 55.4"	SSPVNyMM	Bonfiglio / Román		Inspección 22/08 al 24/08	10.9	W
Km 151,2	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 46' 32"	058º 08' 11"	32º 46' 31.9"	058º 08' 11.0"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 22/08 al 24/08	3.1	N
Km 152,5	V. Verde	3/12s	-	Lateral Babor	32º 45' 42"	058º 08' 21"	-	-	SSPVNyMM	Paso Banco Grande	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 154.0	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 45' 03"	058º 08' 37"	32º 45' 02.9"	058º 08' 36.3"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 22/08 al 24/08	18.5	E
Km 155,0	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 44' 34"	058º 08' 48"	32º 44' 33.7"	058º 08' 47.7"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 22/08 al 24/08	12.1	NE
Km 156,2	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 43' 55"	058º 09' 00"	32º 43' 54.8"	058º 08' 59.8"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 22/08 al 24/08	8.1	NE
Km 157,5	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32º 43' 13"	058º 09' 02"	32º 43' 13.1"	058º 09' 02.5"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 22/08 al 24/08	13.4	W
Km 159,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 42' 24"	058º 08' 58"	32º 42' 23.8"	058º 08' 57.5"	SSPVNyMM	Paso Banco Grande		Inspección 22/08 al 24/08	14.4	NE
Km 160,1	R. Roja	2/8s	2/10s	Lateral Estribor	32º 41' 47"	058º 08' 50"	32º 41' 46.9"	058º 08' 49.7"	SSPVNyMM	Paso San Genaro	FUERA DE RITMO	Inspección 22/08 al 24/08	8.4	E
Km 162,5	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 40' 36"	058º 08' 41"	32º 40' 35.9"	058º 08' 40.8"	SSPVNyMM	Paso San Genaro		Inspección 22/08 al 24/08	6.1	NE
Km 163,9	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 39' 45"	058º 08' 41"	32º 39' 44.8"	058º 08' 41.2"	SSPVNyMM	San Javier		Inspección 22/08 al 24/08	8.1	NW
Km 165,0	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32º 39' 17"	058º 09' 03"	32º 39' 16.9"	058º 09' 03.1"	SSPVNyMM	San Javier		Inspección 22/08 al 24/08	4.0	NW
Km 166,1	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32º 38' 43"	058º 09' 02"	32º 38' 43.0"	058º 09' 01.0"	SSPVNyMM	San Javier		Inspección 22/08 al 24/08	26.1	E
Km 167,3	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 38' 14"	058º 09' 03"	32º 38' 39.4"	058º 09' 03.2"	SSPVNyMM	Montaña Inferior		Inspección 22/08 al 24/08	782.3	S
Km 167,7	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 37' 55"	058º 08' 57"	32º 37' 55.4"	058º 08' 57.0"	SSPVNyMM	Montaña Inferior		Inspección 22/08 al 24/08	12.3	S
KM 167,7	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	32º 37' 55"	058º 09' 03"	-	-	SSPVNyMM	Montaña Inferior	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
Km 168,8	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32º 37' 17"	058º 09' 11"	32º 37' 18.7"	058º 09' 10.4"	SSPVNyMM	Montaña Superior		Inspección 22/08 al 24/08	54.6	S

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Inspección	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 169,6	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32º 36' 41"	058º 09' 15"	32º 36' 40.8"	058º 09' 14.1"	SSPVNyMM	Montaña Superior		Inspección 22/08 al 24/08	24.3	E
Km 170,6	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 36' 24"	058º 09' 29"	32º 36' 24.3"	058º 09' 28.2"	SSPVNyMM	Montaña Superior		Inspección 22/08 al 24/08	22.8	SE
Km 172,5	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32º 35' 16"	058º 09' 42"	32º 35' 15.9"	058º 09' 36.0"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 22/08 al 24/08	156.5	E
Km 174,3	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32º 34' 22"	058º 09' 41"	32º 34' 21.7"	058º 09' 40.7"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 22/08 al 24/08	12.1	NE
Km 175,2	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 33' 50"	058º 10' 00"	32º 33' 49.5"	058º 09' 59.7"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 22/08 al 24/08	17.3	NE
Km 175,8	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 33' 36"	058º 10' 09"	32º 33' 35.6"	058º 10' 08.6"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 22/08 al 24/08	16.1	NE
Km 176,8	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 33' 16"	058º 10' 34"	32º 33' 15.9"	058º 10' 33.8"	SSPVNyMM	Paso Vilardebó		Inspección 22/08 al 24/08	6.1	NE
Km 177,4	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 32' 56"	058º 10' 45"	32º 32' 55.8"	058º 10' 44.5"	SSPVNyMM	Paso Altos y Bajos		Inspección 22/08 al 24/08	14.4	NE
Km 177,8	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32º 32' 39"	058º 10' 50"	32º 32' 39.0"	058º 10' 49.9"	SSPVNyMM	Paso Altos y Bajos		Inspección 22/08 al 24/08	2.6	E
Km 179,2	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 31' 54"	058º 10' 52"	32º 31' 54.2"	058º 10' 52.0"	SSPVNyMM	Paso Altos y Bajos		Inspección 22/08 al 24/08	6.2	S
Km 180,4	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32º 31' 27"	058º 11' 08"	32º 31' 27.4"	058º 11' 07.5"	SSPVNyMM	Paso Garibaldi Superior		Inspección 22/08 al 24/08	17.9	SE
Km 181,3	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32º 30' 47"	058º 11' 21"	32º 30' 47.1"	058º 11' 20.3"	SSPVNyMM	Paso Garibaldi Superior		Inspección 22/08 al 24/08	18.5	E
Km 182,4	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32º 30' 17"	058º 11' 41"	32º 30' 17.0"	058º 11' 40.8"	SSPVNyMM	Paso Garibaldi Superior		Inspección 22/08 al 24/08	5.2	E
Km 184,1	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 29' 22"	058º 11' 45"	32º 29' 21.2"	058º 11' 44.2"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 22/08 al 24/08	32.3	NE
Km 184,9	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32º 28' 58"	058º 11' 53"	32º 28' 58.1"	058º 11' 53.1"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 22/08 al 24/08	4.0	SW
Km 185,5	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 28' 40"	058º 11' 59"	32º 28' 40.0"	058º 11' 58.9"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 22/08 al 24/08	2.6	E
Km 185,9	V. Verde	4/16s	4/16s	Lateral Babor	32º 28' 26"	058º 12' 06"	32º 28' 26.3"	058º 12' 05.6"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 22/08 al 24/08	13.9	SE
Km 186,5	N.R.N.	2/10s	2/10s	Peligro Aislado	32º 28' 13"	058º 12' 14"	32º 28' 13.8"	058º 12' 13.1"	SSPVNyMM	Casco Don Francisco		Inspección 22/08 al 24/08	34.0	SE
Km 187,1	V.R.V.	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Canal Preferente Estribor	32º 27' 58"	058º 12' 18"	32º 27' 58.6"	058º 12' 17.1"	SSPVNyMM	Paso Arroyo Negro		Inspección 22/08 al 24/08	29.9	SE

Anexo II

III) - Tramo Km 187,1 Bifurcación de Canal de Acceso a Concepción del Uruguay al km 214

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 189,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 26' 53"	058º 12' 03"	32º 26' 53.2"	058º 12' 02.7"	SSPVNyMM	Paso Vera		Inspección 22/08 al 24/08	10.0	SE
Km 190,5	N.R.N.	2/10s	-	Peligro Aislado	32º 26' 07"	058º 12' 09"	32º 26' 07.1"	058º 12' 08.9"	SSPVNyMM	Torpedera Bouchard	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	4.0	SE
Km 191,2	R. Roja	1/5s	-	Lateral Estribor	32º 25' 45"	058º 11' 44"	32º 25' 45.4"	058º 11' 44.1"	SOHMA	Paso Vera	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	12.6	S
Km 191,8	V.R.V.	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Canal Preferente Estribor	32º 25' 24"	058º 11' 37"	32º 25' 24.4"	058º 11' 36.2"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	24.3	SE
Km 192,6	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 25' 09"	058º 11' 15"	32º 25' 09.7"	058º 11' 15.8"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	30.0	SW
Km 193,4	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32º 24' 47"	058º 10' 49"	32º 24' 47.4"	058º 10' 49.4"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	16.2	SW
Km 194,8	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32º 24' 12"	058º 10' 17"	32º 24' 12.7"	058º 10' 17.5"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	25.2	SW
Km 195,6	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32º 23' 49"	058º 09' 53"	32º 23' 49.6"	058º 09' 52.7"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	20.1	SE
Km 195,8	V. Verde	3/12s	2/10s	Lateral Babor	32º 23' 40"	58º 09' 50"	32º 23' 40.5"	058º 09' 50.2"	SOHMA	Canal Casa Blanca	FUERA DE RITMO	Inspección 22/08 al 24/08	16.3	S
Km 196,0	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 23' 42"	058º 09' 39"	32º 23' 42.1"	058º 09' 39.5"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	13.4	W
Km 196,4	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 23' 33"	058º 09' 22"	32º 23' 33.1"	058º 09' 22.4"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	10.9	W
Km 196,4	V. Verde	1/4s	1/4s	Lateral Babor	32º 23' 31"	058º 09' 28"	32º 23' 31.3"	058º 09' 27.8"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	10.6	SE
Km 196,7	R. Roja	2/8s	2/8s	Lateral Estribor	32º 23' 17"	058º 09' 17"	32º 23' 17.1"	058º 09' 17.3"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	8.4	W
Km 196,7	V. Verde	2/8s	2/8s	Lateral Babor	32º 23' 17"	058º 09' 22"	32º 23' 17.0"	058º 09' 21.6"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	10.5	E
Km 198,0	R. Roja	3/12s	3/12s	Lateral Estribor	32º 22' 27"	058º 09' 19"	32º 22' 27.9"	058º 09' 18.2"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	34.7	SE
Km 198,0	V. Verde	3/12s	3/12s	Lateral Babor	32º 22' 26"	058º 09' 24"	32º 22' 26.0"	058º 09' 23.8"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	5.2	E
Km 199,2	R. Roja	4/16s	4/16s	Lateral Estribor	32º 21' 58"	058º 09' 08"	32º 21' 58.0"	058º 09' 07.6"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	10.5	E
Km 199,2	V. Verde	4/16s	4/12s	Lateral Babor	32º 21' 55"	058º 09' 12"	32º 21' 54.5"	058º 09' 11.3"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	23.9	NE
Km 200,0	R. Roja	1/4s	1/4s	Lateral Estribor	32º 21' 42"	058º 08' 57"	32º 21' 42.0"	058º 08' 57.5"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	13.1	W
Km 200,0	N.A.N.	VQ3/5s	3/5s	Cardinal Este	32º 21' 40"	058º 09' 09"	32º 21' 40.8"	058º 09' 08.9"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	24.8	S
Km 201,7	N.A.N.	3/5s	3/5s	Cardinal Este	32º 21' 18"	058º 08' 52"	32º 21' 18.9"	058º 08' 52.2"	SOHMA	Canal Casa Blanca		Inspección 22/08 al 24/08	28.2	S
Km 204,1	R. Roja	1/5s	1/5s	Lateral Estribor	32º 20' 39"	058º 07' 48"	32º 20' 38.7"	058º 07' 48.9"	SOHMA	Restinga Paysandú		Inspección 22/08 al 24/08	25.3	W
Km 204,3	N.R.N.	2/10s	2/10s	Peligro Aislado	32º 20' 26"	058º 07' 23"	32º 20' 25.1"	058º 07' 23.1"	SOHMA	Restinga Paysandú		Inspección 22/08 al 24/08	27.8	N
Km 206,5	A.N.A.	Q9/12s	Q9/12s	Cardinal Oeste	32º 19' 29.7"	058º 06' 36.7"	32º 19' 29.7"	058º 06' 36.6"	SOHMA	Aº Sacra		Inspección 22/08 al 24/08	2.6	E

Anexo II

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original (PO)		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 210,8	R. Roja	1/5s	1/5s	Lateral Estribor	32º 17' 18"	058º 05' 54"	32º 17' 18.2"	058º 05' 53.8"	SOHMA	Restinga La Curtiembre		Inspección 22/08 al 24/08	8.1	SE
Km 212,7	R. Roja	2/8s	-	Lateral Estribor	32º 16' 16"	058º 05' 58"	32º 16' 52.5"	058º 05' 54.7"	SSPVNyMM	Puente Gral. Artigas	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	1127.3	S
Km 212,7	V. Verde	1/4s	-	Lateral Babor	32º 16' 15"	058º 06' 07"	32º 16' 37.8"	058º 06' 04.0"	SSPVNyMM	Puente Gral. Artigas	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	706.5	S
Km 212,8	A. Amarilla	1/5s	-	Especial	32º 16' 13"	058º 05' 58"	32º 16' 13.6"	058º 05' 57.5"	SOHMA	Veril SW Ancap	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	22.6	SE
Km 213,0	A. Amarilla	1/5s	1/5s	Especial	32º 16' 04"	058º 05' 55"	32º 16' 04.8"	058º 05' 55.6"	SOHMA	Veril NW Ancap		Inspección 22/08 al 24/08	29.2	SW
Km 214	R. Roja	4/16s	-	Lateral Estribor	32º 15' 33"	058º 05' 56"	32º 19' 04.1"	058º 06' 24.1"	SSPVNyMM	Puente Gral. Artigas	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	6542.3	S
Km 214	V. Verde	3/12s	-	Lateral Babor	32º 15' 35"	058º 06' 06"	32º 15' 49.9"	058º 06' 06.7"	SSPVNyMM	Puente Gral. Artigas	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	459.2	S

Anexo II

IV) Accesos a puertos y ríos

Río Paraná Bravo Tramo Km 138,0 al Km 139,0

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 138,0	R. roja	4/16s	4/16s	Lateral estribor	33º 53' 20"	058º 26' 13"	33º 53' 18.3"	058º 26' 15.5"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Parana Bravo		Inspección 22/08 al 24/08	82.87	NW
Km 138,0	V. verde	4/16s	4/16s	Lateral babor	33º 53' 29"	058º 26' 14"	33º 53' 29.4"	058º 26' 13.9"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Parana Bravo		Inspección 22/08 al 24/08	12.59	S
Km 138,5	V. verde	4/16s	4/16s	Lateral babor	33º 53' 29"	058º 26' 34"	33º 53' 28.5"	058º 26' 34.2"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Parana Bravo		Inspección 22/08 al 24/08	16.24	N
Km 139,0	R. roja	4/16s	4/16s	Lateral estribor	33º 53' 28"	058º 26' 56"	33º 53' 28.4"	058º 26' 56.5"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Parana Bravo		Inspección 22/08 al 24/08	17.80	SW

Río San Salvador (ROU) - Tramo Km 50 al Km 53

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Boya Nº 1 Km 50,6	R. roja	1/5s	1/5s	Lateral estribor	33º 29' 26"	058º 25' 40"			SOHMA	Acc.Pto.Rio San Salvador	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08	-	-
Boya Nº 2 Km 51,7	V. verde	1/5s	1/5s	Lateral babor	33º 28' 48"	058º 25' 04"			SOHMA	Acc.Pto.Rio San Salvador	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08	-	-

Riacho Yaguarí (ROU) - Tramo Km 65 al Km 66

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Boya Nº 1 Km 65,4	V. verde	1/5s	1/5s	Lateral babor	33º 21' 30"	058º 25' 15"	33º 21' 30.3"	058º 25' 15.0"	SOHMA	Acc.Pto.Riacho Yaguarí		Inspección 22/08 al 24/08	9.24	S

Río Gualeguaychu (RA) – bifurcación en el Km 94.3 del Río Uruguay

Tramo Km 0.000 al Km 3.900

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 1,5	R. roja	1/4s	-	Lateral estribor	33º 06' 36"	058º 22' 34"			SSPVNyMM	Extremo Sur Isla Inés Dorrego	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08	-	-
Km 1,5	V. verde	1/4s	-	Lateral babor	33º 06' 38"	058º 22' 40"			SSPVNyMM	Extremo Sur Isla Inés Dorrego	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08	-	-
Km 2,4	NRN blanca	2/10s	-	Peligro aislado	33º 06' 11"	058º 23' 01"			SSPVNyMM	Casco Draga 2-C	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08	-	-
Km 2,6	R. roja	2/8s	-	Lateral estribor	33º 06' 09"	058º 23' 12"			SSPVNyMM	- - -	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08	-	-
Km 2,6	V. verde	2/8s	-	Lateral babor	33º 06' 12"	058º 23' 14"			SSPVNyMM	- - -	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08	-	-

Anexo II

Km 3,9	R. roja	3/12s	-	Lateral estribor	33º 05' 46"	058º 23' 40"			SSPVNyMM	Escollera Norte	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08	-	-
Km 3,9	V. verde	3/12s	-	Lateral babor	33º 05' 49"	058º 23' 47"			SSPVNyMM	Escollera Sur	NO INSPECCIONADA	Inspección 22/08 al 24/08	-	-

Canal al puerto de M' Bopicuá (ROU) - Tramo Km 106,0 al Km 112,0

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Boya N° 1 Km 106,0	R. roja	1/5s	1/5s	Lateral estribor	33º 06' 12"	058º 14' 24"	33º 06' 11.9"	058º 14' 24.1"	SOHMA	Acc.Pto.M´Bopicuá		Inspección 22/08 al 24/08	4.03	NW
Boya N° 2 Km 107,8	V. verde	1/5s	1/5s	Lateral babor	33º 06' 12"	058º 13' 12"	33º 06' 11.8"	058º 13' 12.0"	SOHMA	Acc.Pto.M´Bopicuá		Inspección 22/08 al 24/08	6.16	N
Boya N° 3 Km 107,8	R. roja	1/5s	1/5s	Lateral estribor	33º 06' 30"	058º 13' 18"	33º 06' 29.5"	058º 13' 18.5"	SOHMA	Acc.Pto.M´Bopicuá		Inspección 22/08 al 24/08	20.13	NW
Boya N° 4 Km. 109,7	V. verde	1/5s	1/5s	Lateral babor	33º 06' 18"	058º 12' 03"	33º 06' 17.5"	058º 12' 03.0"	SOHMA	Acc.Pto.M´Bopicuá		Inspección 22/08 al 24/08	15.40	N
Boya N° 5 Km. 112,0	R. roja	1/5s	1/5s	Lateral estribor	33º 06' 18"	058º 10' 30"	33º 06' 18.0"	058º 10' 31.2"	SOHMA	Acc.Pto.M´Bopicuá		Inspección 22/08 al 24/08	31.11	W
Boya N° 6 Km. 112,0	V. verde	1/5s	1/5s	Lateral babor	33º 06' 06"	058º 10' 30"	33º 06' 06.2"	058º 10' 30.1"	SOHMA	Acc.Pto.M´Bopicuá		Inspección 22/08 al 24/08	6.68	S

Canal al Puerto de Concepción del Uruguay – bifurcación en el Km 187,1 del Río Uruguay

Tramo Km 0,000 al Km 2,000

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
Km 0,300	NRN	ciega	ciega	Peligro aislado	32º 27' 56"	058º 12' 35"	32º 27' 57.3"	058º 12' 35.1"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Concep.del Uruguay		Inspección 22/08 al 24/08	40.12	S
Km 0,800	V. verde	1/4s	1/4s	Lateral babor	32º 28' 23"	058º 12' 35"	32º 28' 23.8"	058º 12' 34.6"	SSPVNyMM	Acc.Pto.Concep.del Uruguay		Inspección 22/08 al 24/08	26.76	SE

Anexo II

V) - Listado de Balizas

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Posición Latitud	Longitud	Referencia Geográfica	Estado Inspeccón	Fuente de información
Km 3,0	Amarilla	1/3s	1/3s	Amarilla	33º 53' 10.8"	058º 25' 24.0"	Baliza: Extremo Sur Corp. Navíos Nueva Palmira		Inspección 22/08 al 24/08
Km 3,2	Amarilla	1/3s	1/3s	Amarilla	33º 53' 16.8"	058º 25' 24.0"	Baliza: Extremo Norte Corp. Navíos Nueva Palmira		Inspección 22/08 al 24/08
Km 3,6	Amarilla	1/4s	1/4s	Amarilla	33º 53' 06.0"	058º 25' 27.6"	Baliza: Extremo Sur Muelle ANP		Inspección 22/08 al 24/08
Km 4,5	Verde	1/5 s	1/5 s	Verde	33º 52' 34.8"	058º 25' 25.0"	Baliza: Extremo Norte Muelle ANP		Inspección 22/08 al 24/08
Km 4,7	Roja	1/5 s	1/5 s	Roja	33º 52' 25.2"	058º 25' 24.6"	Baliza: Extremo Sur Muelle ONTUR		Inspección 22/08 al 24/08
Km 4,9	Verde	1/5 s	1/5 s	Verde	33º 52' 19.8"	058º 25' 24.0"	Baliza: Extremo norte muelle ONTUR		Inspección 22/08 al 24/08
Km 5,0	Amarilla	1/4 s	1/4 s	Amarilla	33º 52' 19.8"	058º 25' 22.8"	Baliza: Duque de Alba ONTUR		Inspección 22/08 al 24/08
Km 5,2	Roja	1/5 s	1/5 s	Roja	33º 52' 14.4"	058º 25' 12.0"	Baliza: Escollera sur Dársena Higueritas		Inspección 22/08 al 24/08
Km 5,2	Verde	1/5 s	1/5 s	Verde	33º 52' 13.2"	058º 25' 10.2"	Baliza: Escollera norte Dársena Higueritas		Inspección 22/08 al 24/08
Km 98,7-Bal	Amarilla	1/5s	1/5s	Amarilla	33º 06' 39.6"	058º 19' 00.0"	Baliza: Duque de Alba Puerto Fray Bentos		Inspección 22/08 al 24/08
Km 98,7-Bal	Roja	1/5s	1/5s	Roja	33º 06' 37.7"	058º 18' 58.2"	Baliza: Extremo Oeste Puerto Fray Bentos		Inspección 22/08 al 24/08
Km 98,8-Bal	roja / blanca	1/5 s	1/5 s	Luz Sectorizada	33º 06' 40.8"	058º 18' 53.4"	Baliza: Muelle de Pescadores		Inspección 22/08 al 24/08
Km 98,9-Bal	Verde	1/5s	1/5s	Verde	33º 06' 36.6"	058º 18' 50.4"	Baliza: Extremo Este Puerto Fray Bentos		Inspección 22/08 al 24/08
Km 104.0 Bal	Amarilla	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Amarilla	33º 06' 27.6"	058º 15' 37.2"	Baliza: Duque de Alba Orión		Inspección 22/08 al 24/08
Km 103.6 Bal	Amarilla	(2+1)/10s	(2+1)/10s	Amarilla	33º 06' 32.4"	058º 15' 47.4"	Baliza: Duque de Alba Orión		Inspección 22/08 al 24/08
Km 103,8-Bal	Roja	2/10s	2/10s	Roja	33º 06' 28.2"	058º 15' 43.8"	Baliza: Extremo Oeste Puerto Orión		Inspección 22/08 al 24/08
Km 103,9-Bal	Verde	2/10s	2/10s	Verde	33º 06' 28.2"	058º 15' 39.6"	Baliza: Extremo Este Puerto Orión		Inspección 22/08 al 24/08
Km 110,4-Bal	Roja	1/5s	1/5s	Roja	33º 06' 28.8"	058º 11' 43.1"	Baliza: Duque de Alba Oeste Puerto M'Bopicuá		Inspección 22/08 al 24/08
Km 110,6-Bal	Verde	1/5s	1/5s	Verde	33º 06' 27.6"	058º 11' 24.0"	Baliza: Duque de Alba Este Puerto M'Bopicuá		Inspección 22/08 al 24/08
Km 127,8-Bal	Roja	1/5s	1/5s	Roja	32º 58' 42.0"	058º 03' 49.2"	Escollera Puerto Nuevo Berlín		Inspección 22/08 al 24/08
Km 0,900-Bal	BLANCA	2/10s	2/16s	Blanca	32º 28' 24.6"	058º 12' 37.2"	Baliza: Faro Stella Maris	FUERA DE RITMO	Inspección 22/08 al 24/08
Km 206,8-Bal	Roja/Verde	RV/5s	-	Luz Sectorizada	32º 19' 51.0"	058º 06' 16.8"	Baliza: Puerto de Paysandú	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08
Km 207,9-Bal	Roja	1/5s	1/5s	Roja	32º 18' 18.0"	058º 05' 49.2"	Baliza: Muelle Anibal Sampayo		Inspección 22/08 al 24/08

Anexo II

X) Ubicación Boyas Multiparamétricas

Denominación	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	Tipo	Posición Original		Posición Inspeccionada		Dominio	Referencia Geográfica	Estado Actual	Fecha de Inspección	Distancia a Posición Original (m)	Direcc. de Desplazamiento
					Latitud	Longitud	Latitud	Longitud						
T3 A	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33º 05' 30"	058º 13' 10"	33º 05' 29.7"	058º 13' 10.8"	SSPVNyMM	Isla Abrigo	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	12	SW
T3 U	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33º 06' 31"	058º 12' 53"	33º 06' 32.0"	058º 12' 54.9"	SSPVNyMM	Zona M'Bopicuá	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	5	W
T5 U	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33º 06' 22"	058º 17' 44"	33º 06' 21.8"	058º 17' 45.4"	SSPVNyMM	Abajo Planta UPM	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	3	E
T6 U	A. amarilla	3/10s	3/10s	Especial	33º 07' 00"	058º 20' 23"	33º 06' 23.4"	058º 20' 23.4"	SSPVNyMM	Ex Frigorífico Anglo		Inspección 22/08 al 24/08	8	W
T7 A	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33º 07' 22"	058º 22' 23"			SSPVNyMM	Arriba Paso Barrizal	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		
T8 U	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33º 09' 53"	058º 22' 57"	33º 06' 53.5"	058º 22' 56.9"	SSPVNyMM	Balneario Las Cañas	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08	5.2	E
T9 A	A. amarilla	3/10s	-	Especial	33º 06' 31"	058º 22' 58"			SSPVNyMM	Canal de acceso Río Gualeguaychú	FALTA	Inspección 22/08 al 24/08		

Anexo II

VI) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL SAN MARTIN (VISTO DESDE AGUAS ABAJO)

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Anterior MAR-2021	Estado Inspección	Fuente de información
105.15	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Defensa)	APAGADA		Inspección 22/08 al 24/08
105.15	Verde	--------	--------	Cuadrado verde	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Pila)	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
105.15	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Pila)	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
105.15	Rojo	Fija	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Defensa)	APAGADA		Inspección 22/08 al 24/08
105.15	Rojo	--------	--------	Triangulo rojo	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Pila)	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
105.15	Rojo	Fija	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Pila)	FUERA DE RITMO		Inspección 22/08 al 24/08
105.15	Blanca	Isofásica	Isofásica	B	CARU	Sobre el puente entre pilas Nº10 y N°11	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
105.15	Rojo	Fija	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de pila Nº 10 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.15	Rojo	Fija	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de pila Nº 10 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.15	Rojo	Fija	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de pila Nº 10 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08

VII) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL SAN MARTIN (VISTO DESDE AGUAS ARRIBA)

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Anterior MAR-2021	Estado Inspección	Fuente de información
105.2	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Defensa)	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
105.2	Verde	--------	--------	Cuadrado verde	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Pila)	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
105.2	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Sobre el puente pila N°11 (Pila)	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
105.2	Rojo	Fija	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Defensa)	APAGADA		Inspección 22/08 al 24/08
105.2	Rojo	--------	--------	Triangulo rojo	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Pila)	NORMAL	-	Inspección 22/08 al 24/08
105.2	Rojo	Fija	Fija	R	CARU	Sobre el puente pila N°10 (Pila)	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
105.2	Blanca	Isofásica	Isofásica	B	CARU	Sobre el puente entre pila Nº10 y N°11	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
105.2	Rojo	Fija	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda pila 11(canal obstruido) - (*)	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.2	Rojo	Fija	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda pila 11(canal obstruido) - (*)	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.2	Rojo	Fija	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda pila 11(canal obstruido) - (*)	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.25	Verde	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	NORMAL	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.25	Verde	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	NORMAL	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.25	Verde	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	NORMAL	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.25	Rojo	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.25	Rojo	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
105.25	Rojo	Des	Des	DES	CARU	En defensa del puente	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08

Anexo II

VIII) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL ARTIGAS (VISTO DESDE AGUAS ABAJO)

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Anterior MAR-2021	Estado Inspección	Fuente de información
212.35	Verde	Fija	Fija	V	CARU	Debajo del puente pila N°12	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
212.35	Verde	------	----------	Cuadrado VERDE	CARU	Debajo del puente pila N°12	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
212.35	Roja	Fija	Fija	R	CARU	Debajo del puente pila N°11	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
212.35	Roja	------	----------	Triangulo ROJO	CARU	Debajo del puente pila N°11	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
212.35	Blanca	Isofásica	Errática	Blanca	CARU	Debajo del puente entre pilas N°11 y Nº12	NORMAL		Inspección 22/08 al 24/08
212.35	Roja	Fija	----------	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila Nº 11 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
212.35	Roja	Fija	----------	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila Nº 11 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
212.35	Roja	Fija	----------	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila Nº 11 (canal obstruido)	APAGADA	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08

IX) - BALIZAMIENTO PUENTE GENERAL ARTIGAS (VISTO DESDE AGUAS ARRIBA)

Km	Color de casco y luz	Ritmo de luz	Ritmo de luz Insp	tipo	Dominio	Referencia Geográfica	Estado Anterior MAR-2021	Estado Inspección	Fuente de información
212.4	Verde	Fija	-	V	CARU	Debajo del puente pila N°12	APAGADA	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08
212.4	Verde	------	----------	Cuadrado VERDE	CARU	Debajo del puente pila N°12	NORMAL	-	Inspección 22/08 al 24/08
212.4	Roja	Fija	-	R	CARU	Debajo del puente pila N°11	NORMAL	APAGADA	Inspección 22/08 al 24/08
212.4	Roja	------	----------	Triangulo ROJO	CARU	Debajo del puente pila N°11	NORMAL	-	Inspección 22/08 al 24/08
212.4	Blanca	Isofásica	Errática	Blanca	CARU	Sobre el puente entre pilas N° 11 y N °12	FUERA DE RITMO	ERRATICA	Inspección 22/08 al 24/08
212.4	Roja	Fija	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila Nº 12 (canal obstruido)	NORMAL	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
212.4	Roja	Fija	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila Nº 12 (canal obstruido)	NORMAL	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
212.4	Roja	Fija	Fija	R (occas)	CARU	Sobre el puente a la izquierda de la pila Nº 12 (canal obstruido)	NORMAL	NORMAL	Inspección 22/08 al 24/08
212.45	Roja	Des	-	R	CARU	En defensa del puente	FALTAN	FALTAN	Inspección 22/08 al 24/08
212.45	Verde	Des	-	V	CARU	En defensa del puente	FALTAN	FALTAN	Inspección 22/08 al 24/08